

OMAVARAINEN suurjännite nädänkarkotin

Paristokäyttöinen yleislaite myös harvoin käytetyissä autoissa (asuntoautot) ja sähkömoottoreissa. Suurjänniteharjat pyyhkiytyvät eristävän turkin läpi. Tassujen ja kuonon lisäksi harjat koskettavat myös ihoa, jolloin tehokkuus moninkertaistuu.



M9700

000-054-650-K

Nädänkarkotin



Omavarainen paristokäyttö (+/-)-suurjänniteharjat 360°:een ultraääni vesitiivis 2.0

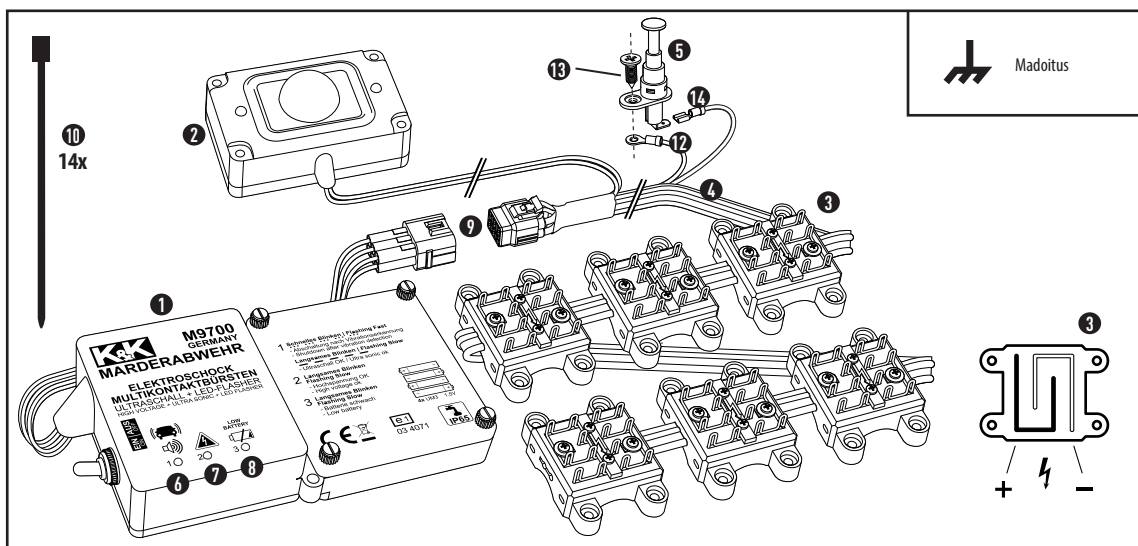
Sis. konepellin turvakatkaisijan
Koskettimet siirrettävissä ja laajennettavissa



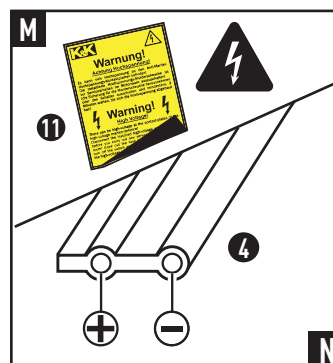
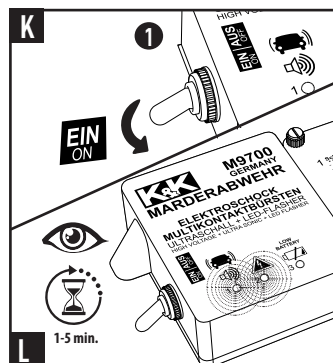
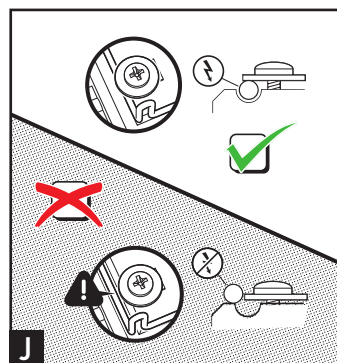
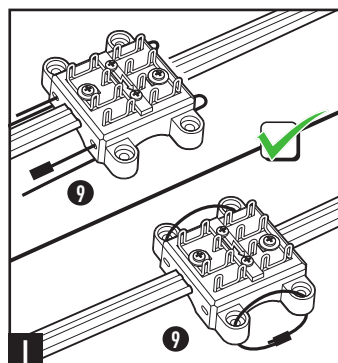
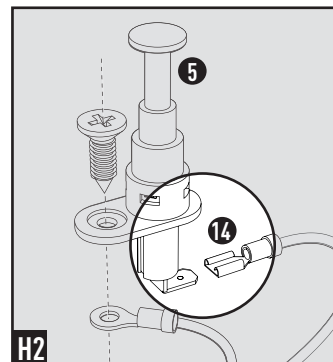
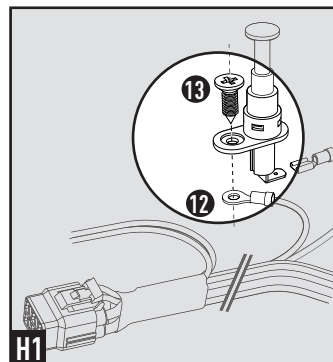
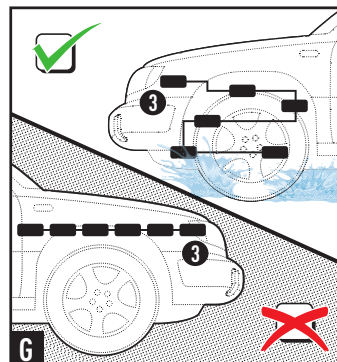
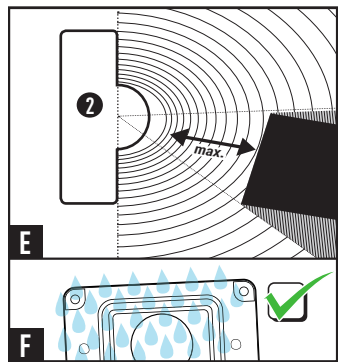
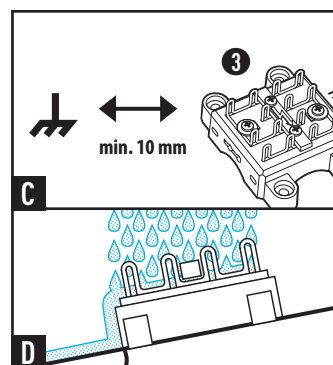
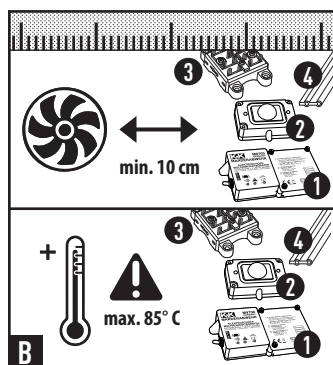
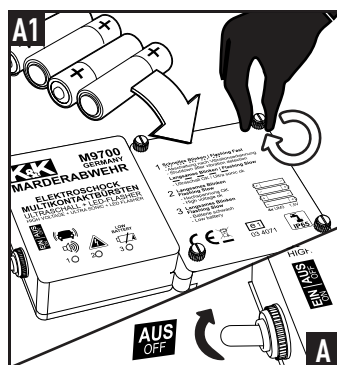
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1 Ohjauslaite	2 Ultraäänianturi	6x 3 Monikosketus-suurjänniteharjat	4m 4 Suurjännitekaapelia	1x 5 Välittömästi purkautuva konepeltikytkin	6 LED Ultraääni/Tärinä	7 LED Suurjännite
8 LED Paristo	9 Pistoliitin	14x 10 Nippusiteet	1x 11 Aroitusarra "Huomio, suurjännitettä"			



ASENNUSOHJE

Suosittellemme jättämään asennuksen ammattikorjaamolle. Jotta kosketusharjat voitaisiin kiinnittää myös alhaalla oleviin kohtiin, nostokorokkeen käyttö on järkevää. Tekniisiin seikkoihin liittyvät kysymykset voi lähettää osoitteeseen **support@kuk-marderabwehr.de**

TURVALLISUUSOHJEET

- **HUOMIO** SUURJÄNNITETTÄ! Suurjännite on terveelle henkilölle vaaratonta, mutta koskettamista kosketusharjoihin pitäisi kuitenkin välttää. Tämä koskee erityisesti henkilöitä, joilla on sydänsairaus tai jotka käyttävät sydämentahdistinta.
- Laitteen asianmukainen toiminta voidaan taata vain käytettäessä neljää AA-paristoa (kukin 1,5 V) (ei akkuja).
- Suojaa näädänkarkotin aina liialliselta kuumuudelta ja vältä kosketusharjojen likaantumista (tarvittaessa puhdista harjat).
- Noudata ehdottomasti tässä asennusohjeessa ja sen sisältämissä turvallisuusohjeissa annettuja neuvoja.
- Emme vastaa mistään vahingoista, jotka johtuvat asennusohjeen noudattamatta jättämisestä.
- **Puhdista moottoritila ja pysäköintipaikka ennen asennusta perusteellisesti reviiiritappeluiden välttämiseksi** (suosittelemme moottoritilan puhdistukseen **K&K-hajumerkkipoistajaa, tuote VW 000-054-780-A**) (15).

Määräysten mukainen käyttö: Laite on tarkoitettu näätien ja muiden villieläinten karkottamiseen ajoneuvojen moottoritolasta sähköiskun, sykkivän valon ja aggressiivisten, sykkivien ultraäänitaajuuksien avulla. Kun näätä on aktivoinut oikosulun, suurjännitetoiminto kytkeytyy lyhyeksi ajaksi pois päältä, jotta eläimellä on mahdollisuus paeta.

TOIMINNAN TARKASTUS ennen asennusta

Olemme tarkastaneet huolellisesti ja useaan kertaan kaikki laitteemme. Suorita kuitenkin seuraavat tarkastukset:

- 1) Varmista, että keinukytkin on asennossa 'OFF' (A).
- 2) Vie kosketusharja (3) johdon päähän (4), kierrä ruuvit suurjännitekaapeliin (J) ja aseta eristävälle alustalle (pahvi, puu).
- 3) Laita paristot, 4 x AA, ohjauslaitteeseen (A1).
- 4) Siirrä keinukytkin asentoon 'ON' (K). Älä enää kosketa kosketusharjaan (suurjännite) ja ohjauslaitteeseen (tärinä)!
- 5) LEDit (6 + 7 + 8) vilkkuvat esittäen toiminnon; tämä saattaa kestää muutaman minuutin ja tapahtua viiveellä (L).
- 6) Suurjännite voidaan mitata kosketusharjan plussäikeestä (N) digitaalisella yleismittarilla.
- 7) Irrota kompaktipistoke (9) katkaistaksesi jännitteensyötön välittömästi tai Siirrä keinukytkin asentoon 'OFF' (A). (HUOMIO! Kosketusharjassa on vielä jännitteen katkaisun jälkeen jännönsvirtaa n. 3 minuutin ajan.)
- 8) Toiminnan tarkastus on päättynyt

Tietoa: Takuu koskee vain laitetta, emme korvaa asennus- tai purkukustannuksia! Täydellinen purkaminen on harvoin tarpeen, ohjauslaite voidaan vaihtaa!

ASENNUS jos kompaktipistoke on irrotettu, keinukytkin asennossa 'OFF'

OHJAUSLAITE

Asenna ohjauslaite (1) paikkaan, jossa se ei voi ylikuumentua (ei esim. suoraan pakosarjaan) (B). Huomioi myös akun valmistajan ilmoittama käyttölämpötila. LED-valojen (6 + 7 + 8) pitäisi näkyä hyvin ja paristolokeroon pitäisi päästä helposti käsiksi.

ULTRAÄÄNIANTURI

Asenna ultraäänianturi (2) paikkaan, jossa se ei voi ylikuumentua (B) ja jossa ultraääni pystyy kulkemaan mahdollisimman vapaasti äänivarjojen välttämiseksi (E). Ultraääni kulkee valon tavoin, eli seuraavaan esteeseen saakka. IP 65 -kotelointiluokan mukaan vesitiiviisti valettu elektroniikka ja täysin suljettu kaiutin mahdollistavat asennuksen myös roiskevesialueelle ja näätien sisäänkulkuväylille. Kestää jopa moottorin pesun.

KOSKETUSLEVY

Vie kosketusharjat (3) suurjännitekaapelin (4) päälle ja sijoita ne strategisesti järkevään kohtaan moottoritilassa. Kosketusharjojen sijoittamisessa on huomioitava moottoritilan rakenne (varmistaa sisääntulokohdat, kulkuväylät ja purualttiit paikat) (G). Suurjännitekaapelia ei saisi asentaa kulkemaan kuumien ja pyörivien moottorin osien välittömään läheisyyteen (B). Kosketusharjojen ja muiden johtavien osien välillä pitäisi olla vähintään 10 mm:n etäisyys (oikosulkuvaara) (C), ja ne pitäisi asentaa viistoon (veden poistuminen) (D). Kiinnitä kosketusharjat nippusiteillä (I). Kosketusharja kiinnitetään ruuvia kiertämällä, jolloin suurjännitekaapeli asettuu oikeaan paikkaan ja yhteys muodostuu (J). Kaapelin pää ei saa työntyä ulos viimeisestä kosketusharjasta oikosulkuvaaran vuoksi. Kiinnitä keltainen varoitustarra "Huomio, suurjännitettä" (11) näkyvään paikkaan moottoritilassa (K)!

KONEPELITKYTKIN

Konepeltikytkin (5) estää jännitteen muodostumisen konepellin ollessa auki. Huomaa asennuksen yhteydessä, että silmukka (12) on laitettava kiinnityskulman alle ja kiinnitysruuvi (13) kiristettävä niin (H1), että kytkimen kiinnitysluskan alle muodostuu sähköä johtava yhteys liitäntäpintaan. Kytkimen kosketusliuskan alle laitetaan 6,3 mm:n kiinnityskenkä (14) (H2).

KÄYTTÖÖNOTTO

Siirrä keinukytkin asentoon 'ON' (K). Ultraäänitoiminnon tarkastus-LED (6) alkaa vilkkua (n. joka 3–12 sekunti). Konepeltikytkin keskeyttää konepellin ollessa auki suurjännitetoiminnon. Paina sen vuoksi konepeltikytkimen toiminnan testaamiseksi kytkin alas ja odota, että suurjännitetoiminnon tarkastus-LED (7) vilkkuu. Ensimmäisen käyttöönoton aikana tämä tapahtuma voi kestää joitakin minuutteja (L). Älä tässä tilassa kosketa kosketusharjoja tai ohjauslaitetta (tärinä). Konepeltikytkin toimii asianmukaisesti, kun suurjännite-LEDit sammuvat kytkimen vapauttamisen jälkeen. Toiminnan tarkastuksen LEDit saattavat vilkkua eri tahtiin ja eri kirkkauksilla.

PARISTOT

Paristojen käyttöaika on enintään 12 kuukautta. Kun Battery Low -LED (8) alkaa vilkkua, paristo on vaihdettava 3–4 viikon sisällä. Käytä vain AA-paristoja, joiden jännite on 1,5 V, älä käytä akkuja. Jos käytetään tavallisia 1,2 V:n akkuja, riittävää käyttöjännitettä ei saada muodostettua. Käytettäessä uudenlaisia 1,5 V:n akkuja paristotilan näyttö ei toimi, koska nämä akut purkautuvat iskunomaisesti eivätkä, kuten AA-paristot.

M9700 on tehokkaasti vaikuttava karkotusratkaisu, jossa ultraääni ja suurjännite yhdistetään parhaaksi mahdolliseksi karkotuskeinoksi. Emme tästä huolimatta voi taata, että näädät saadaan aina 100-prosenttisesti karkotettua.

LISÄOHJEITA

Jos laite ei toimi, syitä saattavat olla seuraavat:

- 1) Paristot on asetettu väärin paikoilleen tai niiden teho on liian heikko.
- 2) Kosketusharjat koskettavat muita johtavia osia (oikosulku) (C).
- 3) Pistoliittimen (9) koskettimilla ei yhteyttä peruslaitteeseen (ei oikein liitetty, nasta vääntynyt).
- 4) Käynnistyminen tapahtuu useiden sekuntien viiveellä. Ole kärsivällinen (M)!
- 5) Keinukytkin ei ole asennossa 'ON'.
- 6) Konepeltikytkin ei ole painettuna.
- 7) Tärinä on aktivoinut automaattisen sammutuksen, LED (6) vilkkuu nopeasti.

Hävittäminen:

Hävitä laite ja paristot kansallisten määräysten mukaan.



Lisävarusteet

- Laajennussetti, jossa 4 lisämonikosketus-suurjänniteharjaa M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Varaohjauslaite M9700-ST

Tekniset Tiedot

- Käyttöjännite: 6 V, 4 AA-paristoa, paristojen käyttöikä: enintään 12 kuukautta
- Keskimääräinen tehonotto: n. 0,2 mA
- Ultraäänitaajuus: n. 20 - 25 kHz taajuus- ja tahtisykkinä, SINI
- Äänenpaine: 110 dB (+/- 20 %)
- Säteilykulma n. 360°
- Kaiutin: ultraääni-rakenneäänianturi, joka saa kuvun heilumaan
- Suurjännite: > 250 V
- Lämpötila-alue: n. -25°C ... +80°C
- Toimintonayttö: 3 LEDiä suurjännitteelle (hitaasti vilkkuva), ultraääni/tärinä (hitaasti vilkkuva / nopeasti vilkkuva), paristo (hitaasti vilkkuva tehon ollessa alhainen)
- Mitat, ohjauslaite: n. 155 x 88 x 32 mm,
- Suurjännitekaapelin pituus: n. 4 m
- Kaiuttimen mitat: 84 x 54 x 44 mm
- Kaiuttimen kulkevan kaapelin pituus: n. 1,5 m
- Monikosketus-suurjänniteharjat, joissa plus- ja miinusäikeet: 6 kpl siirrettäviä suurjänniteharjoja
- Sopii myös CAN-väyläisiin ajoneuvoihin.
- Automaattinen tehonoton laskeminen suurjänniteharjojen oikosulun tai likaantumisen yhteydessä (sokkovirrat).

Kompaktipistoke ohjauslaitteessa ohjauslaitteen helppoa irrottamista varten kaapeli-asennuksesta. **Moottoriajoneuvoviraston hyväksyntä ja e1-merkintä.**