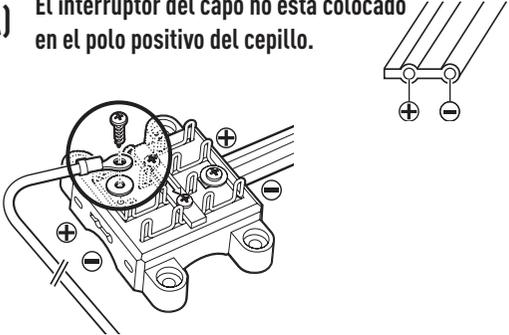


Lista de comprobación

<p>(A) El interruptor del capó no está colocado en el polo positivo del cepillo.</p> 	000.054.651.A M2700-VWZ	000.054.650.H M7500-VWZ	000.054.650.E M8700-VWZ	000.054.650.F M4700 -VWZ	000.054.650.J M4700B -VWZ	000.054.650.G M5700N -VWZ	000.054.650.K M9700 -VWZ	000.054.650.N M9900 -VWZ
Los cepillos de contacto tocan otras partes conductoras (cortocircuito).								
Los contactos del conector compacto a el equipo de control no tienen conexión (no está enchufado correctamente, pin doblada).				X	X	X	X	X
El fusible no se encuentra en el portafusibles o está defectuoso.	X	X		X	X	X		
El interruptor del capó no está colocado en el polo positivo del cepillo. (A)					X			
El cable de masa no está bien conectado.	X	X		X	X	X		
El interruptor no está en la posición „ON“.							X	X
El interruptor del capó no está en posición pulsada.				X	X	X	X	X
La desconexión automática está activa a causa de la vibración; el led parpadea rápido.							X	
Las pilas no están colocadas correctamente o son demasiado débiles.			X				X	X
La tensión de servicio no se encuentra entre 11V y 15V.		X						
La tensión de servicio no se encuentra entre 11V y 14V.	X							
<p>La tensión de servicio no se encuentra entre 11,1V y 13,4V. Otras tensiones están provocando la desconexión del sistema de intimidación.</p> <p>Tensión > 13,4V: desconexión por medio de la caja de cambios automática (motor en marcha o conexión de la batería a una fuente de alimentación externa)</p> <p>Tensión < 11,1V: desconexión por medio del monitor de batería (tensión de la batería insuficiente)</p>				X	X			
<p>La tensión de servicio no se encuentra entre 11,5V y 13,4V. Otras tensiones están provocando la desconexión del sistema de intimidación.</p> <p>Tensión > 13,4V: desconexión por medio de la caja de cambios automática (motor en marcha o conexión de la batería a una fuente de alimentación externa)</p> <p>Tensión < 11,5V: desconexión por medio del monitor de batería (tensión de la batería insuficiente)</p>						X		