



Distributed by
Volkswagen Zubehör



M7500VWZ

Ahuyentador de martas

000.054.650.H

El ahuyentador de AMBOS LADOS

Un dispositivo ultrasónico convencional instalado en el compartimento del motor sólo puede funcionar allí, ya que las ondas sonoras se comportan como la luz. El M7500 es diferente: este dispositivo utiliza el capó del motor como caja de resonancia y, por tanto, también puede ofrecer protección en el exterior.



ULTRASONIDO

SIN EFECTO DE HABITUACIÓN

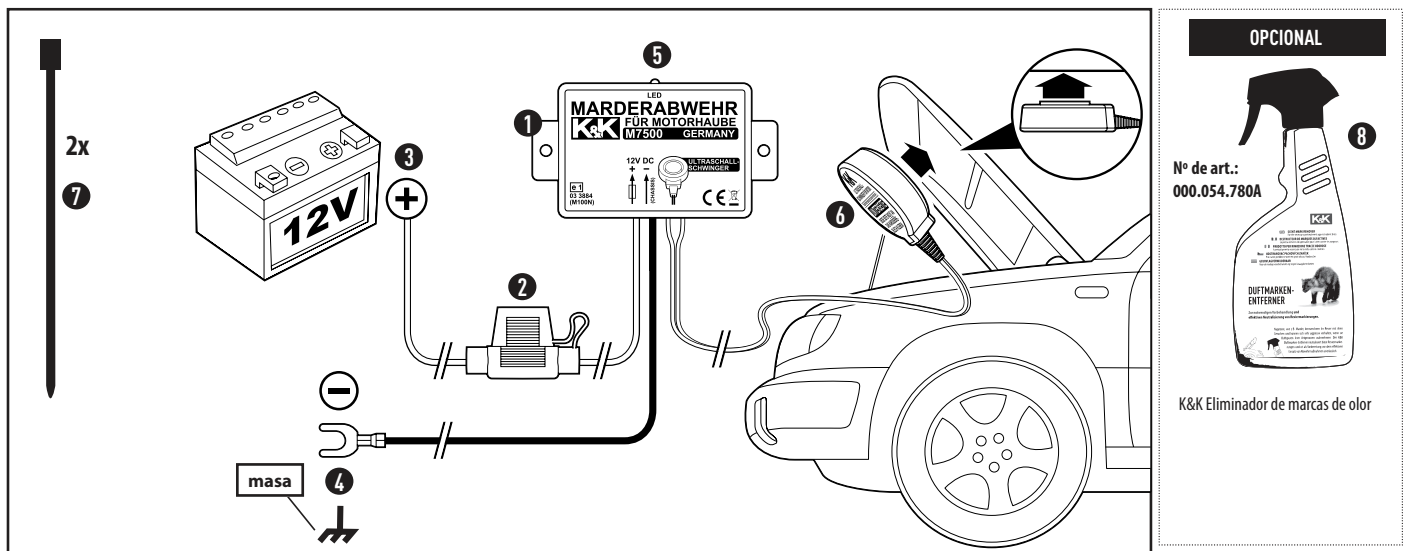
FUNCIONA EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR Y TAMBIÉN EN EL EXTERIOR

PROTECCIÓN ADICIONAL CONTRA LAS HUELLAS DE ANIMALES
Y ANTENAS MORDIDAS

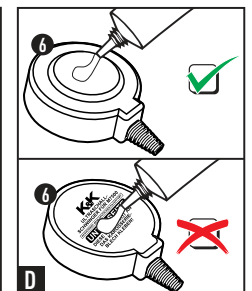
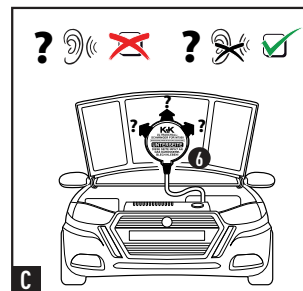
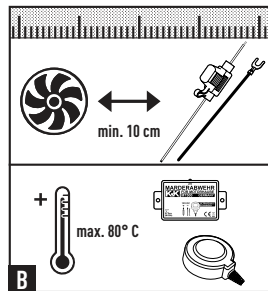
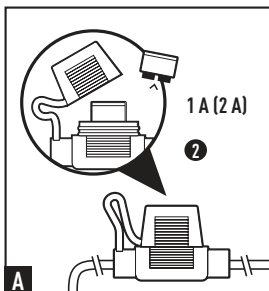
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1 Unidad de control 1x 2 Minifusible plano 3 Conexión + 4 Conexión - 5 LED 6 Transductor ultrasónico 2x 7 Bridas



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Recomendamos que la instalación la realice un taller especializado. Si tiene preguntas técnicas, puede ponerse en contacto con nosotros en support@martendefence.com

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- **ATENCIÓN: PROTECCIÓN CONTRA SOBRETENSIÓN.** Extraer el fusible para la ayuda de arranque, los trabajos de soldadura y las cargas rápidas
- **El mantenimiento, la reparación y otros servicios técnicos en vehículos eléctricos e híbridos solo se deben encargar a expertos debidamente cualificados. Lea las indicaciones al respecto del manual técnico de su vehículo.**
- La funcionalidad plena del aparato solo se puede garantizar con vehículos con una batería de 12 V.
- La conexión a una batería de 24 V es posible si se utiliza un transformador de tensión.
- Proteger siempre el aparato de defensa contra martas del calor excesivo y evitar o eliminar la suciedad
- Es obligatorio seguir los pasos de estas instrucciones de montaje y respetar las advertencias de seguridad.
- No nos hacemos responsables de los daños ocasionados por no seguir las instrucciones de montaje.
- Limpie el compartimento del motor y el aparcamiento a fondo antes del montaje para prevenir peleas territoriales **(para el compartimento del motor recomendamos el eliminador de marcas olfativas K&K, referencia 000300, VW 000.054.780.A) (8).**
- Los ultrasonidos tienen efecto hasta 3 m hacia el exterior y pueden ser percibidos por animales domésticos.

Uso previsto: el aparato sirve para ahuyentar a las martas y otros animales salvajes del compartimento del motor de automóviles y de la superficie de automóviles conectada al aparato por medio de impulsos ultrasónicos agresivos.

Información: La garantía solo se ofrece por el aparato, no por los gastos de montaje y desmontaje.

MONTAJE y PUESTA EN MARCHA

INFORMACIÓN: Para fijar el transductor se necesita un pegamento resistente al calor (no incluido) que se adhiera en plástico y metal. Cuanto más duro sea el pegamento, mejor se transferirán las vibraciones. Antes de fijar el transductor de forma definitiva, compruebe si el punto de fijación es adecuado con cinta adhesiva de doble cara (ver apartado 3).

1. Conexión al polo positivo de la batería de 12 V o al polo positivo y negativo comparable o al clavija de tierra de la carrocería (3 + 4). Si el dispositivo se ha conectado correctamente, el LED (5) de la unidad de control comenzará a parpadear. Los cables no deben pasar directamente por las partes calientes y giratorias del motor (B)
2. Retire temporalmente la base aislante/el material aislante del capó del motor, el transductor de ultrasonidos debe tener contacto directo con la chapa.
3. Fije el transductor de ultrasonidos (6) con la placa más pequeña (Ø aprox. 30 mm) en el centro entre dos arriostramientos (C) con cinta adhesiva. Si se escucha un sonido, corrija la posición del transductor en pequeños pasos hacia el puntal hasta que no se escuche ningún sonido.
 - o Una distancia demasiado grande del arriostramiento: una superficie de resonancia demasiado grande, sonidos audibles para los humanos
 - o Demasiado cerca del arriostramiento: no es posible la propagación de la vibración/del sonido
 - o Distancia óptima del arriostramiento: mayor propagación posible del sonido sin tonos audibles
4. Fije el transductor de ultrasonidos en la posición óptima con adhesivo (D).
5. Coloque el cable del transductor de ultrasonidos a la unidad de control (1) de forma que el capó pueda cerrarse y abrirse sin problemas.
6. Vuelva a colocar la base aislante y recorte el lugar en el que está montado el transductor para que los ultrasonidos puedan tener efecto también en el compartimento del motor.
7. Fijar la unidad de control.

El M7500 es una solución de defensa eficaz basada en ultrasonidos. No obstante, no podemos garantizar que el aparato ahuyente a las martas en el 100 % de los casos.

OTRAS INDICACIONES

Si el aparato no funciona, estas podrían ser las causas:

- 1) La tensión de servicio no se encuentra entre 11 V y 15 V.
- 2) El fusible no se encuentra en el portafusibles o está defectuoso (2).
- 3) El cable de masa no está bien conectado (4).

Eliminación: el aparato no se debe tirar a la basura doméstica. Pida información a las autoridades locales sobre la eliminación reglamentaria.

ACCESORIOS

- Juego de montaje n.º 1002



DATOS TÉCNICOS

- Tensión de servicio: 12 V, batería del coche
- Consumo medio: aprox. 2 mA
- Frecuencia ultrasónica: aprox. 23 kHz (+/- 15 %), frecuencia y ritmo pulsantes, sinusoidal
- Presión acústica: aprox. 110 dB (+/- 30 %)
- Ángulo de emisión con montaje en la chapa del capó: aprox. 180° hacia abajo en el compartimento del motor y hacia arriba para la generación de la superficie acústica
- Alcance: aprox. 3 m
- Rango de temperatura: aprox. -25 °C a +80 °C
- Indicador de funcionamiento: led intermitente (intimidación y control de funcionamiento)
- Dimensiones unidad de control sin lengüetas de fijación: aprox. 72 x 50 x 28 mm
- Dimensiones transductor ultrasónico: Ø aprox. 55 x 17 mm; longitud del cable del altavoz: aprox. 1,8 m
- Minifusible plano 1 A (o 2 A)

Apto también para vehículos con bus CAN. Homologación E1 del organismo alemán de vehículos a motor.