



Distributed by
Volkswagen Zubehör

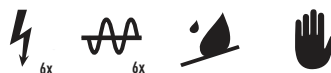
Den **EFFEKTIVE** mårbeskytteren

Seks høyspentsatellitter med integrerte, vanntette høyttalere med sinusultralyd og pulserende lysdioder – M5700N bruker alle metoder for å tvinge måren ut av motorrommet.

M5700N

000-054-650-G

Mårbeskytter



Høyspenning

6 x sinusultralyd

Vanntett 2.0

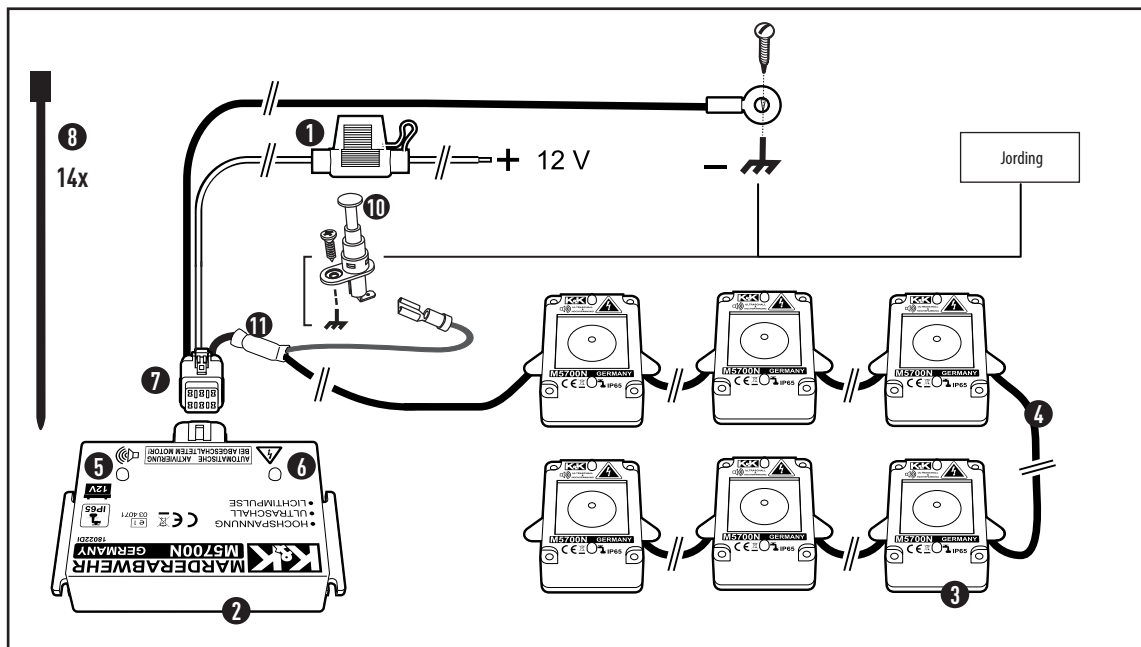
For bred spredning uten akustiske skygger
Egnet for brede motorrom
Inkl. motorhovedbryter



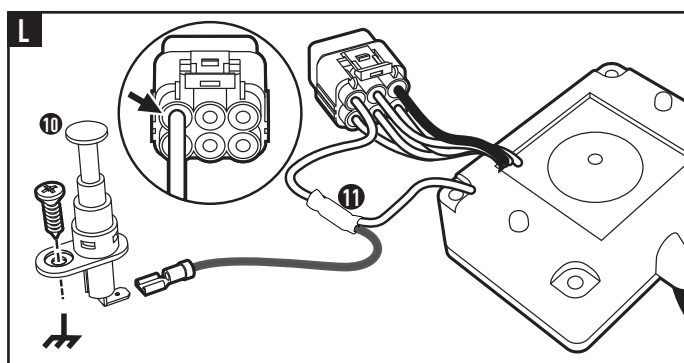
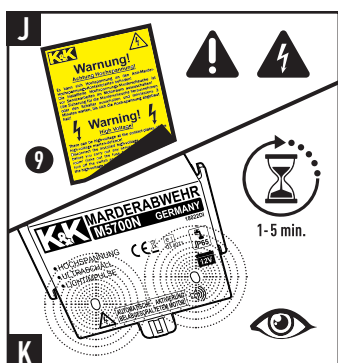
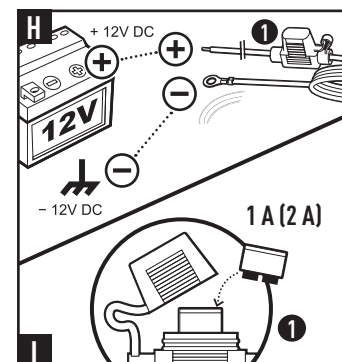
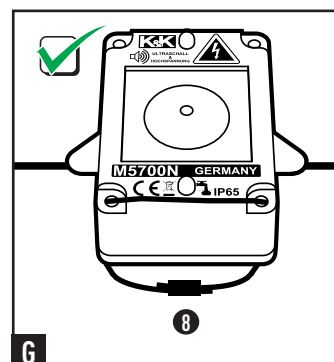
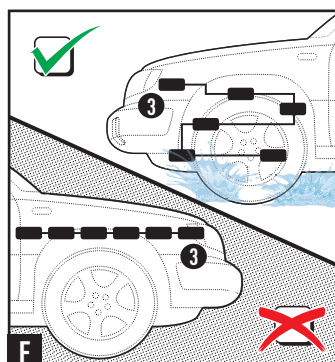
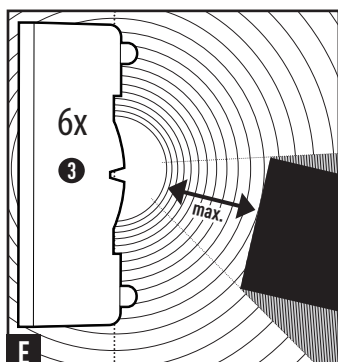
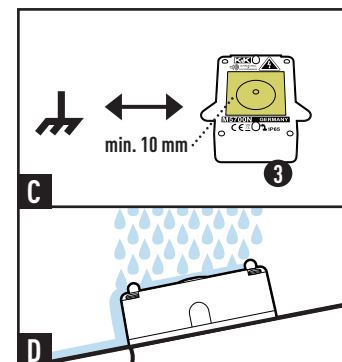
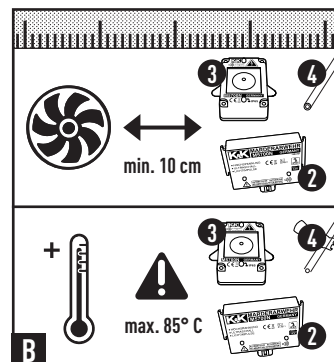
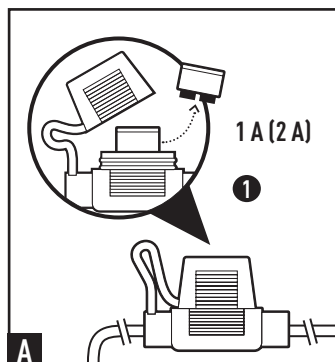
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1 Minisikring av bladtype	1x 2 Kontrollenhet	6x 3 Høyspentsatellitter og Høytaler	4m 4 Høyspentkabelen	5 LED Ultralyd	6 LED Høyspenning	7 Kontakter
14x 8 Kabelbånd	1x 9 Advarselsetiketten om "Høyspenning Fare"	10 Motorhovedbryter med direkteutlading	11 Krympekontakten 000-979-942			



INSTALLERINGSANVISNING

Vi anbefaler at monteringen utføres av et kvalifisert verksted. Det er fornuftig å bruke en løftebukk for å plassere kontaktplatene også på dyptliggende inngangspunkter. Vi svarer på tekniske spørsmål på support@kuk-marderabwehr.de

SIKKERHETSMERKNADER

- **HØYSPENNING FARE!** Høyspenningen er knapt farlig for friske personer, men du bør likevel unngå kontakt med høyspentsatlittene. Dette gjelder spesielt for personer med hjertesykdom eller pacemaker.
- **OVERSPENNINGSVERN FARE!** Sikringstiltak må foretas ved starthjelp, sveisearbeid og hurtigladning.
- Full funksjonsevne for apparatet kan bare garanteres for kjøretøy med 12-volts batteri.
- Mårbeskytteren må alltid sikres mot og kontrolleres for overdreven varme og tilsmussing av satellittene.
- Arbeidstrinnene i denne installeringsanvisningen og de aktuelle sikkerhetsmerknadene må alltid overholdes.
- Skader som måtte oppstå pga. manglende overholdelse av installeringsanvisningen, vil unntas fra garantien.
- **Rengjør motorrommet og parkeringsplassen grundig før installeringen for å forebygge revirstrider (for motorrommet anbefaler vi K&K duftmerkefjerner, artikkel 000-054-780-A) (12).**

Forskriftsmessig bruk: Apparatets formål er å jage bort mår og andre villdyr fra motorrommet ved hjelp av elektriske støt, pulserende lys og aggressive, pulserende ultralydfrekvenser. Etter at måren har utløst en kortslutning, slås høyspenningsfunksjonen av en kort stund for å gi dyret en fluktmulighet.

FUNKSJONSTESTING før montering

Vi tester alle apparater grundig flere ganger. I tillegg bør du gjennomføre følgende avsluttende testing:

- 1) Ta ut **(A)** sikringen **(1)**.
- 2) Plasser høyspentsatlittene **(3)** på et isolerende underlag (papp, tre).
- 3) Koble apparatet til pluss- og minuspol / jord på bilbatteriet/karosseriet **(H)**.
- 4) Sett inn sikringen **(I)**. Kontaktene må ikke berøres mer!
- 5) LED **(5 + 6)** viser funksjonen ved hjelp av blinking. Dette kan ta noen minutter og finne sted tidsforskjøvet **(K)**.
- 6) Høyspenning kan dessuten måles med et digitalt multimeter på kontaktplatene.
- 7) Trekk ut kompaktkontakten **(7)** for øyeblikkelig spenningsreduksjon eller ta ut sikringen **(A)** (FARE! Etter fjerning fører kontaktplatene ennå reststrøm i ca. 3 minutter).
- 8) Slutt på funksjonstesting

Info: Garantien gjelder bare apparatet. Vi påtar oss ikke monterings- og demonteringskostnader! Komplette demontering er sjelden nødvendig. Kontrollenheten kan byttes!

MONTERING med sikringen fjernet

KONTROLLENHET

Monter kontrollenheten **(2)** på et sted hvor den ikke kan overopphetes (f.eks. ikke direkte ved eksosmanifolden) **(B)**. Kontakt **(7)** og sikringsholder **(1)** må monteres lett tilgjengelig. Kabelen må ikke føres direkte forbi varme og roterende motordeler **(B)**. Tilkobling til plusspolen på et 12-volts batteri, en tilsvarende pluss- og minuspol eller et jordingspunkt på karosseriet **(H)**.

MOTORENS HOVEDBRYTER

Motordekselsbryteren **(10)** utlader umiddelbart de høyspente kontaktplatene når motordekslet er åpent. For å gjøre dette, koble kabelen fra motorpanserbryteren til høyspentkabelen **(L)** ved hjelp av verkstedmateriell VAS 1978 og krympekontakten 000-979-942 **(11)**. Husk at festeskruen alltid må danne en elektrisk ledende forbindelse til bilens karosseri **(L)**. Hvis bryteren bare kan festes med plast, plasser et skruøyne under skruen og koble denne til chassiset med en kabel.

HØYSPENTSATELLITTER og HØYTTALER

Satellittenes posisjoner må tilpasses for forholdene i motorrommet (sikring av inngangspunkter, bevegelsesruter og bittutsatte steder) **(F)** Høyspentkabelen må ikke føres direkte forbi varme og roterende motordeler **(B)**. Satellittene skal monteres med minst 10 mm avstand til andre ledende deler **(C)** og monteres med på skrå (for vannavløp) **(D)**. Kontaktplatene må installeres på en slik måte at måren kan berøre også en annen ledende del for å utløse et støt. Som understøttelse kan en jordingsmatte settes inn (artikkel 1003). Fest satellittene med kabelklemmer **(G)**.

Plasser den gule advarselsetiketten om "Høyspenning Fare" (9) godt synlig i motorrommet (J)!

IGANGSETTING

Sett inn sikringen igjen **(I)**. Hvis apparatet er riktig tilkoblet, begynner kontrollindikatoren for ultralydfunksjonen **(5)** å blinke (ca. hvert 3. til 12. sekund). Motorens hovedbryter avbryter høyspenningsfunksjonen når panseret åpnes. Som funksjonstest kan du trykke motorens hovedbryter nedover og vente på at kontrollindikatoren for høyspenningsfunksjonen **(6)** blinker. Ved første igangsetting kan denne prosessen vare noen minutter **(K)**. I denne tilstanden må du ikke berøre kontaktplatene. Motorens hovedbryter fungerer som den skal hvis høyspenningsindikatoren slukkes når du slipper bryteren. Indikatorene for funksjonskontroll kan blinke i forskjellige avstander og i forskjellig lyshetsgrad. Indikatorene i satellittene blinker også. Disse er for avskrekking, ikke funksjonskontroll.

M5700N er en effektiv og omfattende beskyttelsesløsning. Den kombinerer ultralyd og høyspenning for å oppnå optimal beskyttelse. Vi gir ingen noen garanti, men mener at mårene i 100 % av tilfellene vil fordrives.

ANDRE MERKNADER

Hvis apparatet ikke fungerer, kan det ha følgende årsaker:

- 1) Driftsspenningen ligger ikke mellom 11,5 V og 13,4 V.
- Andre spenninger fører til utkobling av mårskremslet.
- Spenning > 13,4 V: Utkobling under automatisk giring (motor i gang eller tilkobling av batteriet til en ekstern strømkilde).
- Spenning < 11,5 V: Utkobling av batterivokter (utilstrekkelig batterispenning).
- 2) Kontaktplatene berører andre ledende deler (kortslutning) **(C)**.
- 3) Kontakter i kretsen **(7)** til basisenheten har ingen forbindelse (ikke riktig innkoblet, bøyd pinne).
- 4) Sikringen er ikke i sikringsholderen eller er defekt **(1)**.
- 5) Innkobling skjer med flere sekunders forsinkelse. Vær litt tålmodig **(K)**!
- 6) Jordingskabelen er ikke riktig tilkoblet.
- 7) Motorens hovedbryter er ikke i inntrykt posisjon.

Avfallsbehandling: Apparatet må ikke kastes i husholdningsavfall. Forhør deg med lokale myndigheter om forskriftsmessig avfallsbehandling.



Tilbehør

- Byttekontrollenhet, nr. M5700N-ST
- Jordingsmatte, nr. 1003

Tekniske data:

- Driftsspenning 12-volts bilbatteri
- Gjennomsnittlig strømforbruk: ca. < 10 mA
- Innebygd polforbyttingsbeskyttelse, batterivokter: Utkoblingsautomatikk ved batterispenning < 11,5 V (± 5 %). Enklest mulig tilkobling, ingen forbindelse med kjøretøykontakt 15 nødvendig.
- Ultralydfrekvens: ca. 22 kHz (+/- 15 %) i frekvens og vilkårlig varierende takt, SINUS
- Lydtrykk: ca. 105 dB (+/- 20 %) per høyttaler
- Utgangsspenning: ca. 250 til 300 V
- Temperaturområde: ca. -25 °C til +85 °C
- Funksjonsvisning: 2 blinkende LED-indikatorer for ultralyd og høyspenning (avskrekking og funksjonskontroll)
- Mål kontrollenhet: ca. 100 x 72 x 26 mm
- kabellengde høyspentkabel: ca. 4 m
- Minisikring av bladtype 1 A (eller 2 A)
- Satellitter: 6 stk. med høyspentkontaktplatter og høyttalere
- Mål: 78 x 55 x 28 mm
- Egner seg også for kjøretøy med CAN-buss.
- Automatisk reduksjon av strømforbruket ved kortslutning eller tilsmussing (reaktiv effekt) av høyspentplatene. Kompaktkontakt på kontrollenheten for enkel utkobling av kontrollenheten ved kabelinstallering. **Tillatelse fra kjøretøymyndigheter med e1-merking.**