



Distributed by
Volkswagen Zubehör



M4700VWZ

Ahuyentador de martas

000.054.650.F



El ahuyentador COMPLETO

Defensa fiable gracias a los ultrasonidos de 360° y placas de contacto móviles de alta tensión. La impermeabilidad absoluta permite una instalación profunda en los puntos de entrada de la marta al motor.

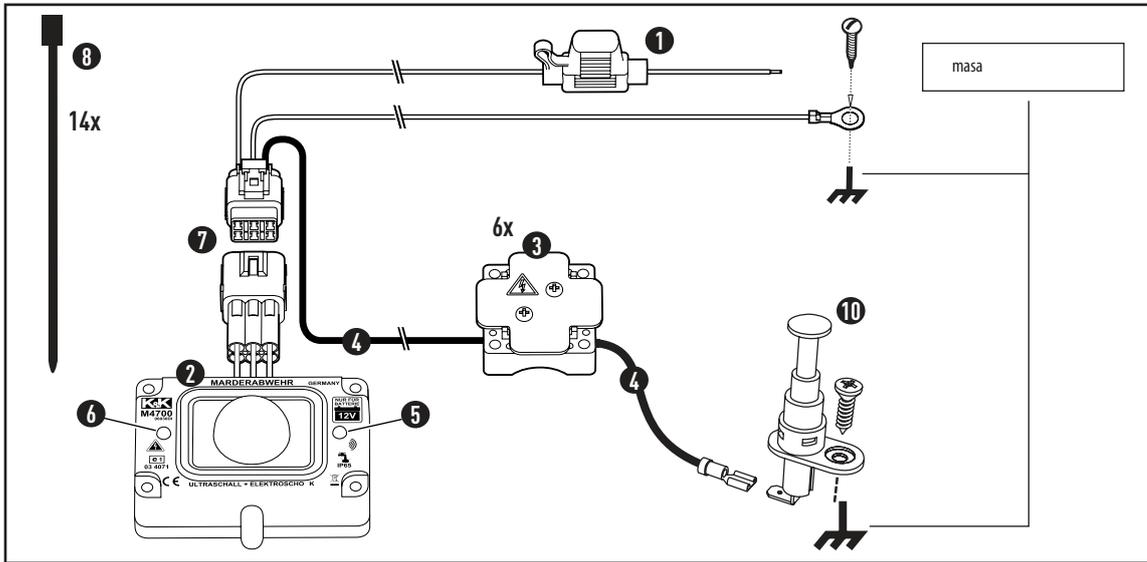
ALTA TENSIÓN
ANGULO DE ULTRASONIDO DE 360°
IMPERMEABLE 2.0

INCL. INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DE CAPO
PLACAS MÓVILES Y DESPLAZABLES

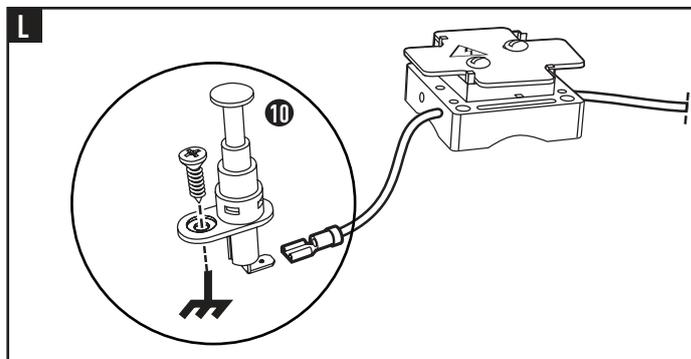
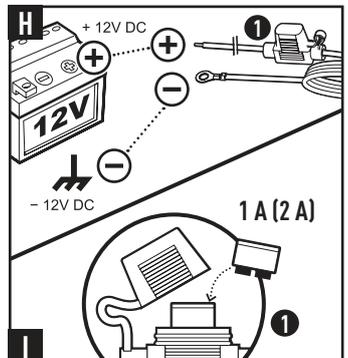
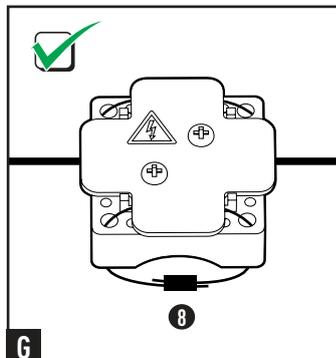
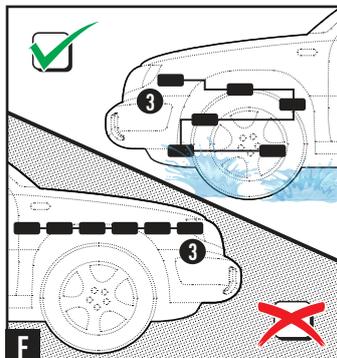
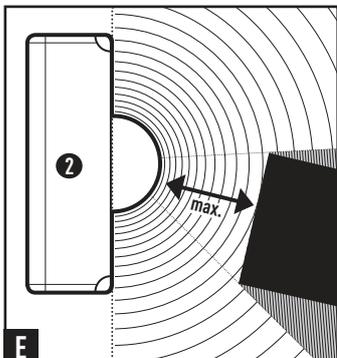
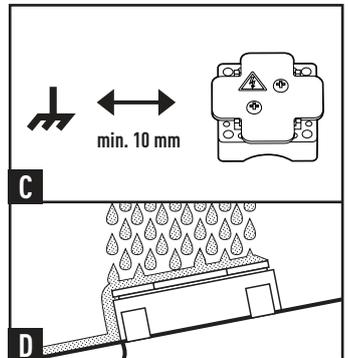
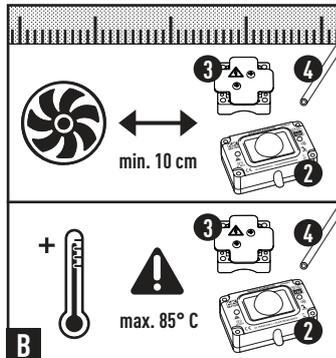
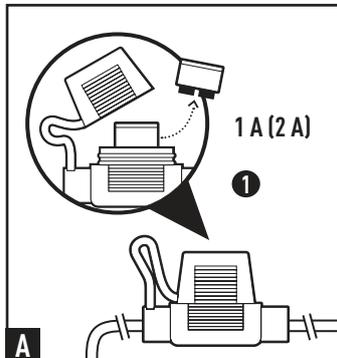
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1 Minifusible plano	1x 2 Unidad de control	6x 3 Placas de alta tensión	4m 4 Cable de alta tensión	5 5 LED ultrasonido	6 6 LED alta tensión	7 7 Conector compacto
14x 8 Bridas	1x 9 Etiqueta de seguridad	1x 10 Interruptor de capo				



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Recomendamos que la instalación la realice un taller especializado. Para poder colocar las placas de contacto en los puntos de entrada profundos, es aconsejable utilizar una plataforma elevadora. Si tiene preguntas técnicas, puede ponerse en contacto con nosotros en support@martendefence.com.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- **ATENCIÓN: ALTA TENSIÓN.** Si bien la alta tensión no es peligrosa para las personas con un buen estado de salud, se debe evitar el contacto con las placas de contacto. Esto es particularmente importante para las personas con patologías cardíacas o marcapasos.
- **El mantenimiento, la reparación y otros servicios técnicos en vehículos eléctricos e híbridos solo se deben encargar a expertos debidamente cualificados. Lea las indicaciones al respecto del manual técnico de su vehículo.**
- **ATENCIÓN: PROTECCIÓN CONTRA SOBRETENSIÓN.** Extraer el fusible para la ayuda de arranque, los trabajos de soldadura y las cargas rápidas
- La funcionalidad plena del aparato solo se puede garantizar con vehículos con una batería de 12 V.
- Proteger siempre el aparato de defensa contra martas del calor excesivo y evitar o eliminar la suciedad de las placas de contacto.
- Es obligatorio seguir los pasos de estas instrucciones de montaje y respetar las advertencias de seguridad.
- No nos hacemos responsables de los daños ocasionados por no seguir las instrucciones de montaje.
- **Limpie el compartimento del motor y el aparcamiento a fondo antes del montaje para prevenir peleas territoriales (para el compartimento del motor recomendamos el eliminador de marcas olfativas K&K, referencia 000300, VW 000.054.780.A) (11).**

Uso previsto: el aparato sirve para ahuyentar a las martas y otros animales salvajes del compartimento del motor de automóviles por medio de descarga eléctrica, luz pulsante y frecuencias ultrasónicas pulsantes agresivas. Después de que la marta haya disparado un cortocircuito, la función de alta tensión se desconecta brevemente para dar al animal la posibilidad de huir.

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO antes del montaje

Comprobamos todos nuestros aparatos varias veces. Realice la siguiente comprobación final adicionalmente:

- 1) Extraer **(1)** el fusible **(A)**
- 2) Fijar una placa de contacto **(3)** en el extremo del cable **(4)**, atornillar los tornillos en el cable de alta tensión y colocar sobre una base aislante (cartón o madera)
- 3) Conectar el aparato al polo positivo y negativo/masa de la batería/carrocería del coche **(H)**
- 4) Insertar el fusible **(I)**. A partir de ahora, no tocar la placa de contacto.
- 5) Las luces led **(5 + 6)** parpadearán para indicar el funcionamiento; esto puede durar unos minutos y tener lugar con desfase temporal **(K)**.
- 6) La alta tensión también se puede medir en la placa de contacto con un multímetro digital.
- 7) Desenchufar el conector compacto **(7)** para desconectar la tensión inmediatamente o extraer el fusible **(A)** (ATENCIÓN: La placa de contacto sigue conduciendo intensidad residual durante unos 3 min después de extraer el fusible)
- 8) Fin de la prueba de funcionamiento.

Información: La garantía solo se ofrece por el aparato, no por los gastos de montaje y desmontaje. Es poco frecuente que haya que realizar un desmontaje completo; la unidad de control se puede sustituir.

MONTAJE con el fusible extraído

UNIDAD DE CONTROL

Monte el aparato de defensa contra martas **(2)** en un punto en el que no se pueda sobrecalentar (p. ej., no directamente en el colector de escape) **(B)** y los ultrasonidos puedan propagarse con la mayor libertad posible, para prevenir sombras acústicas **(E)**. El conector **(7)** y el portafusibles **(1)** se deben montar de manera que queden lo más accesibles posible. Conexión al polo positivo de la batería de 12 V, a un polo positivo y negativo equivalente o al punto de masa de la carrocería **(H)**.

PLACAS DE CONTACTO

Fije las placas de contacto **(3)** en el cable de alta tensión **(4)** y tienda el cable de manera estratégicamente favorable en el compartimento del motor. Las posiciones de las placas de contacto se deben adaptar a las condiciones del compartimento del motor (asegurar los puntos de entrada, las vías de paso y los puntos susceptibles de mordeduras) **(F)**. El cable de alta tensión no debe pasar directamente por partes calientes ni giratorias del motor **(B)**. Las placas de contacto se deben montar con una distancia mínima de 10 mm respecto a las demás piezas conductoras (peligro de cortocircuito) **(C)** e inclinadas (descarga de agua) **(D)**. Las placas de contacto se deben instalar de manera que la marta pueda tocar otra pieza conductora al mismo tiempo para activar la descarga. Se puede añadir una estera de masa como refuerzo (referencia 1003). Fije las placas de contacto con bridas para cables **(G)**. Al atornillar los tornillos se fija la placa de contacto, se «espita» el cable de alta tensión y se establece el contacto. El extremo del cable no debe sobresalir por la última placa de contacto debido al peligro de cortocircuito.

Coloque la etiqueta de advertencia amarilla «Atención: Alta tensión» (9) en un lugar bien visible en el compartimento del motor (J).

PUESTA EN MARCHA

Volver a colocar el fusible **(I)**. Si el aparato se ha conectado correctamente, el led de control de la función de ultrasonidos **(5)** y de alta tensión **(6)** empieza a parpadear (cada aprox. 3-12 segundos). En la primera puesta en marcha, este proceso puede durar varios minutos **(K)**. En este estado, no tocar las placas de contacto. Las luces led del control de funcionamiento pueden parpadear a intervalos distintos y con diferente luminosidad.

El M4700 es una solución de defensa eficaz y completa que combina ultrasonidos y alta tensión para ofrecer la mejor defensa posible. No obstante, no podemos garantizar que el aparato ahuyente a las martas en el 100 % de los casos.

OTRAS INDICACIONES

Si el aparato no funciona, estas podrían ser las causas:

- 1) La tensión de servicio no se encuentra entre 11,1 V y 13,4 V.

Otras tensiones están provocando la desconexión del sistema de intimidación.

Tensión > 13,4 V: desconexión por medio de la caja de cambios automática (motor en marcha o conexión de la batería a una fuente de alimentación externa)

Tensión < 11,1 V: desconexión por medio del monitor de batería (tensión de la batería insuficiente)

- 2) Las placas de contacto están en contacto con otras piezas conductoras (cortocircuito) **(C)**.
- 3) Los contactos del conector enchufable **(7)** con el aparato de base no tienen conexión (mal enchufados o clavija torcida).
- 4) El fusible no se encuentra en el portafusibles o está defectuoso **(1)**.
- 5) La conexión tarda unos segundos. Tenga paciencia **(K)**!

Eliminación: El aparato no se debe tirar a la basura doméstica.

Pida información a las autoridades locales sobre la eliminación reglamentaria.



ACCESORIOS

- Kit de ampliación con 4 placas de contacto de alta tensión adicionales n.º M4700-KIT
- Unidad de control de repuesto n.º M4700-ST
- El interruptor del capó con descarga instantánea No 1001 **(a)**
- Estera de masa n.º 1003

DATOS TÉCNICOS:

- Tensión de servicio: 12V, batería del coche
- Consumo medio: aprox. < 7 mA (± 20%),
- Protección contra inversión de polaridad integrada,
- Monitor de batería: automatismo de desconexión con tensión de batería < 11,1V (± 3 %).
- Frecuencia ultrasónica: aprox. 22,5 kHz (+/- 10 %), frecuencia y ritmo variables aleatoriamente
- Presión acústica: aprox. 115 dB (± 25%)
- Ángulo de emisión: aprox. 360°
- Tensión de salida: aprox. 250-300V
- Rango de temperatura: aprox. -25...+80°C
- Indicador de funcionamiento: 2 luces led intermitentes para ultrasonidos y alta tensión (intimidación y control de funcionamiento)
- Dimensiones unidad de control: aprox. 86 x 55 x 50 mm
- Longitud del cable de alta tensión: aprox. 4 m (± 10%)
- 6 cepillos de alta tensión desplazables
- Minifusible plano 1 A (o 2 A)
- Apto también para vehículos con bus CAN
- Reducción automática del consumo en caso de cortocircuito o suciedad (corrientes reactivas) en las placas de alta tensión.
- Conector compacto en la unidad de control para desconectar la unidad de control fácilmente de la instalación de cables. **Homologación E1 del organismo alemán de vehículos a motor.**