



Distributed by
Volkswagen Zubehör

AUTONOOMNE kõrgepinge nugisetõrje seade

Patareitoitel mitmeotstarbeline relv pikkade seisuagade (autoelamud) ja elektrimootorite jaoks. Kõrgepingeharjad tungivad läbi isoleeriva karusnaha. Kokkupuutepind, lisaks käppadele ja ninale, mitmekordistub.



Autonoomne patareitoide +/- kõrgepingeharjad 360° ultraheli puhastoonid veekindlus 2.0

Kaasas kapoti turvalüliti
Kontaktid nihutatavad ja laiendatavad



M9700

000-054-650-K

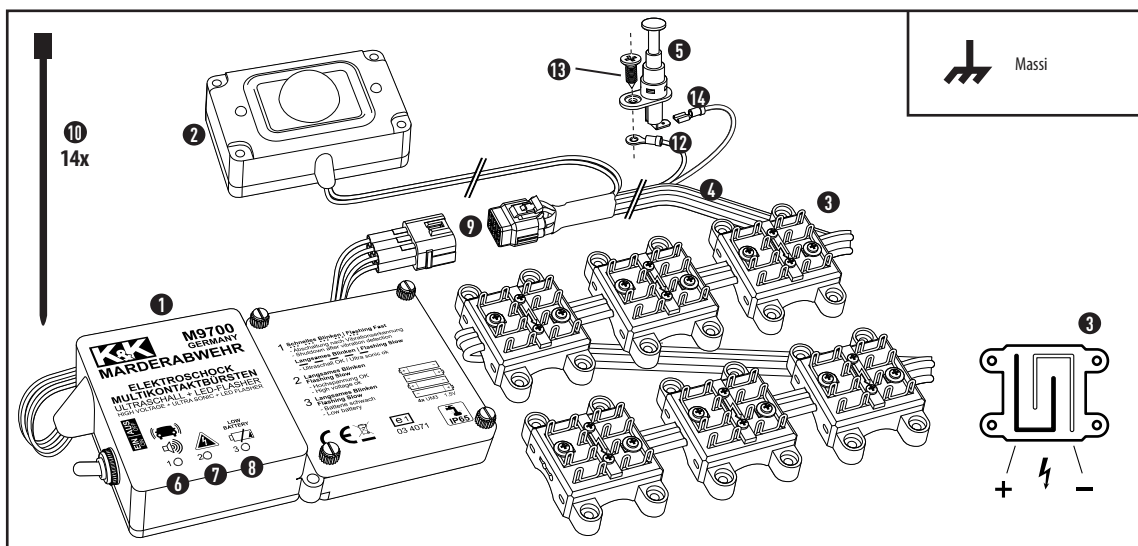
Nugisetõrje seade



support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



Massi

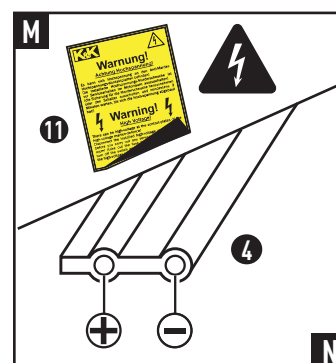
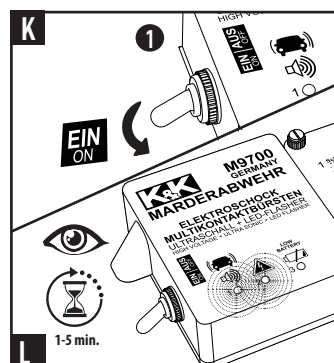
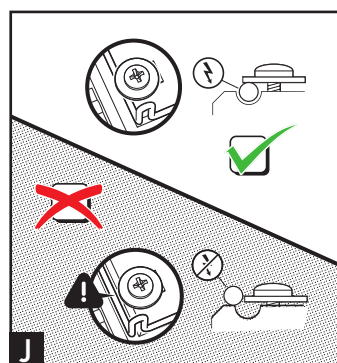
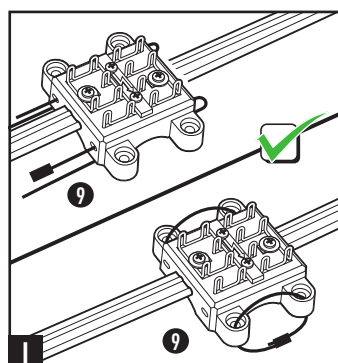
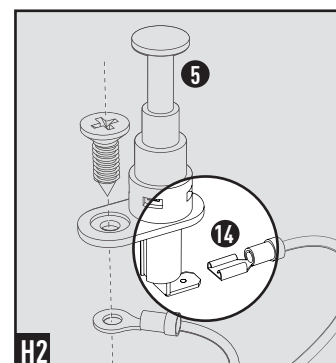
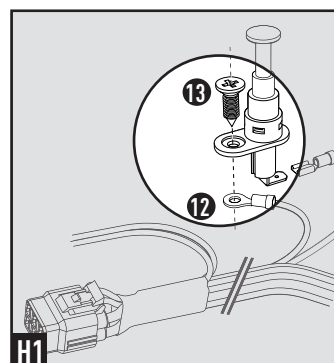
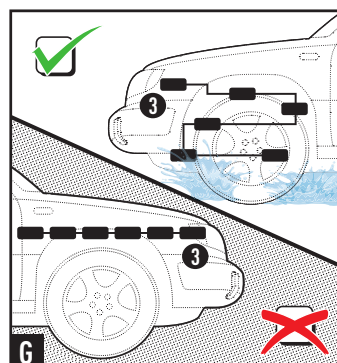
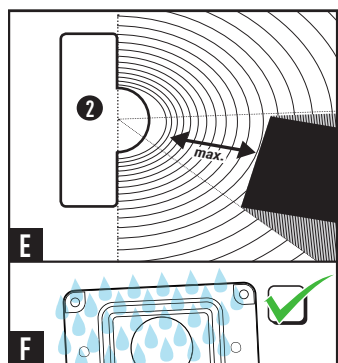
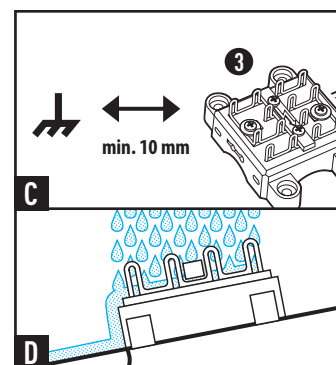
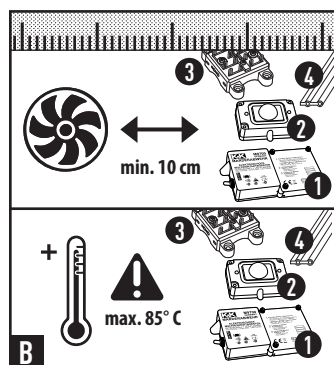
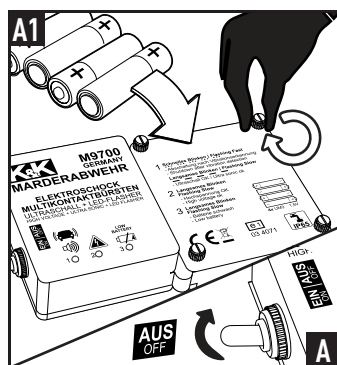
OPTIONAL

Toote nr.:
000-054-780-A



ET: K&K Lõhnamärkide eemaldajad

1x 1 Juhtseade	2 Ultraheliandur	6x 3 Mitme kontaktiga kõrgpingeharjad	4m 4 Kõrgpingejuhet	1x 5 Kapotilüliti koheseks väljalülituseks	6 LED Ultraheli/Vibratsioon	7 LED Kõrgpinget
8 LED Patarei	9 Pistikühendus	14x 10 Kaablikinnitused	1x 11 Hoiatusmärgised „Tähelepanu, kõrgpinge“			



PAIGALDAMISJUHEND

Soovitame tellida paigalduse töökoja kaudu. Kontaktharjade paigaldamiseks ka sügaval asuvatesse sisenemiskohtadesse on kasulik sõidukitõstuk. Tehniliste küsimuste korral pöörduge meie poole: **support@kuk-marderabwehr.de**

OHUTUSJUHISED

- **TÄHELEPANU**, KÕRGEPINGE! Kuigi kõrgepinge ei ole tervele inimesele ohtlik, tuleks vältida kokkupuudet kontaktharjadega. See kehtib eelkõige inimeste kohta, kes põevad südamehaigusi või kannavad südamerütmurit.
- Seadme täielik funktsionaalsus on tagatud ainult kasutades 4 AA (igaiüks 1,5 V) patareid (akut ei ole).
- Nugisetõrje seadet tuleb kaitsta liigse kuumuse eest ja vältida kontaktharjade saastumist, vajadusel need puhastada.
- Järgige kindlasti paigaldamisjuhendis toodud töökäike ja ohutusjuhiseid.
- Paigaldusjuhise eiramisest tingitud kahjude eest tootja ei vastuta.
- **Enne paigaldamist puhastage põhjalikult mootoriruum ja parkimisplats, et vältida võitlust territooriumi pärast (soovitame mootoriruumi jaoks K&K lõhnamärkide eemaldajat, toode nr 000-054-780-A) (15).**

Ötstarbekohane kasutamine: Seade on ette nähtud nugiste ja teiste metsloomade eemal hoidmiseks mootorsõidukite mootoriruumist elektrišoki, pulseeriva valguse ja agressiivsete, pulseerivate ultrahelisagedustega. Pärast seda, kui nugis on tekitanud lühise, lülitub kõrgepingefunktsioon otsekohe sisse ja annab loomale märku põgeneda.

KORRASOLEKU KONTROLLIMINE enne paigaldamist

Kõik seadmed on meie poolt korduvalt üle kontrollitud. Lisaks tehke järgmine kontrollimine:

- 1) Veenduge, et kiplüliti on seatud asendisse 'OFF' **(A)**.
- 2) Tõmmake kontakthari **(3)** juhtme **(4)** lõpus välja, keerake kruvid kõrgepingejuhtmesse sisse **(J)** ja asetage isoleeriva alusele (papp, puit).
- 3) Pange patareid juhtseadmesse, 4 x AA **(A1)**.
- 4) Viige kiplüliti asendisse 'ON' **(K)**. Nüüd ärge kontaktharja (kõrgepinge) ja juhtseadet (vibratsioon) enam puudutage!
- 5) LEDid **(6 + 7 + 8)** vilguvad toimivuse näitamiseks, see võib kesta mõne minuti ja võib toimuda ajalise nihkega **(L)**.
- 6) Kõrgepinget võib kontaktharja **(N)** plussahelal täiendavalt mõõta digitaalse multimeetriga.
- 7) Koheseks pinget katkestamiseks võtke kompaktpistik **(9)** välja või Viige kiplüliti asendisse 'OFF' **(A)**. (TÄHELEPANU! Kontakthari juhib pärast eemaldamist veel umbes 3 minuti jooksul jääkvoolu)
- 8) Toimivuse kontrolli lõpp

Teave: Garantii kehtib ainult seadme kohta, ei laiene paigaldus- ja eemalduskuludele! Täielik eemaldamine on harva vajalik, juhtseadet on võimalik asendada!

PAIGALDUS lahutatud kompaktpistiku korral, kiplüliti asendis 'OFF'

JUHTSEADE

Paigaldage juhtseade **(1)** kohta, kus see üle ei kuumene (nt mitte otse väljalasketoru juurde) **(B)**. Järgige ka patareide tootja andmeid patareide töötemperatuuri kohta. LEDid **(6 + 7 + 8)** peavad olema hästi nähtavad ja patareikamber hästi ligipääsetav.

ULTRAHELIANDUR

Paigaldage ultraheliandur **(2)** kohta, kus see üle ei kuumene **(B)** ja ultraheli saab võimalikult vabalt levida, et vältida akustiliste varjude tekkimist **(E)**. Ultraheli levib sarnaselt valgusega, st kuni lähima takistuseni. Veekindluse kaitsestmele IP 65 vastavalt suletud elektroonika ja täielikult kaetud kõlar võimaldavad sügavat paigaldust ka veepritsmete piirkonnas ja nugiste sisenemise alal. Talub isegi mootori pesemist.

KONTAKTPLAADID

Tõmmake kõrgepingejuhtmel **(3)** olevad kontaktharjad **(4)** välja ja pange need strateegiliselt tähtsatesse kohtadesse mootoriruumis. Kontaktharjade asukohad tuleb kohandada mootoriruumi tingimustega (turvake sisenemiskohad, liikumisteed ja närimisest ohustatud kohad) **(G)**. Kõrgepingejuhet ei tohi paigaldada kuumade ja pöörlevate mootoriosade vahetusse lähedusse **(B)**. Kontaktharjad peavad olema teistest pingestatud osadest vähemalt 10 mm kaugusel (lühiseoht) **(C)** ja paigaldatud diagonaalselt (vee äravool) **(D)**. Kinnitage kontaktharjad kaablikõidikutega **(I)**. Kruvide sisse keeramisega on kontakthari fikseeritud, kõrgepingejuhe ühendatud ja kontakt valmis **(J)**. Lühiseohtu tõttu ei tohi juhtme ots viimasest kontaktharjast välja ulatuda.

Pange kollased hoiatusmärgised „Tähelepanu, kõrgepinge“ (11) mootoriruumis hästi nähtavale kohale (K)!

KAPOTILÜLITI

Kapotilüliti **(5)** hoiab avatud kapoti korral ära elektrilöögi saamise võimaluse. Jälgige paigaldamisel, et aas **(12)** jääb kinnituspurgiku alla ja see on kinnitatud kinnituskruvidega **(13) (H1)**, sest neil on elektrit juhtiv ühendus lüliti kinnituskambri all oleva kontaktplaadiga. 6,3 mm king **(14)** ühendatakse lüliti alumise kontaktkeelele **(H2)**.

KASUTUSELEVÕTT

Seadke kiplüliti asendisse 'ON' **(K)**. Ultrahelifunktsiooni kontroll-LED **(6)** hakkab vilkuma (ca iga 3 – 12 sekundi järel). Kapotilüliti katkestab avatud kapoti korral kõrgepingefunktsiooni, toimivuse kontrollimiseks vajutage kapotilüliti alla ja oodake, kas kõrgepingefunktsiooni **(7)** kontroll-LED vilgub. Esmasel kasutuselevõtul võib see toiming kesta mõne minuti **(L)**. Selles olekus ärge puudutage kontaktharju ega juhtseadet (vibratsioon). Kapotilüliti töötab nõuetekohaselt, kui kõrgepinge-LED vabastamisel kustub. Toimivuskontrolli LEDid võivad vilkuda eri pikkusega vahemike järel ja erineva heledusega.

PATAREID

Patareide tööaeg on kuni 12 kuud. Kui patarei tühjenemise LED hakkab vilkuma **(8)**, on patarei vahetamiseks aega umbes 3 kuni 4 nädalat. Kasutage ainult 1,5 V pingega AA patareisid, mitte akut. Tavalise 1,2 V pingega aku kasutamisel ei saavutata vajalikku tööpinget. Uut tüüpi 1,5 V pingega akude kasutamisel aku laetuse näidik ei toimi, sest need akud tühjenevad järsku, mitte aeglaselt nagu AA patareid.

M9700 on tõhus ja täielik kaitselahendus, mis kombineerib ultraheli ja kõrgepinge, et saavutada parim võimalik kaitsevõime. Sellele vaatamata ei saa me 100% garanteerida, et ükski nugis kunagi sisse ei pääse.

TÄIENDAVAD JUHISED

Kui seade ei tööta, siis võivad selleks olla järgmised põhjused:

- 1) Patareid on valesti sisse pandud või on liiga nõrgad.
- 2) Kontaktharjad puutuvad vastu teisi pingestatud osi (lühis) **(C)**.
- 3) Põhiseadme pistikühenduse **(9)** kontakt ei ole ühendatud (vale ühendus, nõel paindunud).
- 4) Sisselülitumine toimub mõnesekundilise viivitusega. Varuge kannatust **(M)!**
- 5) Kiplüliti ei ole asendis 'ON'.
- 6) Kapotilüliti ei ole allavajutatud asendis.
- 7) Automaatväljalülitus on vibratsiooni tõttu aktiivne, LED **(6)** vilgub kiiresti.

Kõrvaldamine

Kõrvaldage seade ja patareid vastavalt riiklikele eeskirjadele.

Tarvikud

- Laienduskomplekt 4 täiendava mitme kontaktiga kõrgepingeharjaga nr M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Varujuhtseade nr M9700-ST



Tehnilised Andmed

- Tööpinge: 6 V, 4 AA patareid
- Patareide tööaeg: kuni 12 kuud
- Keskmine voolutarve: ca 0,2 mA
- Ultrahelisagedus: ca 20 - 25 kHz sageduse ja ajaga pulseeriv, PUHASTOON
- Helirõhk: ca 110 dB (+/- 20 %)
- Kiirgusnurk: ca 360°
- Kõlar: Ultraheli kere pörotusheli andur, et panna kuppel vibreerima
- Kõrgepinge: > 250 V
- Temperatuurivahemik: ca -25 °C kuni +80 °C
- Toimivusnäidik: 3 LEDi kõrgepinge jaoks (aeglaselt vilkuv), ultraheli/vibratsioon (aeglaselt vilkuv/kiiresti vilkuv), patarei (aeglaselt vilkuv, kui patarei on nõrk)
- Juhtseadme mõõtmed: ca 155 x 88 x 32 mm
- Kõrgepingejuhtme pikkus: ca 4 m
- Kõlari mõõtmed: 84 x 54 x 44 mm
- Kõlarijuhtme pikkus: ca 1,5 m
- Mitme kontaktiga kõrgepingeharjad pluss- ja miinusahelatega
- 6 tk nihutatavaid kõrgepingeharju
- Sobib ka CAN Busiga sõidukitele.

Voolutarbe automaatne vähendamine kõrgepingeharjade lühise või määrdumise korral (reaktiivvool). Juhtseadme kompaktpistik juhtseadme lihtsaks eraldamiseks kaablipaigaldusest. **Sõidukijuhtide ameti heakskiit e1-märgistusega.**