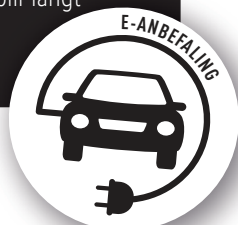




Distributed by
Volkswagen Zubehör

Den SELVSTENDIGE høyspen mårbeskytteren

Det batteridrevne flerformålsvåpenet egner seg for kjøretøy med lange ståtid (bobil) og elektromotorer. Høyspentbørstene trenger gjennom den isolerende pelsen. Ved siden av poter og snute utvides virkeflaten på hud, og effekten blir langt sterkere.



M9700

000-054-650-K

Mårbeskytter



Uavhengig batteridrift

+/- høyspentbørster

360° sinusultral lyd

Vanntett 2.0

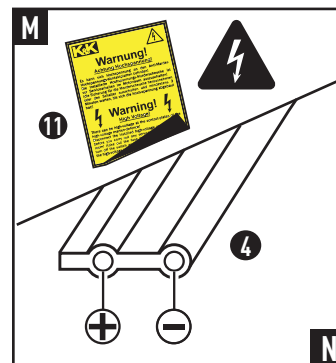
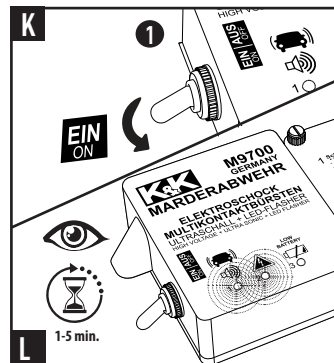
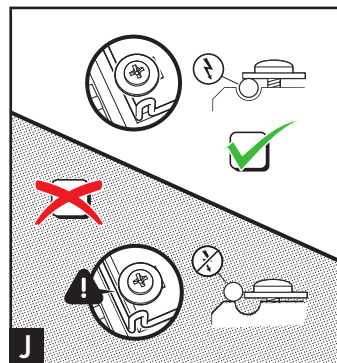
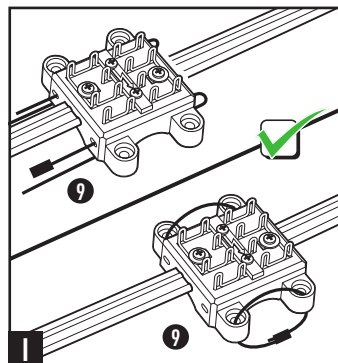
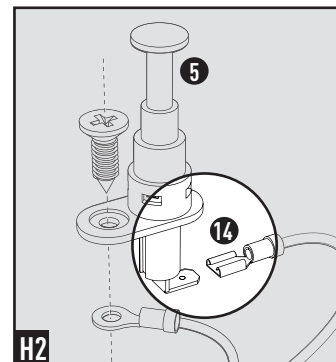
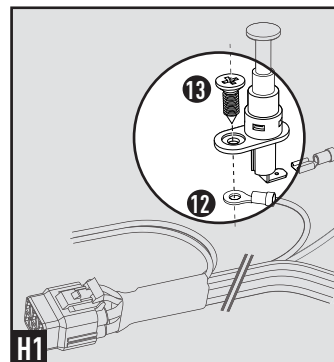
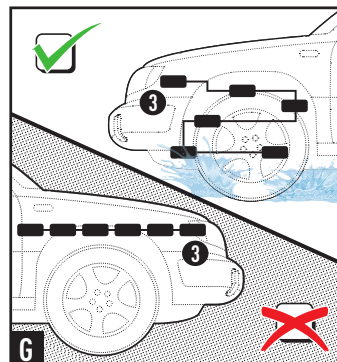
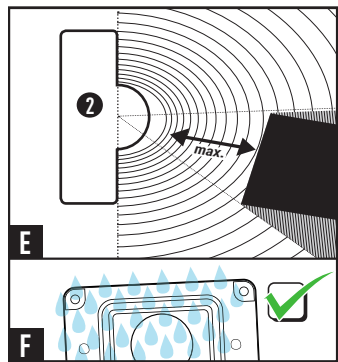
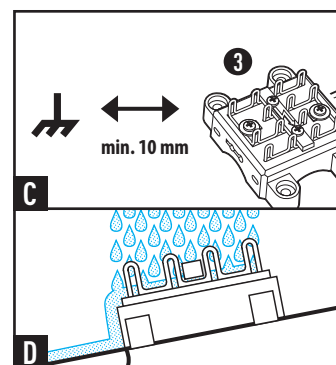
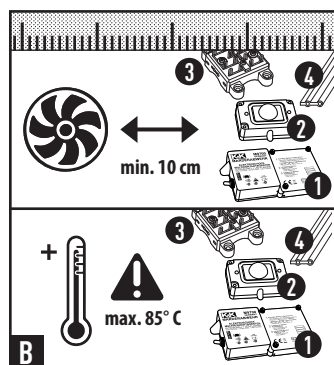
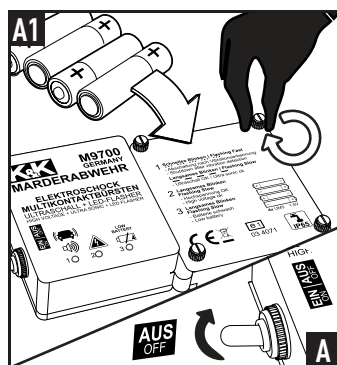
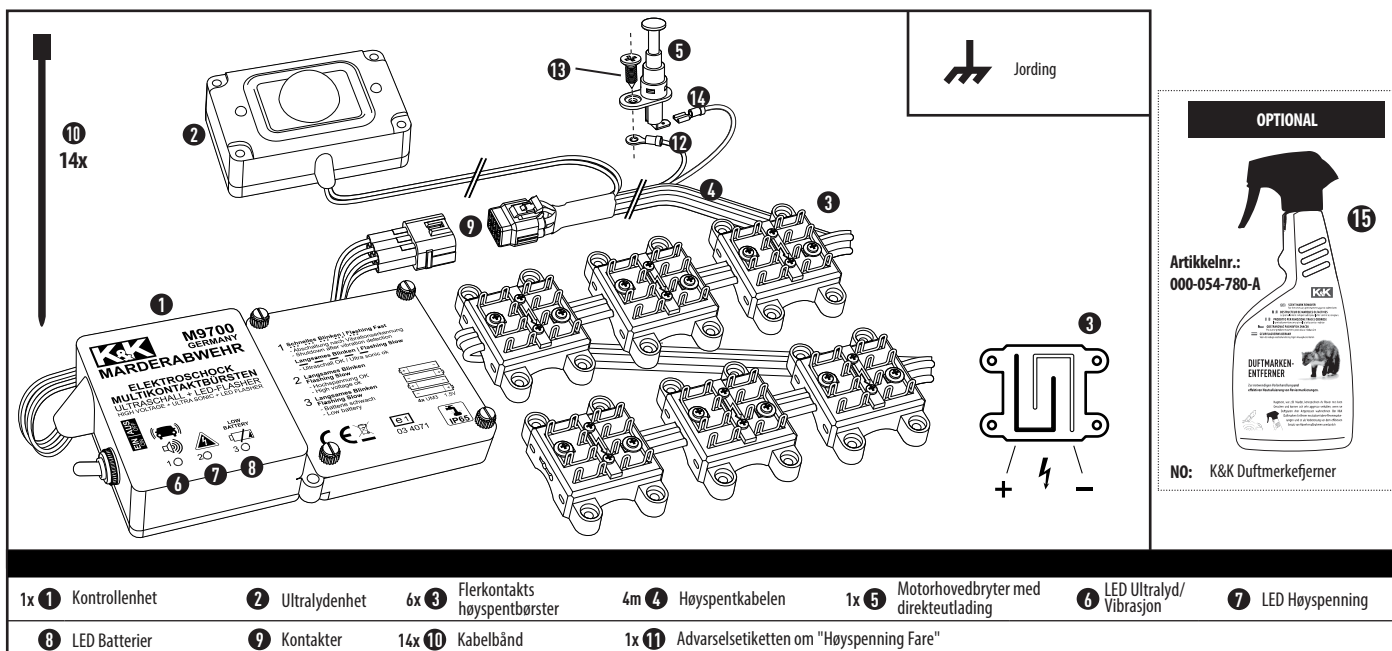
Inkl. sikkerhets-motorhovedbryter
forskyvbare og utvidbare kontakter



support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



INSTALLERINGSANVISNING

Vi anbefaler at monteringen utføres av et kvalifisert verksted. Det er fornuftig å bruke en løftebukk for å plassere kontaktbørstene også på dyptliggende inngangspunkter. Vi svarer på tekniske spørsmål på **support@kuk-marderabwehr.de**

SIKKERHETSMERKNADER

- **HØYSPENNING FARE!** Høyspenningen er knapt farlig for friske personer, men du bør likevel unngå kontakt med kontaktbørstene. Dette gjelder spesielt for personer med hjertesykdom eller pacemaker.
- Full funksjonsevne for apparatet kan bare garanteres ved drift med 4 AA-batterier (hvert med 1,5 V). Ikke oppladbare!
- Mårbeskytteren må alltid sikres mot og kontrolleres for overdreven varme og tilsmussing av kontaktbørstene.
- Arbeidstrinnene i denne installeringsanvisningen og de aktuelle sikkerhetsmerknadene må alltid overholdes.
- Skader som måtte oppstå pga. manglende overholdelse av installeringsanvisningen, vil unntas fra garantien.
- **Rengjør motorrommet og parkeringsplassen grundig før installeringen for å forebygge revirstrider (for motorrommet anbefaler vi K&K duftmerkefjerner, artikkel 000-054-780-A) (15).**

Forskriftsmessig bruk: Apparatets formål er å jage bort mår og andre villdyr fra motorrommet ved hjelp av elektriske støt, pulserende lys og aggressive, pulserende ultralydfrekvenser. Etter at måren har utløst en kortslutning, slås høyspenningsfunksjonen av en kort stund for å gi dyret en fluktmulighet.

FUNKSJONSTESTING før montering

Vi tester alle apparater grundig flere ganger. I tillegg bør du gjennomføre følgende avsluttende testing:

- 1) Sørg for at vippebryteren står i posisjon "OFF" **(A)**.
- 2) Trekk opp en kontaktbørste **(3)** på enden av kabelen **(4)**, skru inn skruene i høyspentkabelen **(J)** og plasser enheten på et isolerende underlag (papp, tre).
- 3) Sett inn batteriene i kontrollenheten, 4 x AA **(A1)**.
- 4) Sett vippebryteren i posisjon "ON" **(K)**. Kontaktbørstene (høyspenning) og kontrollenheten (vibrasjon) må ikke berøres mer!
- 5) LED **(6 + 7 + 8)** viser funksjonen ved hjelp av blinking. Dette kan ta noen minutter og finne sted tidsforskjøvet **(L)**.
- 6) Høyspenning kan dessuten måles med et digitalt multimeter på plussledningen til kontaktbørstene **(N)**.
- 7) Trekk ut kompaktkontakten **(9)** for øyeblikkelig spenningsreduksjon eller Sett vippebryteren på "OFF" **(A)**. (FARE! Etter fjerning fører kontaktbørstene ennå reststrøm i ca. 3 minutter)
- 8) Slutt på funksjonstesting

Info: Garantien gjelder bare apparatet. Vi påtar oss ikke monterings- og demoneringskostnader! Komplette demontering er sjelden nødvendig. Kontrollenheten kan byttes!

MONTERING med frakoblet kompaktkontakt, vippebryter på "OFF"

KONTROLLENHET

Monter kontrollenheten **(1)** på et sted hvor den ikke kan overopphettes (f.eks. ikke direkte ved eksosmanifolden) **(B)**. Med hensyn til driftstemperatur må du også følge batteriproducentens anvisninger. LED-indikatorer **(6 + 7 + 8)** skal være godt synlige, og batterirommet må være lett tilgjengelig.

ULTRALYDENHET

Monter ultralydenheten **(2)** på et sted hvor den ikke kan overopphettes **(B)**, og slik at ultralyden mest mulig kan bre seg fritt for å unngå akustiske skygger **(E)**. Ultralyd sprer seg tilsvarende lys, dvs. frem til neste hindring. Forseglet vanntett elektronikk ifølge IP 65-standard og en komplett lukket høyttaler muliggjør dyp montering også i vannsprutområder og steder der måren kan trenge inn. Tåler også motorvask.

KONTAKTPLATER

Trekk til kontaktbørstene **(3)** på høyspentkabelen **(4)** og plasser den strategisk gunstig i motorrommet. Kontaktbørstenes posisjoner må tilpasses for forholdene i motorrommet (sikring av inngangspunkter, bevegelsesruter og bittutsatte steder) **(G)** Høyspentkabelen må ikke føres direkte forbi varme og roterende motordeler **(B)**. Kontaktbørstene skal monteres med minst 10 mm avstand til andre ledende deler (kortslutningsrisiko) **(C)** og på skrå (for vannavløp) **(D)**. Fest kontaktbørstene med kabelklemmer **(I)**. Når skruene dreies inn, festes kontaktbørstene, høyspentkabelen "aktiveres" og kontakten klargjøres **(J)**. På grunn av kortslutningsfare skal kabelenden ikke stikke ut ved den siste kontaktbørsten.

Plasser den gule advarselsetiketten om "Høyspenning Fare" **(11)** godt synlig i motorrommet **(K)**!

MOTORENS HOVEDBRYTER

Motorens hovedbryter **(5)** forhindrer mulighet for spenningsoppbygging ved åpning av panseret. Ved installering må du passe på at øyet **(12)** plasseres under festebraketten og trekkes til med festeskruer **(13)** **(H1)**, ettersom den danner en elektriske ledende forbindelse med tilkoblingsflatene under bryterens festeklips. Tilkoblingsskoen på 6,3 mm **(14)** blir koblet til bryterens nedre kontakttunge **(H2)**.

IGANGSETTING

Sett vippebryteren i posisjon "ON" **(K)**. Kontrollindikatoren for ultralydfunksjonen **(6)** begynner å blinke (ca. hvert 3. til 12. sekund). Motorens hovedbryter avbryter høyspenningsfunksjonen når panseret åpnes. Som funksjonstest kan du trykke motorens hovedbryter nedover og vente på at kontrollindikatoren for høyspenningsfunksjonen **(7)** blinker. Ved første igangsetting kan denne prosessen vare noen minutter **(L)**. I denne tilstanden må du ikke berøre kontaktbørstene eller kontrollenheten (vibrasjon). Motorens hovedbryter fungerer som den skal hvis høyspenningsindikatoren slukkes når du slipper bryteren. Indikatorene for funksjonskontroll kan blinke i forskjellige avstander og i forskjellig lyshetsgrad.

BATTERIER

Batteriets levetid er inntil 12 måneder. Når batteriets Low-indikator **(8)** begynner å blinke, gjenstår det 3 til 4 uker før batteriene må skiftes. Bruk bare AA-batterier med 1,5-volts spenning, ikke oppladbare. Ved bruk av standard oppladbare batterier med 1,2-volts spenning oppnås ikke nødvendig driftspenning. Ved bruk av nyere oppladbare batterier med 1,5-volts spenning fungerer ikke visningen av batteristatus, ettersom disse oppladbare batteriene utlades plutselig, ikke langsomt som et AA-batteri.

M9700 er en effektiv og omfattende beskyttelsesløsning. Den kombinerer ultralyd og høyspenning for å oppnå optimal beskyttelse. Vi gir ingen noen garanti, men mener at mårene i 100 % av tilfellene vil fordrives.

ANDRE MERKNADER

Hvis apparatet ikke fungerer, kan det ha følgende årsaker:

- 1) Batteriene er ikke riktig satt inn eller er for svake.
- 2) Kontaktbørstene berører andre ledende deler (kortslutning) **(C)**.
- 3) Kontakter i kretsen **(9)** til basisenheten har ingen forbindelse (ikke riktig innkoblet, bøyd pinne).
- 4) Innkobling skjer med flere sekunders forsøk. Vær litt tålmodig **(M)**!
- 5) Vippebryteren står ikke på "ON".
- 6) Motorens hovedbryter er ikke i inntrykt posisjon.
- 7) Automatisk utkobling er aktiv under vibrasjon. LED **(6)** blinker raskt.

Avfallsbehandling:

Kast apparatet og batteriene ifølge nasjonale bestemmelser.



Tilbehør

- Utvidelsessett med 4 ekstra flerkontakts høyspentbørster, nr. M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Byttekontrollenhet, nr. M9700-ST

Tekniske data:

- Driftsspenning 6 V, 4 AA-batterier, batterilevetid: inntil 12 måneder
- Gjennomsnittlig strømforbruk: ca. 0,2 mA
- Ultralydfrekvens: ca. 20 - 25 kHz i frekvens og pulserende takt, SINUS
- Lydtrykk: ca. 110 dB (+/- 20 %)
- Avstrålingsvinkel: ca. 360°
- Høyttaler: Ultralydsignalsensor som setter kuppelen i svingninger
- Høyspenning: > 250 V
- Temperaturområde: ca. -25 °C til +80 °C
- Funksjonsvisning: 3 LED-indikatorer for høyspenning (blinker langsomt), ultralyd/vibrasjon (blinker langsomt/hurtig), batterier (blinker langsomt, når batteriet er svakt)
- Mål kontrollenhet: ca. 155 x 88 x 32 mm
- kabellengde høyspentkabel: ca. 4 m
- Mål høyttaler: 84 x 54 x 44 mm, kabellengde til høyttaler: ca. 1,5 m
- Flerkontakts høyspentbørster med pluss- og minuspoler: 6 stk. forskyvbare høyspentbørster
- Egner seg også for kjøretøy med CAN-buss.
- Automatisk reduksjon av strømforbruket ved kortslutning eller tilsmussing (reaktiv effekt) av høyspentbørstene.

Kompaktkontakt på kontrollenheten for enkel utkobling av kontrollenheten ved kabelinstallering. **Tillatelse fra kjøretøymyndigheter med e1-merking.**