

Caunu atvairīšanas ierīce augstsprieguma "AUTONOMĀ"

Ar baterijām darbināms universāls ierocis pat ilgām stāvēšanas laikam (dzīvojamajiem furgoniem) un elektromotoriem. Augstsprieguma sukas iziet caur izolējošo kažoku. Tādējādi aktīvā virsma tiek paplašināta vairākas reizes papildus ķepām



Autonoma darbība no baterijām +/- augstsprieguma sukas 360° ultraskaņa Ūdensizturība 2.0

Lekļauts dzinēja pārsega drošības slēdzis
Pārbīdāmi un paplašināmi kontakti

M9700

000-054-650-K

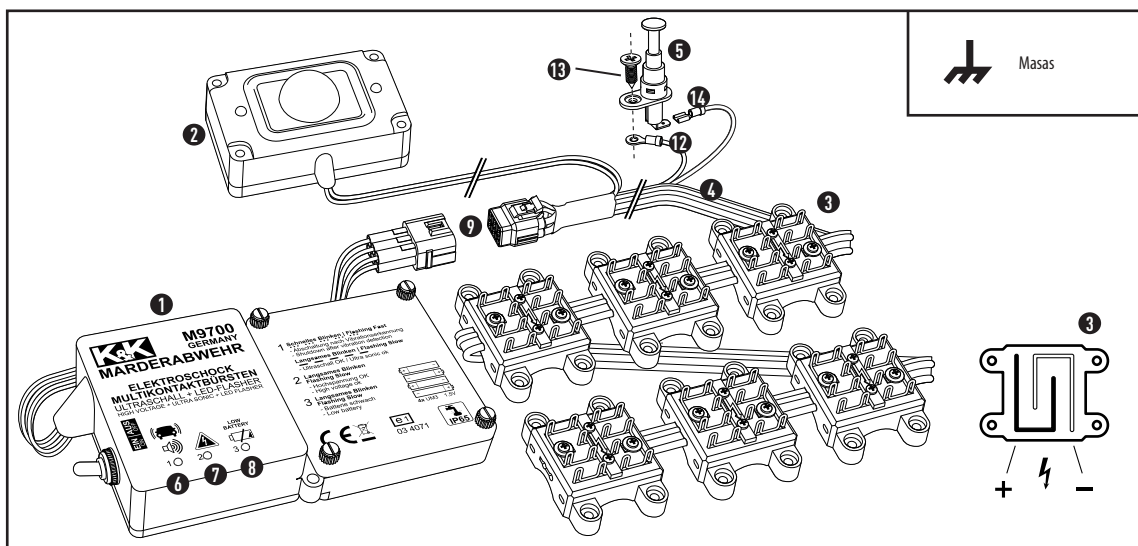
Caunu atvairīšanas ierīce



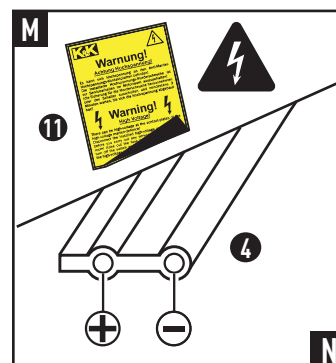
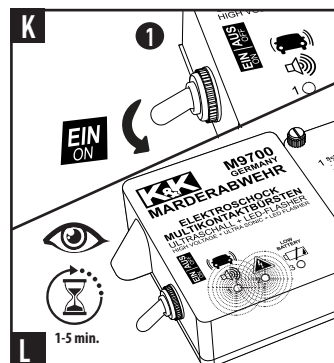
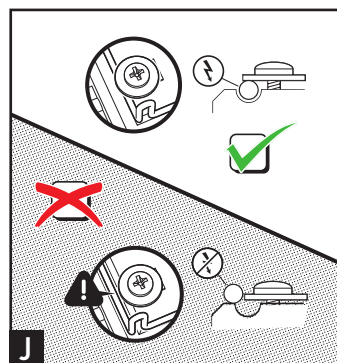
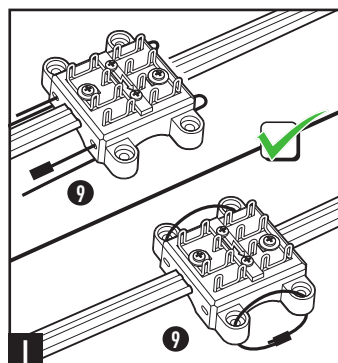
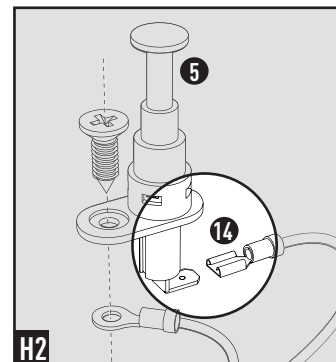
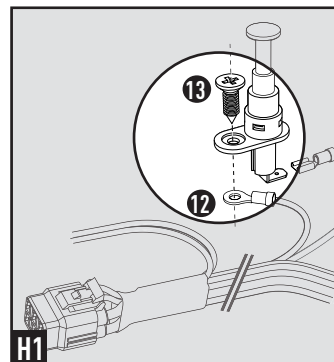
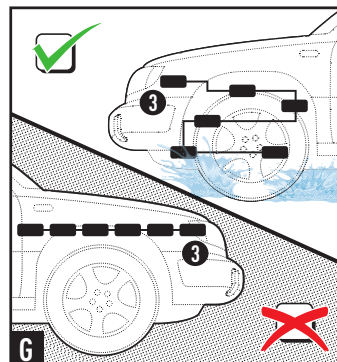
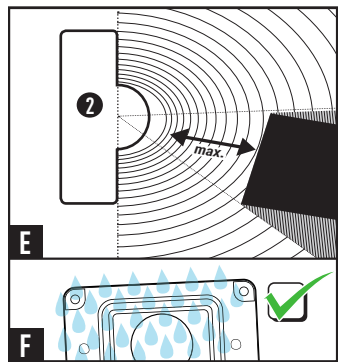
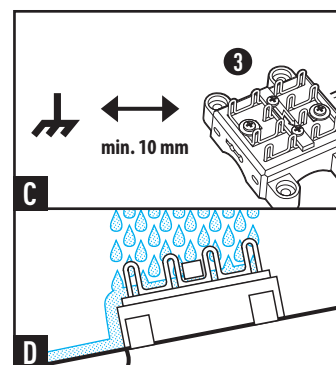
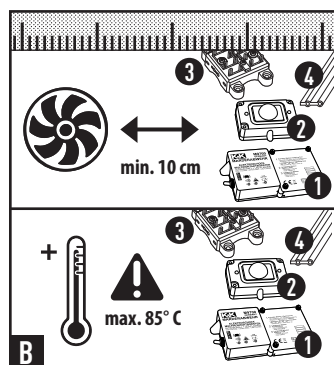
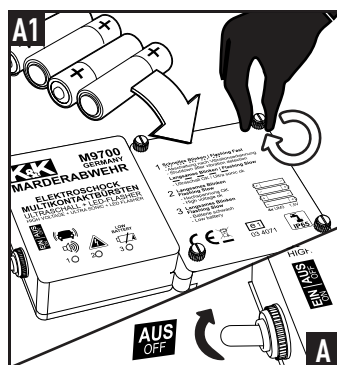
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1 Vadības ierīci	2 Ultraskaņas devējs	6x 3 Daudzkontaktu augstsprieguma sukas	4m 4 Augstsprieguma kabeli	1x 5 Dzinēja pārsega slēdzis ar tūlītēju izlādi	6 Gaismas Diodes Ultraskaņa/Vibrācija	7 Gaismas Diodes augstspriegumu
8 LED Baterija	9 Spraudņa savienotājs	14x 10 Kabelu saites	1x 11 Bīdinājuma uzlīmi "Uzmanību - augstspriegums"			



MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

Ieteicams uzstādīšanu veikt specializētā darbnīcā. Lai kontaktsukas varētu piestiprināt arī zemu novietotos iekļuves punktus, būtu noderīgi izmantot cēlējplatformu. Tehnisku jautājumu gadījumā sazinieties ar mums šeit: **support@kuk-marderabwehr.de**

DROŠĪBAS NORĀDES

- **UZMANĪBU**, AUGSTSPRIEGUMS! Augstspriegums veseliem cilvēkiem ir gandrīz nekaitīgs, taču labāk būtu izvairīties no saskares ar kontaktsukām. Tas it īpaši attiecas uz cilvēkiem ar sirds slimībām vai elektrokardiostimulatoriem.
- Ierīces pilnu funkcionalitāti var garantēt tikai darbībā ar 4 AA (katrs 1,5 V) baterijām (bez akumulatora).
- Vienmēr sargājiet caunu atvairīšanas ierīci no pārmērīga karstuma un izvairieties no kontaktsuku piesārņošanas vai novērsiet to.
- Noteikti ievērojiet šajā montāžas instrukcijā un tās drošības norādījumos noteiktās darbības.
- Atbildība tiek izslēgta par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot montāžas instrukcijas.
- **Pirms uzstādīšanas rūpīgi iztīriet dzinēja nodalījumu un autostāvvietu, lai izvairītos no ierobežojoša rakstura grūtībām (ieteicams dzinēja nodalījuma tīrīšanai izmantot K&K aromāta pēdu noņemšanas līdzekli, artikuls 000-054-780-A) (15).**

Nolūkam atbilstoša izmantošana: ierīci izmanto caunu un citu savvaļas dzīvnieku aizdzīšanai no mehānisko transportlīdzekļu dzinēja nodalījuma, izmantojot elektriskās strāvas triecienu, pulsējošu gaismu un agresīvas, pulsējošas ultraskaņas frekvences. Kad cauna ir izraisījusi īssavienojumu, augstsprieguma funkcija uz īsu brīdi izslēdzas, lai dzīvnieks varētu aizbēgt.

FUNKCIJU PĀRBAUDE pirms uzstādīšanas

Mēs esam vairākkārt rūpīgi pārbaudījuši visas ierīces. Lūdzu, veiciet šo gala pārbaudi:

- 1) Pārbaudiet, vai pārlēdzējs ir pozīcijā “OFF” (Izlēgts) **(A)**.
- 2) Uz kabeļa gala **(3)** uzvelciet kontaktsuku **(4)**, ieskrūvējiet skrūves augstsprieguma kabeli **(J)** un novietojiet uz izolētas pamatnes (kartona, koka).
- 3) Ievietojiet vadības ierīcē baterijas (4 x AA) **(A1)**.
- 4) Pārlēdziet pārlēdzēju pozīcijā “ON” (Ieslēgts) **(K)**. Vairs neaizskariet kontaktsuku (augstspriegums) un vadības ierīci (vibrācija)!
- 5) LED **(6 + 7 + 8)** mirgojot rāda funkciju, kas var ilgt vairākas minūtes; notiek laika pārstatīšana **(L)**.
- 6) Augstspriegumu papildus var izmērīt arī ar digitālo multimetru pie kontaktsukas plusa pola **(N)**.
- 7) Pavelciet kompakto spraudni **(9)**, lai nekavējoties samazinātu spriegumu vai lestatiet pārlēdzēju pozīcijā “OFF” (Izlēgts) **(A)**. (UZMANĪBU! Pēc noņemšanas kontaktsuka uzglabā atlikušo strāvu apmēram 3 minūtes)
- 8) Funkciju pārbaudes beigas

Informācija: garantija attiecas tikai ierīcei, neuzņemoties montāžas un demontāžas izmaksas! Pilnīga noņemšana ir reti nepieciešama, vadības ierīci var nomainīt!

UZSTĀDĪŠANA ar atvienotu kompakto spraudni, pārlēdzējs pozīcijā “OFF” (Izlēgts)

VADĪBAS IERĪCE

Uzstādiet vadības ierīci **(1)** vietā, kur tā nevar pārkarst (piemēram, neuzstādiet tieši pie izplūdes kolektora) **(B)**. Ņemiet vērā arī attiecīgā bateriju ražotāja sniegto informāciju par darba temperatūru. Gaismas diodēm **(6 + 7 + 8)** ir jābūt labi redzamām, un bateriju nodalījumam ir jāatrodas viegli pieejamā vietā.

ULTRASKAŅAS DEVĒJS

Uzstādiet ultraskaņas devēju **(2)** vietā, kur tas nevar pārkarst **(B)** un ultraskaņa var pēc iespējas brīvāk izplatīties, lai izvairītos no skaņas ēnām **(E)**. Ultraskaņa izplatās tāpat kā gaisma, proti, līdz nākamajam šķērslim. Ūdensizturīgā elektronika, kas iepakota atbilstoši IP 65 standartam, un pilnībā noslēgtais skaļrunis ļauj to dziļi uzstādīt pat ūdens šļakatu apgabalā un caunu piekļuves zonā. Iztur pat dzinēja mazgāšanu.

KONTAKTPLĀKSNES

Uzvelciet kontaktsukas **(3)** uz augstsprieguma kabeļa **(4)** un novietojiet tās stratēģiski izdevīgās vietās dzinēja nodalījumā. Kontaktsuku novietojums jāpielāgo apstākļiem dzinēja nodalījumā (nodrošinot iekļūšanas vietas, pārvietošanās ceļus un kodumu apdraudētās vietas) **(G)**. Augstsprieguma kabeli nedrīkst novietot tieši pie karstām un rotējošām dzinēja daļām **(B)**. Kontaktsukas jāuzstāda vismaz 10 mm attālumā no citām vadošajām daļām (īssavienojuma risks) **(C)** un šķērsām (ūdens notece) **(D)**. Nostipriniet kontaktsukas ar kabeļu saitēm **(I)**. Ieskrūvējot skrūves, kontaktsuka tiek fiksēta, lai “piespiestu” augstsprieguma kabeli un izveidotu kontaktu **(J)**. Kabeļa galam nevajadzētu izvīrīties no pēdējās kontaktsukas, lai neizraisītu īssavienojumu. Dzeltēno brīdinājuma uzlīmi “Uzmanību — augstspriegums” **(11)** piestipriniet labi redzamā vietā dzinēja nodalījumā **(K)**!

DZINĒJA PĀRSEGA SLĒDZIS

Dzinēja pārsega slēdzis **(5)** novērš sprieguma veidošanos, kad dzinēja pārsegs ir atvērts. Uzstādot ņemiet vērā, ka cilpas **(12)** ir jānovieto zem stiprinājuma kronšteina un jāpievelk ar stiprinājuma skrūvi **(13) (H1)** tā, lai tām būtu elektrību vadošs savienojums ar savienojuma virsmu zem slēdža stiprinājuma kronšteina. 6,3 mm spraudņa kurpe **(14)** tiek novietota uz slēdža apakšējās kontaktmēlītes **(H2)**.

EKSPLUATĀCIJAS SĀKŠANA

Pārlēdziet pārlēdzēju pozīcijā “ON” (Ieslēgts) **(K)**. Sāk mirgot (aptuveni ik pēc 3–12 sekundēm) ultraskaņas darbības **(6)** kontroles gaismas diode. Kad dzinēja pārsegs ir atvērts, dzinēja pārsega slēdzis pārtrauc augstsprieguma darbību, tāpēc, lai pārbaudītu funkciju, nospiediet uz leju dzinēja pārsega slēdzi un pagaidiet, līdz sāk mirgot arī augstsprieguma darbības **(7)** kontroles gaismas diode. Pirmoreiz sākot ekspluatāciju, šis process var ilgt dažas minūtes **(L)**. Šajā stāvoklī nepieskarieties kontaktsukām un vadības ierīcei (vibrācija). Dzinēja pārsega slēdzis darbojas pareizi, ja, to atlaižot, nodziest augstsprieguma gaismas diode. Funkciju kontroles gaismas diodes var mirgot dažādos intervālos un atšķirīgā spilgtumā.

BATERIJAS

Bateriju darbības laiks ir līdz 12 mēnešiem. Ja sāk mirgot zema bateriju līmeņa gaismas diode **(8)**, līdz bateriju nomainai ir atlikušas vēl apmēram 3–4 nedēļas. Izmantojiet tikai AA baterijas ar 1,5 V spriegumu, nevis akumulatorus. Izmantojot parastos akumulatorus ar 1,2 V spriegumu, netiek sasniegts nepieciešamais darba spriegums. Lietojot jauna veida akumulatorus ar 1,5 V spriegumu, bateriju stāvokļa rādījums nedarbojas, jo šie akumulatori izlādējas pēkšņi, nevis lēnām kā AA baterijas.

Lai sasniegtu vislabāko iespējamo aizsardzības sniegumu, apvienojot ultraskaņu un augstspriegumu, M9700 ir efektīvs un vispusīgs aizsardzības risinājums. Tomēr nevaram garantēt, ka cauna tiks padzīta 100 % gadījumā.

SĪKĀKA INFORMĀCIJA

Ja ierīce nedarbojas, tam varētu būt šādi cēloņi:

- 1) Nepareizi ievietotas vai pārāk vājas baterijas.
- 2) Kontaktsukas pieskaras citām vadošām daļām (īssavienojums) **(C)**.
- 3) Kontaktiem spraudņa savienojumā **(9)** nav savienojuma ar pamatierīci (nepareizi iesprausti, saliekta tapa).
- 4) Ieslēgšanās notiek ar vairāku sekunžu kavēšanos. Esiet pacietīgi **(M)**!
- 5) Pārlēdzējs nav pozīcijā “ON” (Ieslēgts).
- 6) Dzinēja pārsega slēdzis nav nospīdētā pozīcijā.
- 7) Vibrācija aktivizē automātisko izslēgšanu, gaismas diode **(6)** ātri mirgo.

Utilizēšana:

Utilizējiet ierīci un baterijas saskaņā ar valsts noteikumiem.



Piederumi

- Paplašinājuma komplekts ar 4 papildu daudzkontakta augstsprieguma sukām Nr. M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Rezerves vadības ierīce Nr. M9700-ST

Tehniskie Dati

- Darba spriegums: 6 V, 4 AA baterijas, bateriju darbības laiks: līdz 12 mēnešiem
- Vidējais strāvas patēriņš: aptuveni 0,2 mA
- Ultraskaņas frekvence: aptuveni 20 – 25 kHz frekvence un takts pulsācija, SINUS
- Skaņas spiediens: aptuveni 110 dB (+/- 20 %)
- Iztarojuma lēņķis: aptuveni 360°
- Skaļrunis: kupolu ieviebrējošs ultraskaņas mehāniskās vibrācijas ģenerators
- Augstspriegums: > 250 V
- Temperatūras diapazons: aptuveni no -25 °C līdz +80 °C
- Funkciju indikācijas: 3 gaismas diodes augstspriegumam (lēni mirgo), ultraskaņa/vibrācija (lēni mirgo / ātri mirgo), baterija (lēni mirgo, ja vāja baterija)
- Vadības ierīces izmēri: aptuveni 155 x 88 x 32 mm
- Augstsprieguma kabeļa garums: aptuveni 4 m
- Skaļruņa izmēri: 84 x 54 x 44 mm
- Skaļruņa kabeļa garums: aptuveni 1,5 m
- Daudzkontakta augstsprieguma sukas ar plusa un minusa vadiem: 6 gab. pārbidāmas augstsprieguma sukas
- Piemērots arī transportlīdzekļiem ar CAN kopni.
- Automātiska enerģijas patēriņa samazināšana augstsprieguma suku īssavienojuma vai piesārņojuma (reaktīvā strāva) gadījumā.

Kompakts vadības ierīces savienotājs, lai vadības ierīci varētu viegli atvienot no kabeļu instalācijas. **Federālās autotransporta pārvaldes apstiprinājums ar e1 atzīmēm.**