Distributed by
Volkswagen Zubehör

M5700NVWZ
Ahuyentador de martas
000.054.650.G

El ahyuentador EFECTIVO

Seis placas de alta tensión con seis altavoces ultrasónicos integrados y LEDs pulsantes: el M5700N hace todo lo posible para mantener a las martas fuera del compartimento del motor.

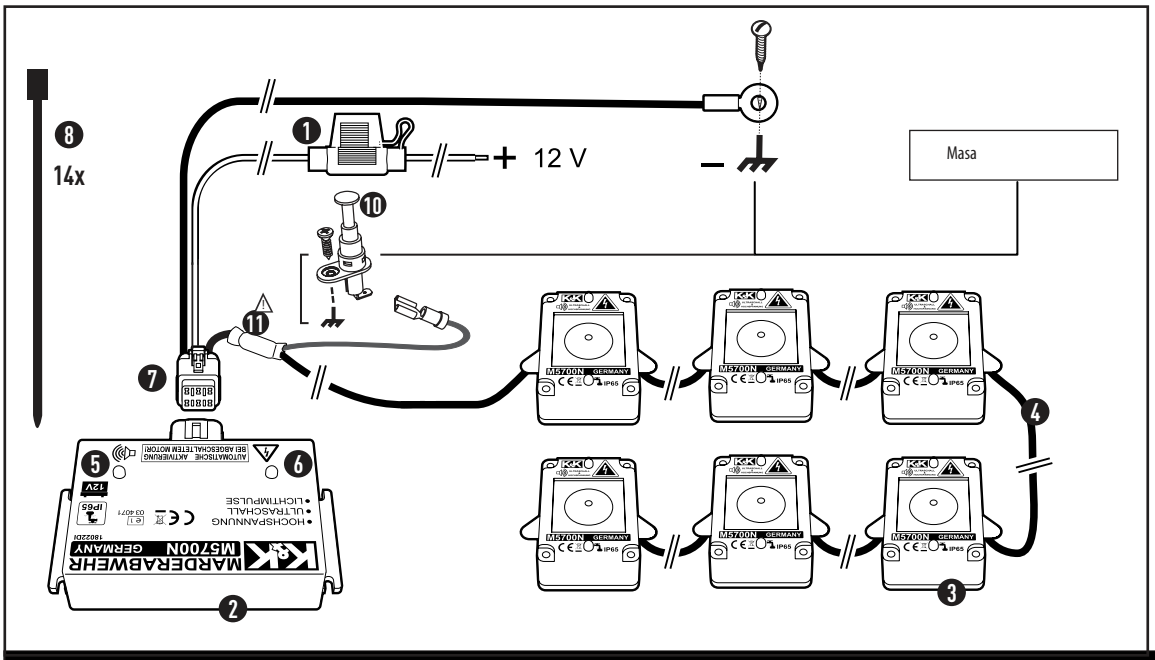
ALTA TENSIÓN
6x ULTRASONIDO
IMPERMEABLE 2.0

PARA UNA AMPLIA DISPERSIÓN SIN SOMBRAS SONORAS
ADECUADO PARA COMPARTIMENTOS DE MOTOR AMPLIOS
INCL. INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DE CAPO

support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com

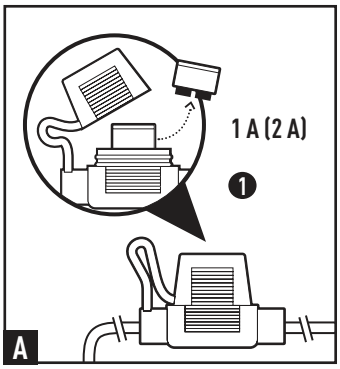


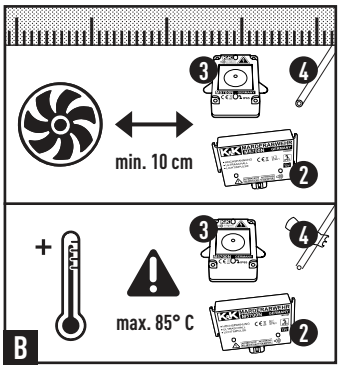
OPCIONAL

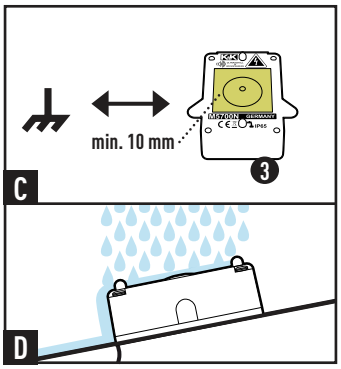
N° de art.:
000-054-780-A

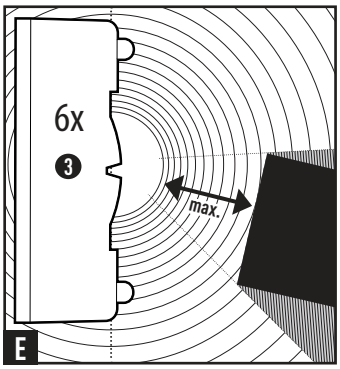
K&K Eliminador de marcas de olor

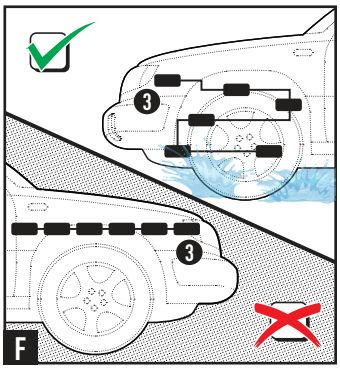
1x ❶ Mini-Flachsteckersicherung	1x ❷ Unidad de control	6x ❸ Placas de alta tensión y altavoces	4m ❹ Cable de alta tensión	❺ LED ultrasonido	❻ LED alta tensión	❼ Connector compacto
14x ❽ Bridas	1x ❾ Etiqueta de seguridad	❿ Interruptor de capo	⓫ 000.979.942	⚠ **Adicionalmente se requiere para el montaje** Recursos del taller VAS 1978 y connector crimpado 000.097.942		

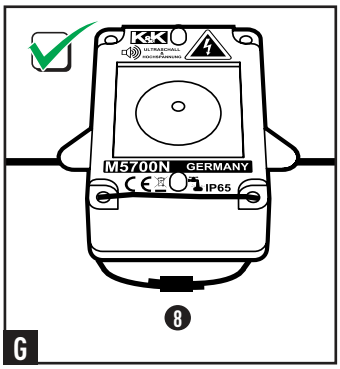


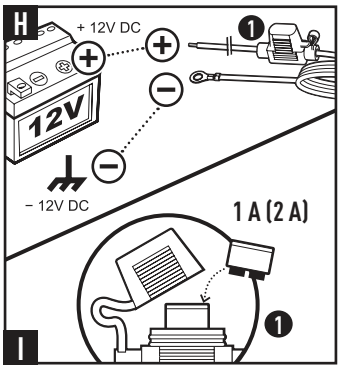


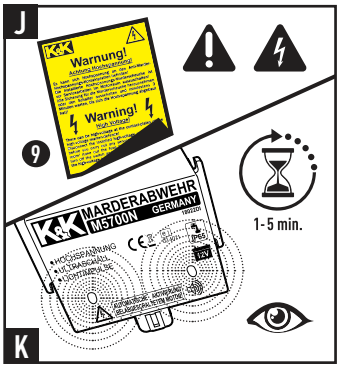


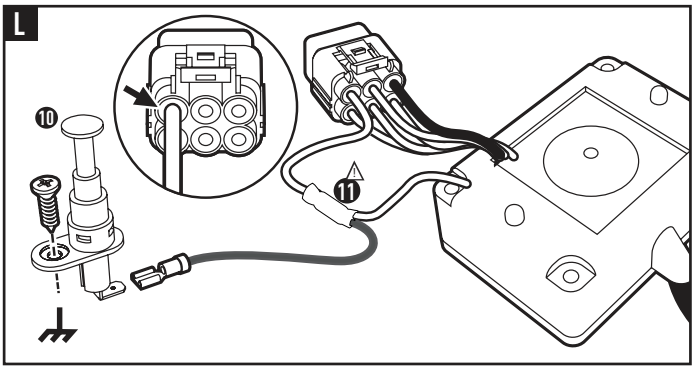












INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Recomendamos que la instalación la realice un taller especializado. Para poder colocar los placas de contacto en los puntos de entrada profundos, es aconsejable utilizar una plataforma elevadora. Si tiene preguntas técnicas, puede ponerse en contacto con nosotros en **support@martendefence.com**.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- **ATENCIÓN:** ALTA TENSIÓN. Si bien la alta tensión no es peligrosa para las personas con un buen estado de salud, se debe evitar el contacto con los satélites de alta tensión. Esto es particularmente importante para las personas con patologías cardíacas o marcapasos.
- **ATENCIÓN:** PROTECCIÓN CONTRA SOBRETENSIÓN. Extraer el fusible para la ayuda de arranque, los trabajos de soldadura y las cargas rápidas
- **El mantenimiento, la reparación y otros servicios técnicos en vehículos eléctricos e híbridos solo se deben encargar a expertos debidamente cualificados. Lea las indicaciones al respecto del manual técnico de su vehículo.**
- La funcionalidad plena del aparato solo se puede garantizar con vehículos con una batería de 12 V.
- Proteger siempre el aparato de defensa contra martas del calor excesivo y evitar o eliminar la suciedad de los satélites
- Es obligatorio seguir los pasos de estas instrucciones de montaje y respetar las advertencias de seguridad.
- No nos hacemos responsables de los daños ocasionados por no seguir las instrucciones de montaje.
- **Limpie el compartimento del motor y el aparcamiento a fondo antes del montaje para prevenir peleas territoriales (para el compartimento del motor recomendamos el eliminador de marcas olfativas K&K, referencia 000300, VW 000.054.780.A) (12).**

Uso previsto: el aparato sirve para ahuyentar a las martas y otros animales salvajes del compartimento del motor de automóviles por medio de descarga eléctrica, luz pulsante y frecuencias ultrasónicas pulsantes agresivas. Después de que la marta haya disparado un cortocircuito, la función de alta tensión se desconecta brevemente para dar al animal la posibilidad de huir.

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO antes del montaje

Comprobamos todos nuestros aparatos varias veces. Realice la siguiente comprobación final adicionalmente:

1) Extraer **(1)** el fusible **(A)**.
2) Colocar los satélites de alta tensión **(3)** sobre una base aislante (cartón o madera).
3) Conectar el aparato al polo positivo y negativo/masa de la batería/carrocería del coche **(H)**.
4) Insertar el fusible **(I).** A partir de ahora, no tocar los contactos.
5) Las luces led **(5 + 6)** parpadean para indicar el funcionamiento; esto puede durar unos minutos y tener lugar con desfase temporal **(K)**.
6) La alta tensión también se puede medir en la placa de contacto con un multímetro digital.
7) Desenchufar el conector compacto **(7)** para desconectar la tensión inmediatamente o extraer el fusible **(A)** (ATENCIÓN: La placa de contacto sigue conduciendo intensidad residual durante unos 3 min después de extraer el fusible)
8) Fin de la prueba de funcionamiento

Información: La garantía solo se ofrece por el aparato, no por los gastos de montaje y desmontaje. Es poco frecuente que haya que realizar un desmontaje completo; la unidad de control se puede sustituir.

MONTAJE y PUESTA EN MARCHA con el fusible extraído

UNIDAD DE CONTROL

Monte la unidad de control **(2)** en un punto en el que no se pueda sobrecalentar (p. ej., no directamente en el colector de escape) **(B)**. El conector **(7)** y el portafusibles **(1)** se deben montar de manera que queden lo más accesibles posible. El cable no debe pasar directamente por partes calientes ni giratorias del motor **(B)**. Conexión al polo positivo de la batería de 12 V, a un polo positivo y negativo equivalente o al punto de masa de la carrocería **(H)**.

INTERRUPTOR DEL CAPÓ

El interruptor del capó **(10)** descarga las placas de contacto de alta tensión inmediatamente cuando se abre el capó. Para ello, conecte el cable del interruptor del capó mediante el juego de herramientas VAS 1978 y el conector de engaste 000.979.942 **(11)** con el cable de alta tensión **(L)**. Tenga en cuenta que el tornillo de fijación siempre debe tener una conexión eléctrica conductora con el chasis del coche **(L)**. Si el interruptor sólo puede montarse en plástico, coloque un ojal debajo del tornillo y conéctelo al chasis mediante un cable.

SATÉLITES DE ALTA TENSIÓN y ALTAVOZ

Las posiciones de los satélites se deben adaptar a las condiciones del compartimento del motor (asegurar los puntos de entrada, las vías de paso y los puntos susceptibles de mordeduras) **(F)**. El cable de alta tensión no debe pasar directamente por partes calientes ni giratorias del motor **(B)**. Los satélites se deben montar con una distancia mínima de 10 mm respecto a las demás piezas conductoras (peligro de cortocircuito) **(C)** e inclinados (descarga de agua) **(D)**. Las placas de contacto se deben instalar de manera que la marta pueda tocar otra pieza conductora al mismo tiempo para activar la descarga. Se puede añadir una estera de masa como refuerzo (referencia 1003). Fije los satélites con bridas para cables **(G)**. **Coloque la etiqueta de advertencia amarilla «Atención: Alta tensión» (9) en un lugar bien visible en el compartimento del motor (J).**

PUESTA EN MARCHA

Volver a colocar el fusible **(I)** Si el aparato se ha conectado correctamente, el led de control de la función de ultrasonidos **(5)** empieza a parpadear (cada aprox. 3-12 segundos). Con el capó abierto, el interruptor del capó interrumpe la función de alta tensión. Por lo tanto, para hacer la prueba de funcionamiento hay que presionar el interruptor del capó hacia abajo y esperar hasta que el led de control de la función de alta tensión **(6)** también parpadee. En la primera puesta en marcha, este proceso puede durar varios minutos **(K)**. En este estado, no tocar las placas de contacto El interruptor del capó funciona correctamente si el led de alta tensión se apaga al soltarlo. Las luces led del control de funcionamiento pueden parpadear a intervalos distintos y con diferente luminosidad. Las luces led de los satélites también parpadean. Estas sirven de intimidación, no para el control de funcionamiento.

El M5700N es una solución de defensa eficaz y completa que combina ultrasonidos y alta tensión para ofrecer la mejor defensa posible. No obstante, no podemos garantizar que el aparato ahuyente a las martas en el 100 % de los casos.

OTRAS INDICACIONES

Si el aparato no funciona, estas podrían ser las causas:
1) La tensión de servicio no se encuentra entre 11,5 V y 13,4 V.
Otras tensiones están provocando la desconexión del sistema de intimidación.
Tensión > 13,4 V: desconexión por medio de la caja de cambios automática
(motor en marcha o conexión de la batería a una fuente de alimentación externa)
Tensión < 11,5 V: desconexión por medio del monitor de batería (tensión de la batería insuficiente)
2) Las placas de contacto están en contacto con otras piezas conductoras (cortocircuito) **(C)**.
3) Los contactos del conector enchufable **(7)** con el aparato de base no tienen conexión (mal enchufados o clavija torcida).
4) El fusible no se encuentra en el portafusibles o está defectuoso **(1)**.
5) La conexión tarda unos segundos. Tenga paciencia **(K)**.
6) El cable de masa no está bien conectado.
7) El interruptor del capó no está presionado.

Eliminación: el aparato no se debe tirar a la basura doméstica.
Pida información a las autoridades locales sobre la eliminación reglamentaria.

ACCESORIOS

- Unidad de control de repuesto n.° M5700N-ST
- Estera de masa n.° 1003

DATOS TÉCNICOS:

- Tensión de servicio: 12 V, batería del coche
- Consumo medio: aprox. 2 mA
- Protección contra inversión de polaridad integrada,
- Monitor de batería: automatismo de desconexión con tensión de batería < 11,5 V (± 5 %). Conexión facilísima, sin conexión al borne 15 requerida
- Frecuencia ultrasónica: aprox. 22 kHz (+/- 15 %), frecuencia y ritmo variables aleatoriamente
- Presión acústica: aprox. 105 dB (+/- 20 %) por altavoz
- Tensión de salida: aprox. 250-300 V
- Rango de temperatura: aprox. -25 °C a +85 °C
- Indicador de funcionamiento: 2 luces led intermitentes para ultrasonidos y alta tensión (intimidación y control de funcionamiento)
- Dimensiones unidad de control: aprox. 100 x 72 x 26 mm; longitud del cable de alta tensión: aprox. 4 m
- Minifusible plano 1 A (o 2 A)
- Satélites: 6 unidades con placas de contacto de alta tensión y altavoces; dimensiones: 78 x 55 x 28 mm
- Apto también para vehículos con bus CAN
- Reducción automática del consumo en caso de cortocircuito o suciedad (corrientes reactivas) en las placas de alta tensión

Conector compacto en la unidad de control para desconectar la unidad de control fácilmente de la instalación de cables. **Homologación E1 del organismo alemán de vehículos a motor.**