



Das KOMBI Marderabwehrgerät

Vereint pulsierenden Sinus-Ultraschall mit sechs fix auf einem Kabelstrang montierten Hochspannungs-Kontakten.

HOCHSPANNUNG SINUS ULTRASCHALL

ÄUSSERST GERINGE STROMAUFNAHME

M3500N MARDERABWEHRGERÄT

MARTEN-REPELLENT DEVICE | REPOUSSE-MARTRE



EN

HIGH VOLTAGE
SINE ULTRASOUND

EXTREMELY LOW POWER CONSUMPTION

FR

HAUTE TENSION
ULTRASONS SINUSOÏDAUX

CONSOMMATION DE COURANT EXTRÊMEMENT FAIBLE

PL

Urządzenie odstraszaające kuny: Agresywne ultradźwięki i wysokie napięcie odstraszaają uciążliwe gryzonie od komory silnika.

CZ

Odpuzovač kun: Agresivní ultrazvuk a vysoké napětí odpuzuje škodlivé hlodavce z motorového prostoru.

IT

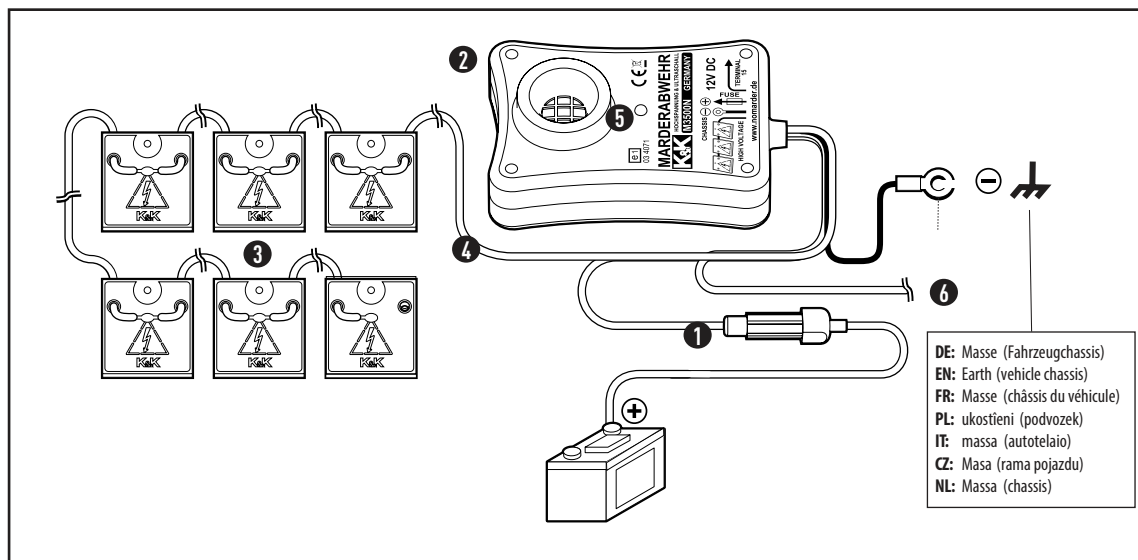
Sistema scaccia martore: grazie agli ultrasuoni intensi e all'alta tensione, i roditori vengono allontanati dal vano motore.

NL

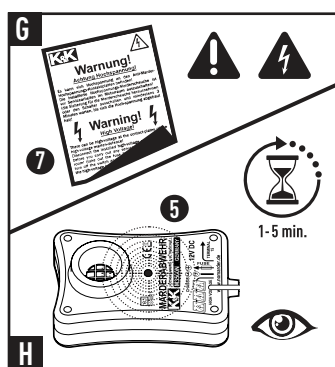
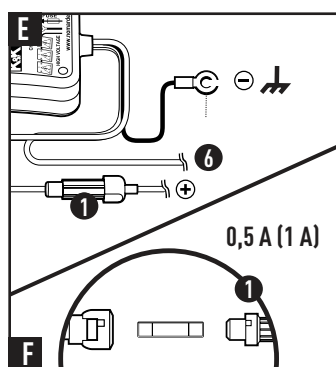
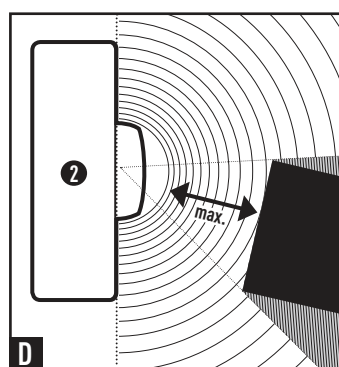
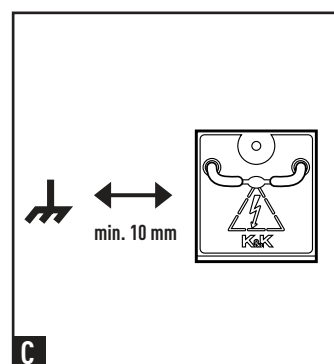
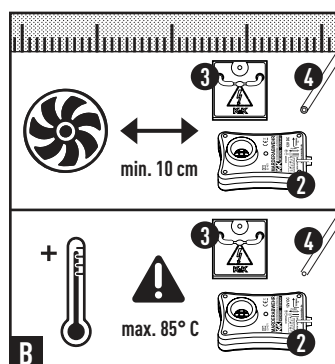
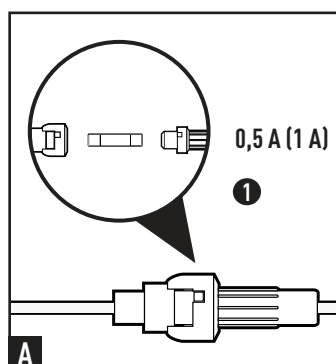
Marterverjaging: met agressief ultrageluid en hoogspanning worden de lastige knaagdieren uit de motorruimte verdreven.



kuk-marderabwehr.de | martendefence.com | defensemartre.fr



DE	EN	FR	PL	IT	CZ	NL
1x ① Sicherung	Fuse	Protection	Bezpiecznik	Fusibile	Pojistku	Zekering
1x ② Steuergerät	Control unit	Bloc de commande	Jednostka sterująca	Dispositivo di comando	Řídící jednotka	Besturingsapparaat
6x ③ Hochspannungs-Kontaktplatten	High voltage contact plates	Plaques contact à haute tension	Styki wysokiego napięcia	Piastre di contatto	Kontaktními deskami	Hoogspannings-contacten
4m ④ Hochspannungskabel	High-voltage cable	Câble de haute tension	Kabel wysokiego napięcia	Cavi di alta tensione	Vysokonapětový kabel	Hoogspanningskabel
⑤ LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED
⑥ Anschluss Klemme 15	Connection terminal 15	Raccordement pince 15	Podłączenie zacisk 15	Collegamento morsetto 15	Připojení svorka 15	Aansluiting Klem 15
1x ⑦ Sicherheitswarnaufkleber	Warning sticker	Autocollant d'avertissement	Naklejka z ostrzeżeniem	Adesivi con avvertenze di sicurezza	Bezpečnostní výstražná nálepka	Veiligheidswaarschuwingsticker



MONTAGEANLEITUNG

Wir empfehlen den Einbau durch eine Fachwerkstatt.

Bei technischen Fragen erreichen Sie uns unter support@kuk-marderabwehr.de

SICHERHEITSHINWEISE

- **ACHTUNG HOCHSPANNUNG!** Die Hochspannung ist für gesunde Menschen zwar ungefährlich, dennoch sollten Sie den Kontakt mit den Kontaktplatten vermeiden. Dies gilt besonders für Personen mit Herzleiden oder Herzschrittmacher.
- **ACHTUNG ÜBERSPANNUNGSSCHUTZ!** Sicherung bei Starthilfe, Schweißarbeiten und Schnellladen entnehmen.
- Die volle Funktionstüchtigkeit des Gerätes kann nur bei Fahrzeugen mit einer 12 V Batterie gewährleistet werden.
- Der Anschluss an eine 24 V Batterie ist möglich, wenn ein Spannungswandler genutzt wird.
- Marderabwehrgerät stets vor übermäßiger Hitze schützen und Verschmutzungen der Kontaktplatten vermeiden bzw. beseitigen.
- Arbeitsschritte dieser Montageanleitung und deren Sicherheitshinweise unbedingt einhalten.
- Schäden, die durch Nichtbeachten der Montageanleitung verursacht werden, sind von jeglicher Haftung ausgeschlossen.
- **Säubern Sie Motorraum und Parkplatz gründlich vor der Montage, um Revierkämpfe zu vermeiden (wir empfehlen für den Motorraum den K&K Duftmarkenentferner, Artikel 000300) (8).**

Bestimmungsgemäße Verwendung: Das Gerät dient dem Vertreiben von Mardern und anderen Wildtieren aus dem Motorraum von Kraftfahrzeugen durch Elektroschock und aggressive, pulsierende Ultraschallfrequenzen. Nachdem der Marder einen Kurzschluss ausgelöst hat, schaltet die Hochspannungsfunktion kurzzeitig ab, um dem Tier eine Fluchtmöglichkeit zu geben.

FUNKTIONSPRÜFUNG vor Einbau

Alle Geräte werden von uns mehrfach sorgfältig geprüft. Bitte führen Sie darüber hinaus folgende abschließende Prüfung durch:

- 1) Sicherung **(1)** entnehmen **(A)**
- 2) Gerät an Plus- und Minuspol/Masse der Autobatterie/Karosserie anschließen **(E)**
- 3) Sicherung einsetzen **(F)**
- 4) Kontaktplatte **(3)** jetzt nicht mehr berühren
- 5) LED **(5)** zeigt durch Blinken die Funktion an, dies kann einige Minuten dauern **(H)**
- 6) Hochspannung kann zusätzlich mit digitalem Multimeter an der Kontaktplatte gemessen werden
- 7) Sicherung entnehmen **(A)** (ACHTUNG! Kontaktplatte führt nach Entnahme noch ca. 3 Minuten Reststrom)
- 8) Ende Funktionsprüfung

Info: Gewährleistung ausschließlich auf das Gerät, keine Übernahme von Montage und Demontagekosten!

EINBAU bei entnommener Sicherung

STEUERGERÄT

Montieren Sie das Basisgerät **(2)** an einer Stelle, wo es nicht überhitzen kann (z.B. nicht direkt am Auspuffkrümmer) **(B)** und der Ultraschall möglichst frei strahlen kann, um Schallschatten zu vermeiden **(D)**. Der Sicherungshalter **(1)** sollte gut erreichbar montiert werden.

Anschluss Pluskabel mit Sicherungshalter an Pluspol der 12 V Batterie oder vergleichbares Plus **(E)**.

Anschluss Massekabel an Minuspol der 12 V Batterie oder Fahrzeugmasse **(E)**.

Anschluss des Kabels „Klemme 15“ **(6)** an Klemme 15 des Bordnetzes oder einen anderen Kontakt, der bei parkendem Fahrzeug auf Minus und bei laufendem Motor auf Plus geschaltet ist **(E)**.

Wird das Kabel angeschlossen, schaltet sich die Anlage bei laufendem Motor aus und wieder ein, sobald der Motor aus ist. Wird das Kabel nicht angeschlossen, ist die Anlage im Dauerbetrieb.

KONTAKTPLATTEN

Verlegen Sie die Kontaktplatten strategisch günstig an bissgefährdeten Stellen im Motorraum und befestigen Sie diese mit Kabelbindern. Das Hochspannungskabel sollte nicht direkt an heißen und drehenden Motorteilen vorbeigeführt werden **(B)**. Kontaktplatten sollten mit mindestens 10 mm Abstand zu anderen leitenden Teilen und wassergeschützt montiert werden (Kurzschlussgefahr) **(C)**. Die Kontaktplatten sollten so installiert werden, dass der Marder gleichzeitig auch ein anderes leitendes Teil berühren kann, um einen Schlag auszulösen. Als Unterstützung kann eine Massematte ergänzt werden (Artikel 1003).

Bitte bringen Sie den gelben Warnaufkleber „Achtung Hochspannung“ (7) gut sichtbar im Motorraum an (G)!

INBETRIEBNAHME

Setzen Sie die Sicherung wieder ein **(F)**. Wenn das Gerät richtig angeschlossen wurde, beginnt die Kontroll-LED **(5)** am Basisgerät zu blinken (ca. alle 3 – 12 Sekunden). Bei der ersten Inbetriebnahme kann dieser Vorgang einige Minuten dauern **(H)**. In diesem Zustand nicht die Kontaktplatten berühren.

Das M3500N ist eine wirkungsvolle und umfassende Abwehrlösung, es kombiniert Ultraschall und Hochspannung, um eine bestmögliche Abwehrleistung zu erzielen. Trotzdem können wir keine Garantie dafür übernehmen, dass in 100% aller Fälle der Marder vertrieben wird.

WEITERE HINWEISE

Funktioniert das Gerät nicht, könnte das folgende Ursachen haben:

- 1) Betriebsspannung liegt nicht zwischen 11,5 V und 15 V.
- 2) Die Leitung zu Klemme 15 ist nicht korrekt angeschlossen **(E)**.
- 3) Die Kontaktplatten berühren andere leitende Teile (Kurzschluss) **(C)**.
- 4) Sicherung ist nicht im Sicherungshalter oder defekt **(1)**.
- 5) Einschalten läuft mit mehreren Sekunden Verzögerung ab. Haben Sie etwas Geduld **(H)**!

Entsorgung: Das Gerät darf nicht im Hausmüll entsorgt werden.

Erkundigen Sie sich bei Ihren lokalen Behörden über die ordnungsgemäße Entsorgung.

Zubehör

- Motorhaubenschalter mit Sofortentladung No 1001
- Massematte No 1003



Technische Daten:

- Betriebsspannung: 12 V Autobatterie
- Stromaufnahme durchschnittlich: < 5 mA
- Batteriewächter: Abschaltautomatik bei Batteriespannung < 11,5 V (± 5%)
- Ultraschallfrequenz: ca. 22 kHz (± 10%)
- Schalldruck: ca. 100 dB (± 15%)
- Abstrahlwinkel Ultraschall: ca. 150°
- Lautsprecher: Keramik-Spezial-Piezolautsprecher mit Alu-Kalottenmembran
- Ausgangsspannung: ca. 200 - 300 V
- Temperaturbereich: ca. -25...+80°C
- Funktionsanzeige: blinkende LED (ca. alle 5 - 12 Sek.)
- Maße Steuergerät: ca. 120 x 80 x 40 mm
- Hochspannungskontaktplatten: 6 Stück, je ca. 40 x 40 x 1,5 mm
- Kabellänge Hochspannungskabel: ca. 4 m (± 10%)
- Sicherung im Sicherungshalter: 500 mA

Zulassung durch das Kraftfahrt-Bundesamt mit dem e1 Zeichen.

Doporučujeme, aby montáž provedl autoservis.

V případě technických dotazů nás můžete kontaktovat na adrese **support@kuk-marderabwehr.de**

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

• **POZOR, VYSOKÉ NAPĚTÍ!** Ačkoli není toto vysoké napětí pro zdravého člověka nebezpečné, přesto by se lidé měli vyhnout kontaktu s kontaktními deskami.

Platí to zejména pro osoby s nemocemi srdce a kardiostimulátorem.

• **POZOR, OCHRANA PŘED PŘEPĚTÍM!** V případě provádění pomoci při startu, svařovacích prací a rychlého nabíjení.

• Plnou funkčnost přístroje lze garantovat jenom u vozidel s baterií 12 V.

• Připojení k baterii 24 V je možné, pokud se použije měnič napětí.

• Odpuzovač kun vždy chraňte před nadměrným horkem a zamezte znečištění kontaktních desek, resp. jej odstraňte.

• Je nutné bezpodmínečně dodržet pracovní kroky popsané v tomto návodu k montáži a také bezpečnostní upozornění.

• Na škody způsobené nedodržením návodu k montáži se ručení nevztahuje.

• **Před montáží důkladně vyčistěte prostor motoru i parkovací plochu, abyste zamezili soubojům o revír (pro prostor motoru doporučujeme odstraňovač pachových stop K&K, položka 000300) (8).**

Použití v souladu s určením: Přístroj slouží k odpuzování kun a jiných divokých zvířat z prostoru motoru motorových vozidel formou elektrošoků a agresivních pulzujících ultrazvukových frekvencí. Jakmile kuna vyvolá zkrat, vypne se na krátký čas funkce vysokého napětí, aby mělo zvíře možnost prchnout.

ZKOUŠKA FUNKČNOSTI před zabudováním

Všechny přístroje opakovaně pečlivě prověřujeme. Přesto vás prosíme, abyste provedli ještě závěrečnou kontrolu:

- 1) Vyjměte **(A)** pojistku **(1)**
- 2) Přístroj spojte s plusovým a minusovým pólem / uzemněním autobaterie / karoserie **(E)**
- 3) Nasadte pojistku **(F)**
- 4) Kontaktní desky **(3)** se teď už nedotýkejte
- 5) LED **(5)** blikáním indikuje funkci, což ovšem může několik minut trvat. **(H)**
- 6) Vysoké napětí můžete na kontaktní desce dodatečně změřit digitálním multimetrem
- 7) vyjměte pojistku **(A)** (POZOR! Kontaktní deska vede i po vyjmutí ještě zhruba 3 minuty zbytkový elektrický proud)
- 8) Konec zkoušky funkčnosti

Info: Záruka se týká pouze přístroje, nepřebíráme náklady na montáž a demontáž!

ZABUDOVÁNÍ za předpokladu vyjmuté pojistky

ŘÍDICÍ PŘÍSTROJ

Základní přístroj **(2)** namontujte na takové místo, kde nemůže dojít k jeho přehřátí (např. ne přímo na koleni výfuku) **(B)** a kde může pokud možno volně vyzařovat ultrazvuk, aniž aby došlo ke vzniku míst ve stínu ultrazvuku **(D)**. Držák pojistky **(1)** byste měli namontovat tak, aby byl dobře přístupný.

Připojení plusového kabelu s držákem pojistky k plusovému pólu baterie 12 V nebo srovnatelnému plusu **(E)**.

Připojení zemního kabelu k minusovému pólu baterie 12 V nebo ke kostře vozidla **(E)**.

Připojení kabelu „svorka 15“ **(6)** ke svorce 15 palubní sítě nebo k jinému kontaktu, který je u parkujícího vozidla zapojený k minusu a u jedoucího motoru k plusu **(E)**. Po připojení kabelu se zařízení v případě motoru v provozu vypne a zapne se, jakmile se vypne motor. Pokud tento kabel nepřipojíte, bude zařízení v trvalém provozu.

KONTAKTNÍ DESKY

Kontaktní desky položte strategicky výhodně na taková místa v prostoru motoru, která jsou ohrožená prokousnutím, a připevněte je pomocí stahovacích pásků. Vysokonapěťový kabel byste neměli vést přímo kolem horkých a rotujících částí motoru **(B)**. Kontaktní desky byste měli namontovat ve vzdálenosti nejméně 10 mm od jiných vodivých dílů a tak, aby byly chráněny před vodou (nebezpečí zkratu) **(C)**. Kontaktní desky byste měli instalovat tak, aby se kuna současně dotkla také jiného vodivého dílu, aby vyvolala úder. Jako podporu si můžete zakoupit zemnicí rohož (položka 1003).

Žlutou výstražnou nálepku „Pozor, vysoké napětí“ (7) nalepte v prostoru motoru dobře viditelně (G)!

UVEDENÍ DO PROVOZU

Pojistku opět nasadte **(F)**. Když je přístroj správně zapojen, začne na základním přístroji blikat kontrolní LED **(5)** (cca po 3–12 vteřinách). V případě prvního uvedení do provozu může tento proces trvat několik minut **(H)**. V tomto stavu se kontaktních desek nedotýkejte.

M3500N představuje účinné a komplexní řešení odpuzování, které kombinuje ultrazvuk a vysoké napětí za účelem dosažení nejlepšího možného efektu odpuzování.

Přesto nemůžeme na 100% zaručit, že kuna bude pokaždé odpuzena.

DALŠÍ UPOZORNĚNÍ

Pokud přístroj nefunguje, může to mít následující příčiny:

- 1) Provozní napětí není v rozsahu 11,5 V až 15 V.
- 2) Vedení ke svorce 15 není správně připojené **(E)**.
- 3) Kontaktní desky se dotýkají jiných vodivých dílů (zkrat) **(C)**.
- 4) Pojistka není v držáku pojistky nebo je defektní **(1)**.
- 5) Zapnutí nastane se skluzem několika vteřin. Mějte strpení **(H)**!

Likvidace: Přístroj se nesmí likvidovat jako směsný odpad z domácností.

Zeptejte se místních úřadů, jakým způsobem přístroj zlikvidujete tak, aby to odpovídalo právním předpisům.

Příslušenství

- Spínač kapoty motoru s okamžitým vybitím No 1001

- Kostřicí rohož No 1003



Technické údaje:

- Provozní napětí: 12 V automobilová baterie
- Průměrná spotřeba proudu: < 5 mA
- Sledování baterie: odpojovací automatika, při napětí baterie < 11,5 V (± 5%)
- Ultrazvuková frekvence: cca 22 kHz (± 10%)
- Akustický tlak: cca 100 dB (± 15%)
- Vyzařovací úhel ultrazvuku: cca 150°
- Reprodukční: Speciální piezokeramický reproduktor s alukalotovou membránou
- Výstupní napětí: cca 200 - 300 V
- Teplotní rozsah: cca -25...+80 stupňů C
- Ukazatel chodu: blikající LED dioda (cca každých 5 - 12 sekund)
- Rozměry řídicí jednotky: cca 120 x 80 x 40 mm
- Vysokonapěťové kontaktní destičky: 6 kusů, po cca 40 x 40 x 1,5 mm
- Délka vysokonapěťového kabelu: cca 4 m (± 10%)
- Pojistka v pojistkovém držáku: 500 mA

Schváleno úřadem pro motorová vozidla a opatřeno značkou e1.

Wij adviseren om de inbouw door een vakwerkplaats te laten uitvoeren.

Neem bij technische vragen contact met ons op via support@kuk-marderabwehr.de

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

- **LET OP, HOOGSPANNING!** Hoogspanning is voor gezonde personen weliswaar ongevaarlijk, maar desondanks moet u het contact met de contactplaten vermijden. Dat geldt met name voor personen met een hartkwaal of pacemaker.
- **LET OP, OVERSPANNINGSBESCHERMING!** Zekering bij startassistentie, laswerkzaamheden en snelladen wegnemen.
- Het volledige functioneren van het apparaat kan alleen bij voertuigen met een 12 V-accu worden gewaarborgd.
- De aansluiting van een 24 V-accu is mogelijk als een spanningsomvormer wordt gebruikt.
- Marterverjager altijd beschermen tegen overmatige hitte en verontreinigingen van de contactplaten voorkomen resp. verwijderen.
- Werkstappen van deze montagehandleiding en de veiligheidsaanwijzingen beslist in acht nemen.
- Wij zijn niet aansprakelijk voor schade die wordt veroorzaakt door het niet in acht nemen van de montagehandleiding.
- **Maak de motorruimte en parkeerplek voor montage grondig schoon, om territoriumstrijd te voorkomen (voor de motorruimte adviseren wij de K&K geurvlagverwijderaar, artikel 000300) (8).**

Reglementair gebruik: Het apparaat is bedoeld voor het verjagen van marters en andere wilde dieren uit de motorruimte van personenauto's door elektrische schok en agressieve, pulserende ultrasonische frequenties. Nadat de marter een kortsluiting heeft veroorzaakt, wordt de hoogspanningsfunctie tijdelijk uitgeschakeld, om het dier te laten vluchten.

CONTROLE VAN DE WERKING voor het inbouwen

Alle apparaten worden meerdere keren zorgvuldig door ons gecontroleerd. Voer daarnaast de volgende afsluitende controle uit:

- 1) Zekering **(1)** wegnemen **(A)**
- 2) Apparaat op plus- en minpool/massa van de auto-accu/carrosserie aansluiten **(E)**
- 3) Zekering plaatsen **(F)**
- 4) Contactplaat **(3)** nu niet meer aanraken
- 5) Led **(5)** geeft de werking door knipperen aan, dit kan enkele minuten duren. **(H)**
- 6) Hoogspanning kan aanvullend met digitale multimeter op de contactplaat worden gemeten
- 7) zekering wegnemen **(A)** (LET OP! op de contactplaat staat na wegnemen nog ca. 3 minuten reststroom)
- 8) Einde controle van de werking

Info: Garantie uitsluitend op het apparaat, kosten voor montage en demontage worden niet vergoed!

INBOUW Bij weggenomen zekering

BESTURINGSAPPARAAT

Monteer het basisapparaat **(2)** op een plek, waar dit niet oververhit kan raken (bijv. niet direct bij het spruitstuk) **(B)** en het ultrasone geluid zoveel mogelijk vrij kan uitstralen, om geluidsbelemmering te voorkomen **(D)**. De zekeringhouder **(1)** moet goed bereikbaar worden gemonteerd.

Aansluiting pluskabel met zekeringhouder op pluspool van de 12 V-accu of vergelijkbare plus **(E)**.

Aansluiting massakabel op minpool van de 12 V-accu of voertuigmassa **(E)**.

Aansluiting van de kabel 'Klem 15' **(6)** op klem 15 van het elektrische systeem of een ander contact, dat bij parkerend voertuig op min en bij draaiende motor op plus is geschakeld **(E)**. Als de kabel wordt aangesloten, wordt de installatie bij draaiende motor uit- en weer ingeschakeld zodra de motor is uitgeschakeld. Als de kabel niet wordt aangesloten, is de installatie in continu bedrijf.

CONTACTPLATEN

Plaats de contactplaten op strategisch beetgevaarlijke plekken in de motorruimte en bevestig deze met kabelbinders. De hoogspanningskabel moet niet direct langs hete en draaiende motordelen worden gelegd **(B)**. Contactplaten moeten met minimaal 10 mm afstand tot andere geleidende delen en tegen water beschermd worden gemonteerd (gevaar voor kortsluiting) **(C)**. De contactplaten moeten zo worden geïnstalleerd, dat de marter tegelijkertijd ook een ander geleidend deel kan aanraken, om een schok te veroorzaken. Ter ondersteuning kan een massamat worden gebruikt (artikel 1003).

Breng de gele waarschuwingssticker 'Let op, hoogspanning' (7) goed zichtbaar in de motorruimte aan (G)!

INBEDRIJFNAME

Plaats de zekering weer terug **(F)**. Als het apparaat correct is aangesloten, begint de controle-led **(5)** op het basisapparaat te knipperen (iedere 3 – 12 seconden). Bij de eerste inbedrijfname kan deze procedure enkele minuten duren **(H)**. In deze toestand mogen de contactplaten niet worden aangeraakt.

De M3500N is een effectieve en uitgebreide marterverjager. Deze combineert ultrasoon geluid en hoogspanning om marters zo goed mogelijk te verjagen. Desondanks kunnen wij niet garanderen dat de marter in 100% van de gevallen wordt verjaagd.

VERDERE AANWIJZINGEN

Als het apparaat niet werkt, kan dat de volgende oorzaken hebben:

- 1) Bedrijfsspanning ligt niet tussen 11,5 V en 15 V.
- 2) De leiding naar klem 15 is niet correct aangesloten **(E)**.
- 3) De contactplaten raken andere geleidende delen aan (kortsluiting) **(C)**.
- 4) Zekering zit niet in de zekeringhouder of is defect **(1)**.
- 5) Inschakelen pas na enkele seconden vertraging. U moet eventjes geduld hebben **(H)**.

Verwijdering: Het apparaat mag niet met het huishoudelijk afval worden verwijderd. Informeer bij uw gemeente over correcte verwijdering.



Accessoires

- Motorkapschakelaar met directe ontlading No 1001
- Massamat No 1003

Technische gegevens:

- Bedrijfsspanning: 12 V autoaccu
- Gemiddelde stroomopname: < 5 mA
- Accubewaker: automatische uitschakeling bij een accuspanning < 11,5 V (± 5%)
- Ultrasonische frequentie: ca. 22 kHz (± 10%)
- Geluidsdruk: ca. 100 dB (± 15%)
- Stralingshoek ultrasone golven: ca. 150°
- Luidspreker: speciale keramische piezo-luidspreker met aluminium tweetermembraan
- Uitgangsspanning: ca. 200 tot 300 V
- Temperatuurbereik: ca. -25...+80 graden C
- Functie-indicatie: knipperende LED (ca. om de 5 tot 12 sec.)
- Afmetingen regeleenheid: ca. 120 x 80 x 40 mm
- Hoogspannings-contactplaten: 6 stuks, ca. 40 x 40 x 1,5 mm
- Kabellengte hoogspanningskabel: ca. 4 m (± 10%)
- Zekering in zekeringhouder: 500 mA

Toelating door de Duitse federale instantie voor motorvoertuigen met het e1-teken.

Lieferumfang/scope of delivery/Fournitur:

- 1 Gerät mit Kabelstrang und 6 Platten/
module with cable and 6 plates/
module avec câblage et 6 contacts
- 1 allgemeiner Warntafelkleber/general warning sticker/
autocollant avertissement
- 1 Montageanleitung/installation manual/notice de montage

**1001****1003****Zubehör**

- Motorhaubenschalter mit Sofortentladung No 1001
- Massematte No 1003

Accessories

- Bonnet switch for immediate discharge No 1001
- Earthing mat No 1003

Accessoires

- Détecteur d'ouverture du capot avec déchargement immédiat No 1001
- Tapis de masse No 1003"

Akcesoria

- wyłącznik pokrywy silnika z natychmiastowym rozładowaniem No 1001
- Matą masy No 1003

Příslušenství

- Spínač kapoty motoru s okamžitým vybitím No 1001
- Kostřicí rohož No 1003

Accessoires

- Motorkapschakelaar met directe ontlading No 1001
- Massamat No 1003

Accessori

- Interruttore per cofano motore con scaricamento immediato No 1001
- Tappetino di massa No 1003



support@kuk-marderabwehr.de support@martendefence.com support@defensemartre.fr