



Distributed by
Volkswagen Zubehör

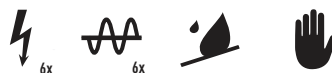
Caunu atvairītāja ierīce "EFEKTĪVĀ"

Seši augstsprieguma satelīti ar sešiem integrētiem, ūdensnecaurlaidīgiem ultraskaņas skaļruņiem un pulsējošām gaismas diodēm — M5700N aptver visas vietas, lai atturētu caunas no dzinēja nodalījuma.

M5700N

000-054-650-G

Caunu atvairītāja ierīce



Augstspriegums

6 ultraskaņas

Ūdensizturība 2.0

Plašai izplatībai bez skaņas ēnām

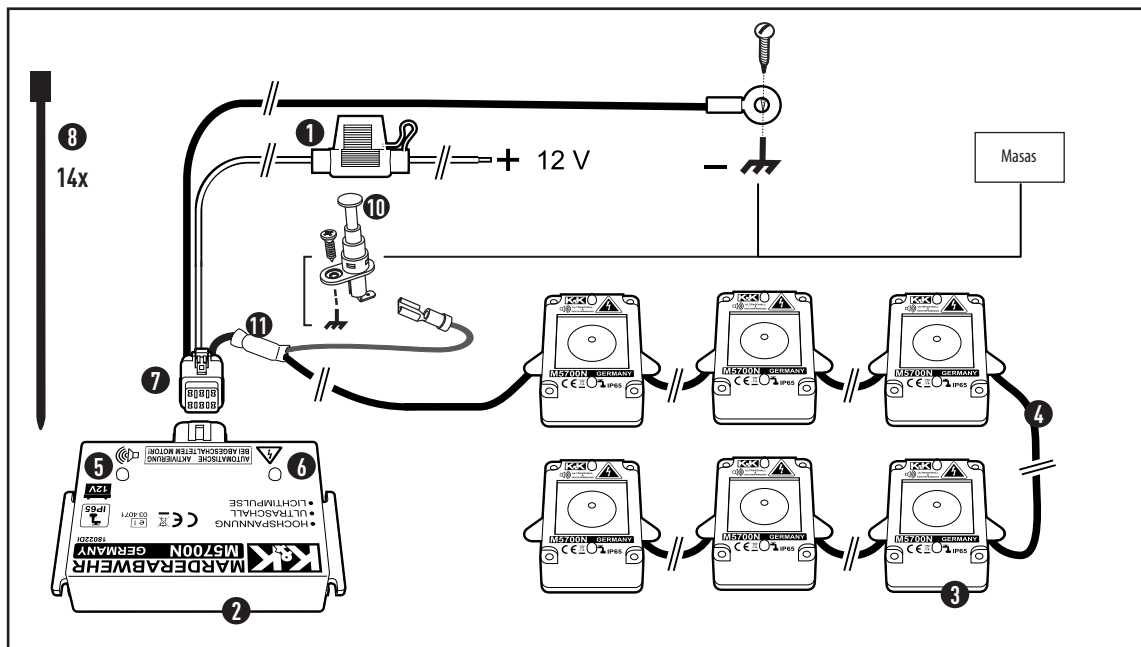
Piemērota plašiem dzinēja nodalījumiem
Iekļauts dzinēja pārsega drošības slēdzis



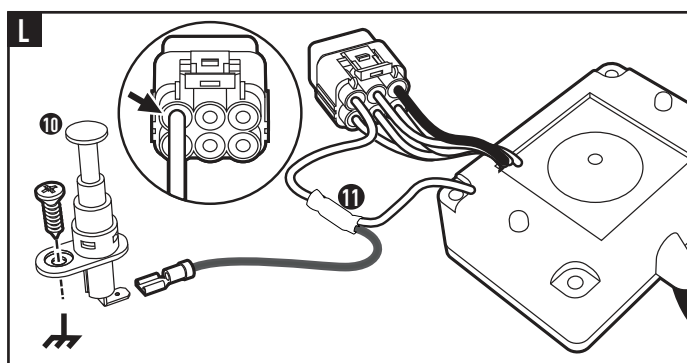
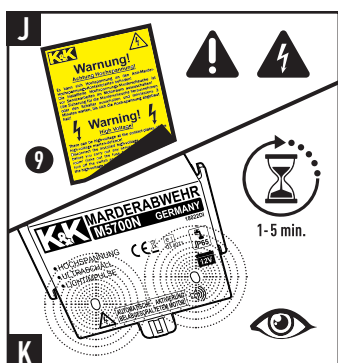
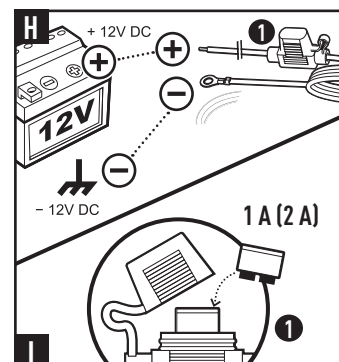
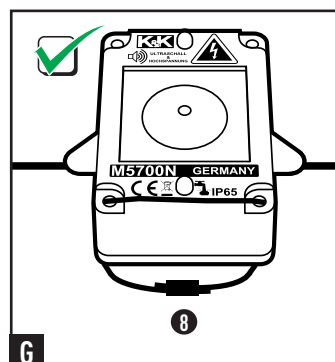
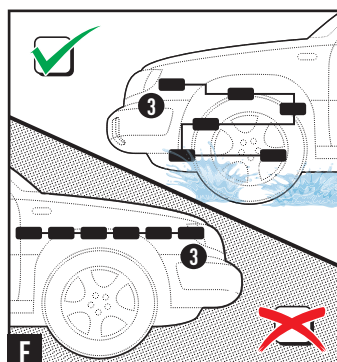
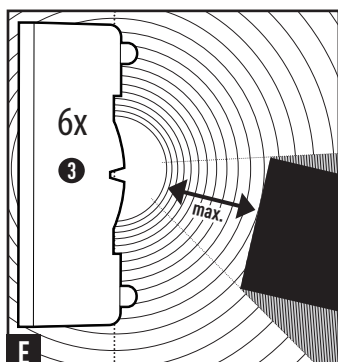
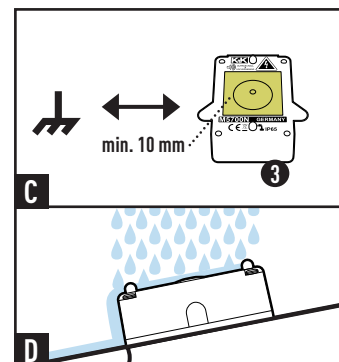
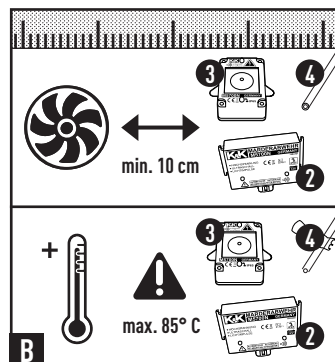
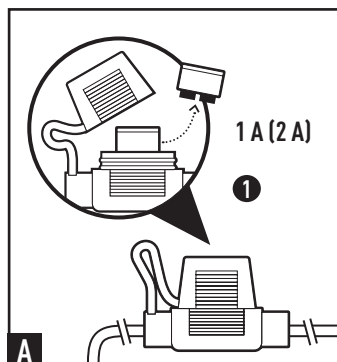
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1	Mini plakanais drošinātājs	1x 2	Vadības ierīci	6x 3	Augstsprieguma Satelīti un Skāļrunis	4m 4	Augstsprieguma kabeli	5	Gaismas diodes ultraskaņa	6	Gaismas diodes augstspriegumu	7	Spraudņa savienotāj
14x 8	Kabeļu saites	1x 9	Bridinājuma uzlīmi "Uzmanību - augstspriegums"	10	Dzinēja pārsega slēdzis ar tūlītēju izlādi	11	Gofrēšanas savienotājs 000-979-942						



MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

Ieteicams uzstādīšanu veikt specializētā darbnīcā. Lai kontaktplāksnes varētu piestiprināt arī zemu novietotos iekļuves punktus, būtu noderīgi izmantot cēlējplatformu.

Tehnisku jautājumu gadījumā sazinieties ar mums šeit: **support@kuk-marderabwehr.de**

DROŠĪBAS NORĀDES

- **UZMANĪBU**, AUGSTSPRIEGUMS! Augstspriegums veseliem cilvēkiem ir gandrīz nekaitīgs, taču labāk būtu izvairīties no saskares ar augstsprieguma satelītiem. Tas it īpaši attiecas uz cilvēkiem ar sirds slimībām vai elektrokardiostimulatoriem.
- **UZMANĪBU**, AIZSARDZĪBA PRET PĀRSPRIEGUMU! Palīgiedarbināšanas, metināšanas darbu un ātrās uzlādes gadījumo **noņemiet** drošinātāju.
- Ierīces pilnu funkcionalitāti var garantēt tikai transportlīdzekļos ar 12 V bateriju.
- Vienmēr sargājiet caunu atvairīšanas ierīci no pārmērīga karstuma un izvairieties no satelītu piesārņošanas vai novērsiet to.
- Noteikti ievērojiet šajā montāžas instrukcijā un tās drošības norādījumos noteiktās darbības.
- Atbildība tiek izslēgta par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot montāžas instrukcijas.
- **Pirms uzstādīšanas rūpīgi iztīriet dzinēja nodalījumu un autostāvvietu, lai izvairītos no ierobežojoša rakstura grūtībām (ieteicams dzinēja nodalījuma tīrīšanai izmantot K&K aromāta pēdu noņemšanas līdzekli, artikuls 000-054-780-A) (12).**

Nolūkam atbilstoša izmantošana: ierīci izmanto caunu un citu savvaļas dzīvnieku aizdzīšanai no mehānisko transportlīdzekļu dzinēja nodalījuma, izmantojot elektriskās strāvas triecienu, pulsējošu gaismu un agresīvas, pulsējošas ultraskaņas frekvences. Kad cauna ir izraisījusi īssavienojumu, augstsprieguma funkcija uz īsu brīdi izslēdzas, lai dzīvnieks varētu aizbēgt.

FUNKCIJU PĀRBAUDE pirms uzstādīšanas

Mēs esam vairākkārt rūpīgi pārbaudījuši visas ierīces. Lūdzu, veiciet šo gala pārbaudi:

- 1) Noņemiet drošinātāju **(1) (A)**.
- 2) Augstsprieguma satelītus **(3)** novietojiet uz izolētas pamatnes (kartona, koka).
- 3) Savienojiet ierīci ar automašīnas akumulatora/virsbūves pozitīvo un negatīvo polu/masu **(H)**.
- 4) Ievietojiet drošinātāju **(I)**. Vairs neaizskariet kontaktus!
- 5) LED **(5 + 6)** mirgojot rāda funkciju, kas var ilgt vairākas minūtes; notiek laika pārstatīšana **(K)**.
- 6) Augstspriegumu papildus var izmērīt arī ar digitālo multimetru pie kontaktplāksnes.
- 7) Pavelciet kompakto spraudni **(7)**, lai nekavējoties samazinātu spriegumu vai noņemiet drošinātāju **(A)** (**UZMANĪBU!** Pēc noņemšanas kontaktplāksne uzglabā atlikušo strāvu apmēram 3 minūtes).
- 8) Funkciju pārbaudes beigas

Informācija: garantija attiecas tikai ierīcei, neuzņemoties montāžas un demontāžas izmaksas! Pilnīga noņemšana ir reti nepieciešama, vadības ierīci var nomainīt!

UZSTĀDĪŠANA ar noņemtu drošinātāju

VADĪBAS IERĪCE

Uzstādiet vadības ierīci **(2)** vietā, kur tā nevar pārkarst (piemēram, neuzstādiet tieši pie izplūdes kolektora) **(B)**. Spraudņa savienotājs **(7)** un drošinātāju turētājs **(1)** ir jāuzstāda viegli pieejamā vietā. Kabeli nedrīkst novietot tieši pie karstām un rotējošām dzinēja daļām **(B)**. Savienojums ar 12 V baterijas plusa polu vai līdzīgu plusa un mīnusa polu vai virsbūves masas punktu **(H)**.

DZINĒJA PĀRSEGA SLĒDZIS

Līdzko dzinēja pārsegs tiek atvērts, dzinēja pārsega slēdzis **(10)** nekavējoties izlādē augstsprieguma kontaktplāksnes. Lai to izdarītu, savienojiet dzinēja pārsega slēdža kabeli ar augstsprieguma kabeli **(L)**, izmantojot VAS 1978 darbnīcas aprīkojumu un gofrēšanas savienotāju 000-979-942 **(11)**. Lūdzu, ņemiet vērā, ka stiprinājuma skrūvei ir vienmēr jāveido elektrību vadošs savienojums ar automašīnas virsbūvi **(L)**. Ja slēdzis ir jāpiestiprina tikai ar plastmasu, zem skrūves ievietojiet skrūves cilpu un pievienojiet to virsbūvei ar kabeli.

AUGSTSPRIEGUMA SATELĪTI UN SKAĻRUNIS

Satelītu novietojums jāpielāgo apstākļiem dzinēja nodalījumā (nodrošinot iekļūšanas vietas, pārvietošanās ceļus un kodumu apdraudētās vietas) **(F)**. Augstsprieguma kabeli nedrīkst novietot tieši pie karstām un rotējošām dzinēja daļām **(B)**. Satelīti jāuzstāda vismaz 10 mm attālumā no citām vadošajām daļām (īssavienojuma risks) **(C)** un šķērsām (ūdens notece) **(D)**. Kontaktplāksnes jāuzstāda tā, lai cauna vienlaikus varētu pieskarties citai vadošai daļai, izraisot triecienu. Kā atbalstu var pievienot masas paklāju (artikuls 1003). Nostipriniet satelītus ar kabelu saitēm **(G)**. Dzeltēno brīdinājuma uzlīmi “Uzmanību - augstspriegums” **(9)** piestipriniet labi redzamā vietā dzinēja nodalījumā **(J)**!

EKSPLUATĀCIJAS SĀKŠANA

Ievietojiet atpakaļ drošinātāju **(I)**. Ja ierīce ir pareizi pievienota, sāk mirgot (aptuveni ik pēc 3–12 sekundēm) ultraskaņas darbības **(5)** kontroles gaismas diode. Kad dzinēja pārsegs ir atvērts, dzinēja pārsega slēdzis pārtrauc augstsprieguma darbību, tāpēc, lai pārbaudītu funkciju, nospiediet uz leju dzinēja pārsega slēdzi un pagaidiet, līdz sāk mirgot arī augstsprieguma darbības **(6)** kontroles gaismas diode. Pirmoreiz sākot ekspluatāciju, šis process var ilgt dažas minūtes **(K)**. Šajā stāvoklī nepieskarieties kontaktplāksnēm. Dzinēja pārsega slēdzis darbojas pareizi, ja, to atlaižot, nodziest augstsprieguma gaismas diode. Funkciju kontroles gaismas diodes var mirgot dažādos intervālos un atšķirīgā spilgtumā. Tāpat mirgo arī gaismas diodes satelītos. To izmanto kā iebiedēšanas līdzekli, nevis funkciju kontrolei.

Lai sasniegtu vislabāko iespējamo aizsardzības sniegumu, apvienojot ultraskaņu un augstspriegumu, M5700N ir efektīvs un vispusīgs aizsardzības risinājums. Tomēr nevaram garantēt, ka cauna tiks padzīta 100 % gadījumā.

ŠĪKĀKA INFORMĀCIJA

Ja ierīce nedarbojas, tam varētu būt šādi cēloņi:

- 1) Darba spriegums nav starp 11,5 V un 13,4 V.
- Citi spriegumi izraisa caunu atvairītāja atslēgšanu.
- Spriegums > 13,4 V: automātiska izslēgšanās (darbojas dzinējs vai baterija ir pievienota ārējam strāvas avotam).
- Spriegums < 11,5 V: izslēdzas ar bateriju monitoru (nav pieejams pietiekams bateriju spriegums).
- 2) Kontaktplāksnes pieskaras citām vadošām daļām (īssavienojums) **(C)**.
- 3) Kontaktiem spraudņa savienojumā **(7)** nav savienojuma ar pamatierīci (nepareizi iesprausti, saliekta tapa).
- 4) Drošinātāja turētājā nav drošinātāja vai tas ir bojāts **(1)**.
- 5) Ieslēgšanās notiek ar vairāku sekunžu kavēšanos. Esiet pacietīgi **(K)**!
- 6) Nepareizi pievienots zemējuma kabelis.
- 7) Dzinēja pārsega slēdzis nav nospīdējis pozīcijā.

Utilizēšana: ierīci nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem.

Vaicāji vietējām iestādēm par pareizu atkritumu utilizāciju.



Piederumi

• Rezerves vadības ierīce Nr. M5700N-ST

• Masas paklājs Nr. 1003

Tehniskie Dati

- Darba spriegums: 12 V automašīnas akumulators
 - Vidējais strāvas patēriņš: aptuveni < 10 mA
 - Iebūvēta aizsardzība pret pretēju polaritāti,
 - Bateriju monitors: automātiska izslēgšanās,
 - Kad bateriju spriegums ir < 11,5 V (± 5 %). Vienkāršs pieslēgums, nav nepieciešams savienojums ar transportlīdzekļa 15. spaili.
 - Ultraskaņas frekvence: aptuveni 22 kHz (+/- 15 %) frekvence un takts mainās nejauši
 - Skaņas spiediens: aptuveni 105 dB (+/- 20 %) katram skaļrunim
 - Izejas spriegums: aptuveni 250–300 V
 - Temperatūras diapazons: aptuveni no -25 °C līdz +85 °C
 - Funkciju indikācijas: 2 mirgojošas gaismas diodes ultraskaņai un augstspriegumam (atvairīšana un funkciju kontrole)
 - Vadības ierīces izmēri: aptuveni 100 x 72 x 26 mm
 - Augstsprieguma kabeļu garums: aptuveni 4 m
 - Mini plakanais drošinātājs 1 A (vai 2 A)
 - Satelīti: 6 gab. ar augstsprieguma kontaktplāksnēm un skaļruniem, izmēri: 78 x 55 x 28 mm
 - Piemērots arī transportlīdzekļiem ar CAN kopni.
- Automātiska enerģijas patēriņa samazināšana augstsprieguma plāksņu īssavienojuma vai piesārņojuma (reaktīvā strāva) gadījumā. Kompakts vadības ierīces savienotājs, lai vadības ierīci varētu viegli atvienot no kabeļu instalācijas. **Federālās autotransporta pārvaldes apstiprinājums ar e1 atzīmēm.**