

Lista kontrolna rozwiązywania problemów

(A) Wyłącznik maski pojazdu nie jest przymocowany do bieguna plus szczotki. 	000.054.651.A M2700-VWZ	000.054.650.H M7500-VWZ	000.054.650.E M8700-VWZ	000.054.650.F M4700 -VWZ	000.054.650.J M4700B -VWZ	000.054.650.G M5700N -VWZ	000.054.650.K M9700 -VWZ	000.054.650.N M9900 -VWZ
								
Płytki kontaktowe / Szczotki stykowe dotykają innych części przewodzących prąd (zwarcie).				X	X	X	X	X
Styki w złączu elektronicznym nie mają połączenia z urządzeniem podstawowym (nieprawidłowo wetknięte, zgięty zacisk).				X	X	X	X	X
Bezpiecznik nie jest włożony do gniazda bezpiecznika lub ma defekt.	X	X		X	X	X		
Wyłącznik maski pojazdu nie jest przymocowany do bieguna plus szczotki. (A)					X			
Kabel uziemienia nie jest prawidłowo podłączony.	X	X		X	X	X		
Przełącznik przechylny nie jest ustawiony na „ON”.							X	X
Wyłącznik maski samochodu nie jest w pozycji wciśniętej.				X	X	X	X	X
Automatyczne wyłączanie jest aktywowane przez wibracje, dioda LED miga szybko.							X	
Baterie nie są włożone prawidłowo lub są zbyt słabe.			X				X	X
Napięcie robocze nie znajduje się w zakresie od 11 V do 15 V.		X						
Napięcie robocze nie znajduje się w zakresie od 11 V do 14 V.	X							
Napięcie robocze nie znajduje się w zakresie od 11,1 V do 13,4 V. Inne napięcia prowadzą do wyłączenia odstraszacza na kuny. Napięcie > 13,4 V: Odłączenie przez przełącznik automatyczny (pracujący silnik lub podłączenie akumulatora do zewnętrznego źródła prądu). Napięcie < 11,1 V: Odłączenie przez czujnik poziomu naładowania akumulatora (brak wystarczającego napięcia w akumulatorze).				X	X			
Napięcie robocze nie znajduje się w zakresie od 11,5 V do 13,4 V. Inne napięcia prowadzą do wyłączenia odstraszacza na kuny. Napięcie > 13,4 V: Odłączenie przez przełącznik automatyczny (pracujący silnik lub podłączenie akumulatora do zewnętrznego źródła prądu). Napięcie < 11,5 V: Odłączenie przez czujnik poziomu naładowania akumulatora (brak wystarczającego napięcia w akumulatorze).						X		