



Distributed by
Volkswagen Zubehör

Kiaunių atbaidymo įrenginys aukštos įtampos „AUTARKINIS“

Su baterijomis veikiantis universalus ginklas net ilgų prastovų atveju (kemperiuose) ir elektros varikliuose. Aukštos įtampos šepetėliai braukia pro izoliuojantį kailį. Neskaitant letenų ir snukio, veikiamas paviršius dar labiau išplečiamas.



Nepriklausomas baterijų veikimas
+/- aukštos įtampos šepetėliai
360° sinusinis ultragarsas
Nepralaidus vandeniui 2.0

Įsk. apsauginį variklio gaubto jungiklį
Keičiamos padėties ir išplečiami kontaktai

M9700

000-054-650-K

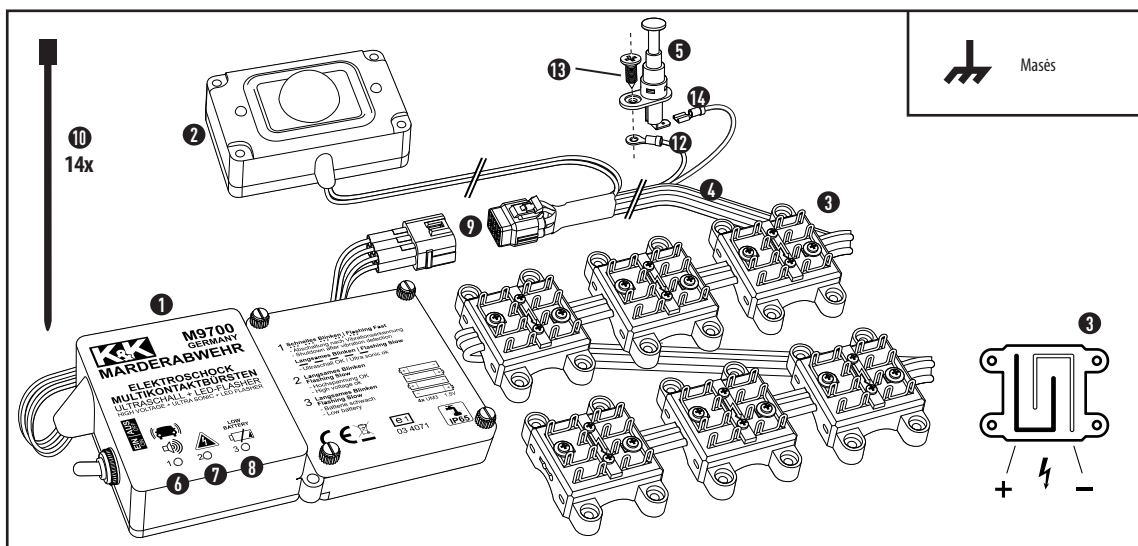
Kiaunių atbaidymo įrenginys



support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



Masės

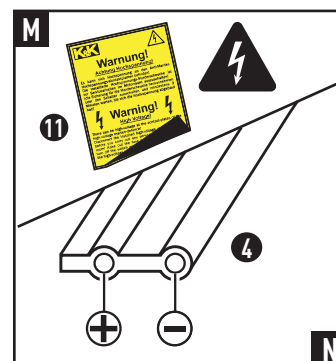
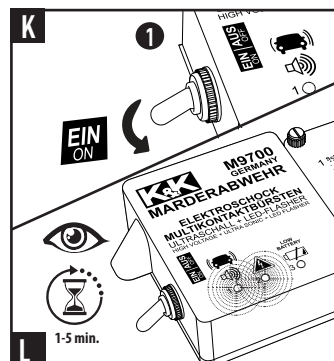
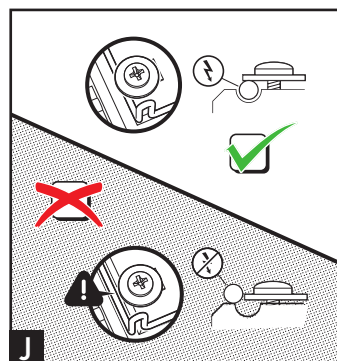
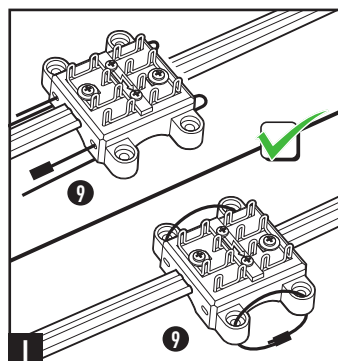
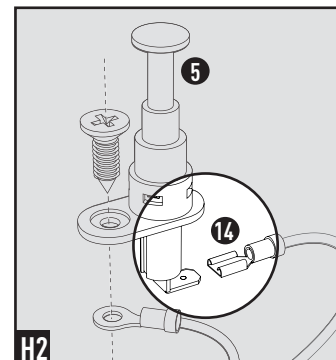
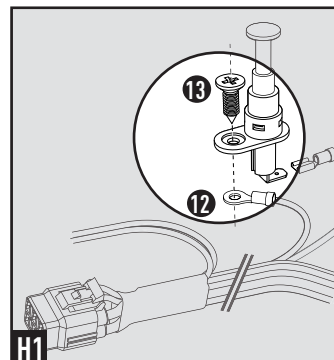
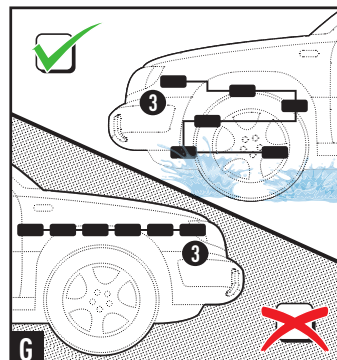
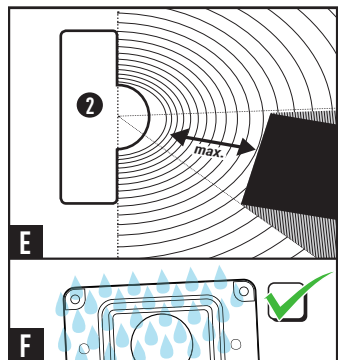
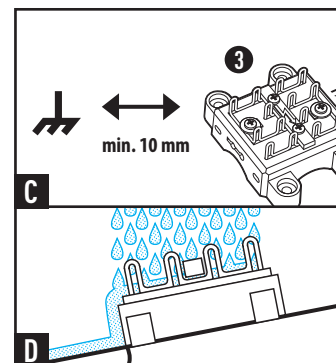
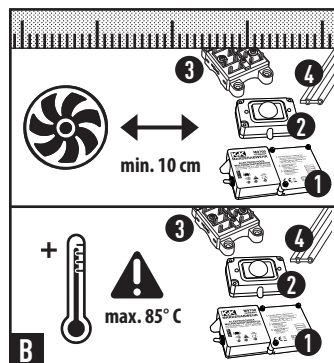
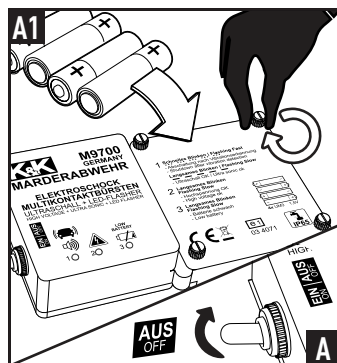
OPTIONAL

Prekės Nr.:
000-054-780-A



LT: K&K Kvapo žymių šalinimo priemonė

1x 1 Valdiklis 2 Ultragarso spinduliuos 6x 3 Kelių kontaktų aukštos įtampos šepetėliai 4m 4 Aukštos įtampos kabeliai 1x 5 Variklio gaubto jungiklis su greitu išelektrinimu 6 Šviesos Diodai Ultragarso/Vibracijos 7 Šviesos diodai aukštą įtampą 8 LED Baterijos 9 Kištukinę jungtį 14x 10 Kabelinės jungtys 1x 11 Įspėjimo lipduką „Demesio: aukštą įtampą“



MONTAVIMO INSTRUKCIJA

Rekomenduojame įmontuoti specializuotose dirbtuvėse. Norint kontaktinius šepetėlius įmontuoti giliai esančiose patekimo vietose, verta naudoti keltuvą. Jei turite techninių klausimų, kreipkitės į mus adresu **support@kuk-marderabwehr.de**

SAUGOS NURODYMAI

- **DĖMESIO: AUKŠTA ĮTAMPA!** Aukšta įtampa sveikam žmogui tikrai nepavojinga, tačiau turėtumėte vengti kontakto su kontaktiniais šepetėliais. Tai aktualu asmenims, sergantiems širdies ligomis arba turintiems širdies stimuliatorių.
- Visišką įrenginio veikimą galima užtikrinti tik naudojant AA tipo 4 baterijas (po 1,5 V) (ne akumulatorius).
- Kiaunių atbaidymo įrenginį visuomet saugokite nuo perkaitimo, o kontaktinius šepetėlius apsaugokite nuo teršalų ar teršalus pašalinkite.
- Būtinai laikykitės šios montavimo instrukcijos montavimo etapų ir joje pateiktų saugos nurodymų.
- Neatsakome už žalą, patirtą nesilaikant montavimo instrukcijos.
- **Siekdami išvengti kovų dėl teritorijos, prieš pradėdami montuoti kruopščiai išvalykite variklio skyrių ir stovėjimo vietą (variklio skyriui rekomenduojame „K&K“ kvapo žymių šalinimo priemonę, prekės Nr. 000-054-780-A) (15).**

Naudojimas pagal paskirtį: Įrenginys skirtas baidyti kiaunes ir kitus laukinius gyvūnus iš transporto priemonių variklio skyriaus pasitelkus elektros šoką, pulsuojančią šviesą ir agresyvų, pulsuojantį ultragarsinį dažnį. Po to, kai kiaunė aktyvina trumpąjį jungimą, trumpam išsijungia aukštos įtampos funkcija, kad gyvūnas galėtų pabėgti.

VEIKIMO PATIKRA prieš įmontuojant

Mes kruopščiai daug kartų patikriname visus įrenginius. Atlikite galutinę patikrą:

- 1) Įsitinkinkite, kad klavišinis jungiklis yra padėtyje „OFF“ **(A)**.
- 2) Kontaktinį šepetėlį **(3)** prijunkite laido gale **(4)**, įsukite varžtus į aukštos įtampos laidą **(J)** ir padėkite ant izoliuojančio pagrindo (kartono, medienos).
- 3) Į valdiklį įdėkite baterijas, 4 x AA **(A1)**.
- 4) Klavišinį jungiklį nustatykite į padėtį „ON“ **(K)**. Kontaktinio šepetėlio (aukštos įtampos) ir valdiklio (vibracijos) nebelieskite!
- 5) Šviesos diodai **(6 + 7 + 8)** mirksėdami rodo funkciją, tai gali užtrukti kelias minutes ir pradėti veikti po tam tikro laiko **(L)**.
- 6) Aukštą įtampą galite papildomai pamatuoti skaitmeniniu multimetru prie teigiamos kontaktinio šepetėlio **(N)** gyslos.
- 7) Kompaktišką jungtį **(9)** ištraukite, kad būtų nutraukta įtampa arba Klavišinį jungiklį nustatykite į padėtį „OFF“ **(A)**. (DĖMESIO! Kontaktinį šepetėlį išėmus, juo dar apie 3 minutes teka liekamoji srovė)
- 8) Veikimo patikros pabaiga

Informacija: Garantija teikiama tik įrenginiui, o montavimui ir išmontavimui garantija neteikiama! Visiškai išardyti reikia retai, valdiklį galima pakeisti!

ĮMONTAVIMAS kai kompaktiška jungtis atjungta, klavišinį jungiklį nustatykite į padėtį „OFF“

VALDIKLIS

Valdiklį **(1)** montuokite ten, kur jis neperkaistų (pvz., ne tiesiai ant išmetimo kolektoriaus) **(B)**. Atkreipkite dėmesį į atitinkamą darbinę temperatūrą ir akumulatoriaus gamintojo pateiktus duomenis. Šviesos diodai **(6 + 7 + 8)** turi būti gerai matomi, o baterijų dėklas – patogiai pasiekiamas.

ULTRAGARSO SPINDUOLIS

Ultragarso spindulioį **(2)** montuokite ten, kur jis neperkaistų **(B)** ir ultragarsas būtų skleidžiamas galimai laisvai, išvengiant akustinių šešėlių **(E)**. Ultragarsas sklinda panašiai kaip šviesa, t. y. iki artimiausios kliūties. Dėl pagal IP 65 standartą sukonstruotos vandeniui nepralaidžios elektroninės įrangos ir visiškai uždaro garsiakalbio, įrenginį galima įmontuoti giliai nesibaiminant purškiamo vandens – kiaunių patekimo zonoje. Jis atlaiko net variklio plovimą.

KONTAKTINĖS PLOKŠTELĖS

Kontaktinius šepetėlius **(3)** prijunkite prie aukštos įtampos laido **(4)** ir išdėstykite juos strategiškai palankiose variklio skyriaus vietose. Kontaktinių šepetėlių padėtis turi būti pritaikyta prie variklio skyriaus situacijos (apsaugant patekimo vietas, judėjimo takus ir apgriaužtas vietas) **(G)**. Aukštos įtampos laiko netieskite tiesiai ant karštų arba besisukančių variklio dalių **(B)**. Kontaktinius šepetėlius išdėstykite bent 10 mm atstumu nuo kitų kontroliuojančių dalių (dėl trumpojo jungimo pavojaus) **(C)** ir montuokite nuožulniai (vandens nutekėjimas) **(D)**. Kontaktinius šepetėlius pritvirtinkite tvirtinimo dirželiais **(I)**. Prisukant varžtus užfiksuojamas kontaktinis šepetėlis, prijungiamas aukštos įtampos laidas ir sukuriamas kontaktas **(J)**. Laido galas ties paskutiniu kontaktiniu šepetėliu neturėtų kyšyti dėl trumpojo jungimo pavojaus. Geltoną įspėjimo lipduką „Dėmesio: aukšta įtampa“ **(11)** variklio skyriuje priklijuokite gerai matomoje vietoje **(K)**!

VARIKLIO GAUBTO JUNGIKLIS

Esant atidarytam variklio gaubtui, variklio gaubto jungiklis **(5)** sustabdo įtampos tiekimą. Montuodami atkreipkite dėmesį į tai, kad kilpa **(12)** turi būti išdėstyta po kampiniu laikikliu ir priveržta tvirtinimo varžtu **(13) (H1)**, kad būtų elektros laidumo ryšys su jungties plokštuma po jungiklio tvirtinimo ausele. 6,3 mm kištukinė auselė **(14)** įkišta į apatinę jungiklio kontakto kilpą **(H2)**.

EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

Klavišinį jungiklį nustatykite į padėtį „ON“ **(K)**. Ultragarso funkcijos kontrolinis šviesos diodas **(6)** pradeda mirksėti (apytiksliai kas 3–12 sekundžių). Esant atidarytam variklio gaubtui, variklio gaubto jungiklis nutraukia aukštos įtampos funkciją, todėl, norėdami patikrinti veikimą, paspauskite variklio gaubto jungiklį žemyn ir palaukite, kol sumirksės kontrolinis aukštos įtampos funkcijos šviesos diodas **(7)**. Pirmojo eksploataavimo pradžioje šis procesas gali užtrukti kelias minutes **(L)**. Šioje būsenoje kontaktinių šepetėlių arba valdiklio (vibraciją) nelieskite. Variklio gaubto jungiklis veikia tinkamai, jei atleidus užgęsta aukštos įtampos šviesos diodas. Funkcijų kontroliniai šviesos diodai gali mirksėti skirtingais diapazonais ir skirtingai šviesai.

BATERIJOS

Baterijos tarnauja iki 12 mėnesių. Jeigu išseikvotos baterijos šviesos diodas pradeda mirksėti **(8)**, bateriją galima pakeisti per apytiksliai likusias 3–4 savaites. Naudokite tik AA tipo, 1,5 V įtampos baterijas, ne akumulatorius. Naudojant įprastus 1,2 V įtampos akumulatorius nebus pasiekta reikiama darbinė įtampa. Naudojant naujo tipo 1,5 V įtampos akumulatorius neveikia baterijų būsenos rodmuo, nes šie akumulatoriai, skirtingai nei AA tipo ilgai veikiančios baterijos, nedelsiant išseikvoja.

M9700 – tai efektyvus ir įvairialypio veikimo apsaugos sprendimas, kuris, siekiant geriausios apsaugos galios, ultragarsą suderina su aukšta įtampa. Tačiau negalime užtikrinti, kad 100 % visais atvejais kiaunės bus išbaidytos.

KITI NURODYMAI

Priežastys, dėl kurių įrenginys gali neveikti

- 1) Neteisingai įdėtos arba per silpnos baterijos.
- 2) Kontaktiniai šepetėliai liečiasi su kitomis elektros dalimis (trumpasis jungimas) **(C)**.
- 3) Kištukinės jungties kontaktai **(9)** nekontaktuoja su pagrindiniu įrenginiu (neteisingai įkišta, sulinkęs smaigas).
- 4) Išsijungia su kelių sekundžių delsa. Palaukite **(M)**!
- 5) Klavišinis jungiklis ne padėtyje „ON“.
- 6) Variklio gaubto jungiklis nepaspaustas.
- 7) Dėl vibravimo automatinis išjungimas yra aktyvus, greitai mirksi šviesos diodas **(6)**.

Atlieku tvarkymas:

Įrenginį ir baterijas utilizuokite laikydamiesi nacionalinių taisyklių.



Priedai

- Praplėtimo rinkinys su 4 papildomais kelių kontaktų aukštos įtampos šepetėliais Nr. M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Atsarginis valdiklis Nr. M9700-ST

Techniniai Duomenys:

- Darbinė įtampa: 6 V, 4 AA tipo baterijos, baterijų tarnavimo laikas: iki 12 mėnesių
- Vidutinis srovės sunaudojimas: apie 0,2 mA
- Ultragarso dažnis: apie 20 - 25 kHz pulsuojančio dažnio ir takto, SINUSINIS
- Akustinis slėgis: apie 110 dB (+/- 20 %)
- Spindulio kampas: apie 360°
- Garsiakalbis: kupolą veikiantis ultragarso mechaninės vibracijos spinduoelis
- Aukšta įtampa: > 250V
- Temperatūrų diapazonas: apie nuo -25 °C iki +80 °C
- Funkcijos rodmuo: 3 aukštos įtampos (lėtai mirksintys), ultragarso / vibracijos (lėtai / greitai mirksintys), baterijos (lėtai mirksintys, jei baterija silpna) šviesos diodai
- Valdiklio matmenys: apie 155 x 88 x 32 mm, aukštos įtampos laido ilgis: apie 4 m
- Garsiakalbio matmenys: 84 x 54 x 44 mm, laido ilgis iki garsiakalbio: apie 1,5 m
- Kelių kontaktų aukštos įtampos šepetėliai su teigiamomis ir neigiamomis vijomis: keičiamos padėties aukštos įtampos šepetėliai, 6 vnt.
- Tinka ir transporto priemonėms su CAN magistralėmis.
- Automatiškai sumažinamas srovės naudojimas trumpojo jungimo arba taršos (reaktyviųjų srovių) aukštos įtampos šepetėliuose atveju.

Kompaktiška valdiklio jungtis skirta lengvai atjungti valdiklį nuo laidų instaliacijos. **Aprobuota Vokietijos Federalinės motorinių transporto priemonių taisybės su e1 žyma.**