



Distributed by
Volkswagen Zubehör

Kiaunių atbaidymo įrenginys „EFEKTYVUSIS“

Šeši aukštos įtamos palydovai su šešiais integruotais, nepralaidžiais vandeniui sinusinio ultragarso garsiakalbiais ir pulsuojančiais šviesos diodais – M5700N daro viską, kad išvytų kiaunes iš variklio skyriaus.

M5700N

000-054-650-G

Kiaunių atbaidymo įrenginys



Aukšta įtampa

6 x sinusinis ultragarsas

Nepralaidus vandeniui 2.0

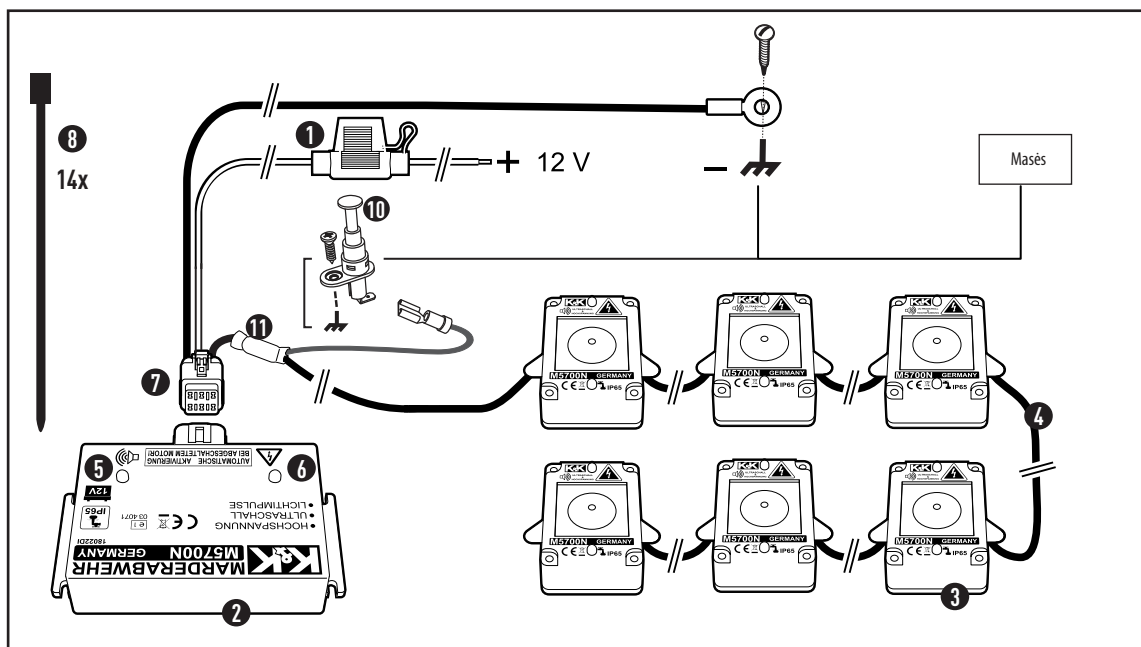
Plati sklaida be akustinių šešėlių
Pritaikytas erdviems variklių skyriams
Įsk. apsauginį variklio gaubto jungiklį



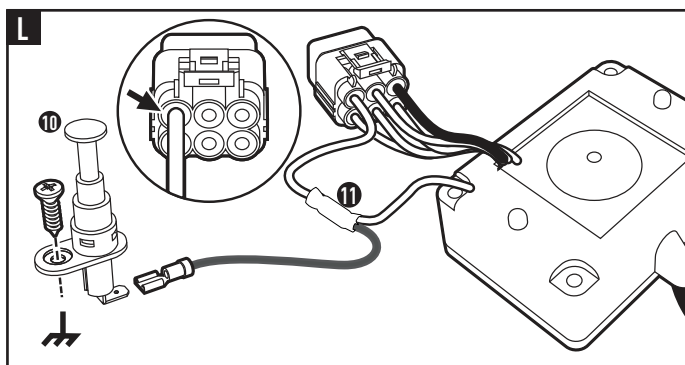
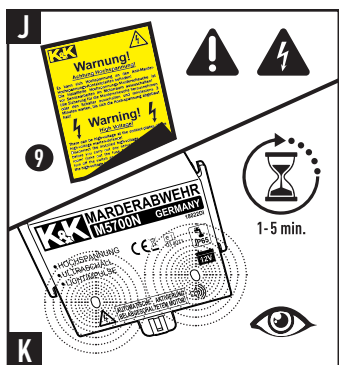
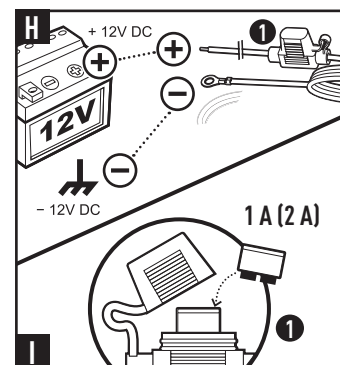
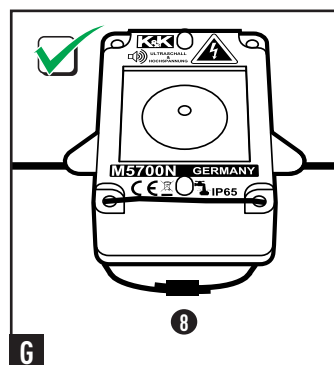
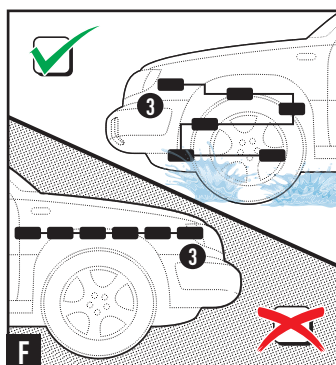
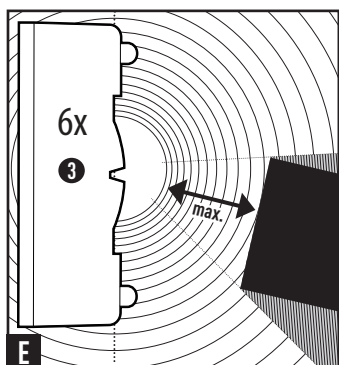
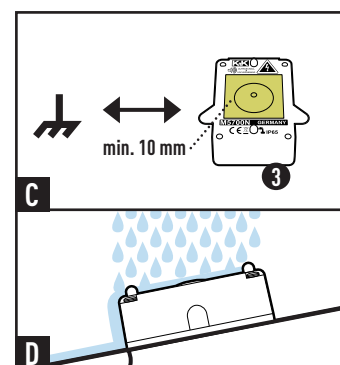
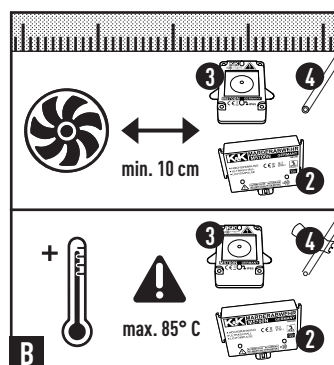
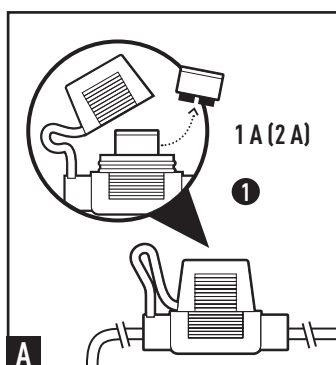
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



- | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1x 1 Plokščias mažas saugiklis | 1x 2 Valdiklis | 6x 3 Aukštos įtampos Palydovai ir Garsiakalbis | 4m 4 Aukštos įtampos kabeliai | 5 Šviesos diodai ultragarsas! | 6 Šviesos diodai aukštą įtampą | 7 Kištukinę jungtį |
| 14x 8 Kabelinės jungtys | 1x 9 Įspėjimo lipduką „Dėmesio: aukšta įtampa“ | 10 Variklio gaubto jungiklis su greitu išelektrinimu | 11 Užspaudžiamą jungtį 000-979-942 | | | |



MONTAVIMO INSTRUKCIJA

Rekomenduojame įmontuoti specializuotose dirbtuvėse. Norint kontaktines plokšteles įmontuoti giliai esančiose patekimo vietose, verta naudoti keltuvą. Jei turite techninių klausimų, kreipkitės į mus adresu support@kuk-marderabwehr.de

SAUGOS NURODYMAI

- **DĖMESIO:** AUKŠTA ĮTAMPA! Aukšta įtampa sveikam žmogui tikrai nepavojinga, tačiau turėtumėte vengti kontakto su aukštos įtampos palydovais. Tai aktualu asmenims, sergantiems širdies ligomis arba turintiems širdies stimuliatorių.
- **DĖMESIO:** APSAUGA NUO VIRŠĮTAMPIO! Išimkite saugiklį paleidimo, suvirinimo darbų ir greitojo įkrovimo atveju.
- Visišką įrenginio veikimą galima užtikrinti tik transporto priemonėse su 12 V akumuliatoriumi.
- Kiaunių atbaidymo įrenginį visuomet saugokite nuo perkaitimo, o palydovus apsaugokite nuo teršalų ar teršalus pašalinkite.
- Būtinai laikykitės šios montavimo instrukcijos montavimo etapų ir joje pateiktų saugos nurodymų.
- Neatsakome už žalą, patirtą nesilaikant montavimo instrukcijos.
- **Siekdami išvengti kovų dėl teritorijos, prieš pradėdami montuoti kruopščiai išvalykite variklio skyrių ir stovėjimo vietą (variklio skyriui rekomenduojame „K&K“ kvapo žymių šalinimo priemonę, prekės Nr. VW 000-054-780-A) (12).**

Naudojimas pagal paskirtį: Įrenginys skirtas baidyti kiaunes ir kitus laukinius gyvūnus iš transporto priemonių variklio skyriaus pasitelkus elektros šoką, pulsuojančią šviesą ir agresyvų, pulsuojantį ultragarsinį dažnį. Po to, kai kiaunė aktyvina trumpąjį jungimą, trumpam išsijungia aukštos įtampos funkcija, kad gyvūnas galėtų pabėgti.

VEIKIMO PATIKRA prieš įmontuojant

Mes kruopščiai daug kartų patikriname visus įrenginius. Atlikite galutinę patikrą:

- 1) išimkite **(A)** saugiklį **(1)**.
- 2) Aukštos įtampos palydovus **(3)** padėkite ant izoliuojančio pagrindo (kartono, medienos).
- 3) Įrenginį prijunkite prie teigiamo ir neigiamo poliaus / automobilio akumulatoriaus masės / kėbulo **(H)**.
- 4) Įdėkite saugiklį **(I)**. Kontakto nebelieskite!
- 5) Šviesos diodai **(5 + 6)** mirksėdami rodo funkciją, tai gali užtrukti kelias minutes ir pradėti veikti po tam tikro laiko **(K)**.
- 6) Aukštą įtampą galite papildomai pamatuoti skaitmeniniu multimetru prie kontaktinės plokštelės.
- 7) Kompaktišką jungtį **(7)** ištraukite, kad būtų nutraukta įtampa arba išimkite saugiklį **(A)** (DĖMESIO! Kontaktinę plokštelę išėmus, ja dar apie 3 minutes teka liekamoji srovė).
- 8) Veikimo patikros pabaiga

Informacija: Garantija teikiama tik įrenginiui, o montavimui ir išmontavimui garantija neteikiama! Visiškai išardyti reikia retai, valdiklį galima pakeisti!

ĮMONTAVIMAS kai išimtas saugiklis

VALDIKLIS

Valdiklį **(2)** montuokite ten, kur jis neperkaistų (pvz., ne tiesiai ant išmetimo kolektoriaus) **(B)**. Kištukinę jungtį **(7)** ir saugiklio laikiklį **(1)** svarbu įmontuoti taip, kad juos būtų galima patogiai pasiekti. Laido netieskite tiesiai ant karštų arba besisukančių variklio dalių **(B)**. Prijungimas prie 12 V akumulatoriaus teigiamo poliaus arba prie panašaus teigiamo ir neigiamo poliaus arba kėbulo masės taško **(H)**.

VARIKLIO GAUBTO JUNGIKLIS

Variklio gaubto jungiklis **(10)** iš karto pašalina aukštosios įtampos kontaktinių plokščių įkrovą, kai tik variklio gaubtas atidaromas. Šiuo tikslu sujunkite variklio gaubto jungiklio kabelį su aukštosios įtampos kabeliu **(L)** naudodami dirbtuvių įrankį VAS 1978 ir užspaudžiamą jungtį 000-979-942 **(11)**. Atkreipkite dėmesį į tai, kad tvirtinimo varžtas visada turi patekti į automobilio kėbulo elektros jungtį **(L)**. Jeigu jungiklį pritvirtinti įmanoma tik plastike, po varžtu padėkite varžtinę šąsą ir kabeliu sujunkite ją su važiuokle.

AUKŠTOS ĮTAMPOS PALYDOVAI ir GARSIAKALBIS

Palydovų padėtis turi būti pritaikyta prie variklio skyriaus situacijos (apsaugant patekimo vietas, judėjimo takus ir apgriaužtas vietas) **(F)**. Aukštos įtampos laiko netieskite tiesiai ant karštų arba besisukančių variklio dalių **(B)**. Palydovus išdėstykite bent 10 mm atstumu nuo kitų kontroliuojančių dalių (dėl trumpojo jungimo pavojaus) **(C)** ir montuokite nuožuliniai (vandens nutekėjimas) **(D)**. Kontaktines plokšteles būtina sumontuoti taip, kad kiaunė tuo pat metu galėtų prisiliesti prie kitos kontroliuojančios dalies, tokiu būdu suveiks elektros smūgis. Masės kilimėlių galima išplėsti kaip pagalbinę priemonę (prekės Nr. 1003). Palydovus pritvirtinkite tvirtinimo dirželiais **(G)**.

Geltoną išpėjimo lipduką „Dėmesio: aukšta įtampa“ (9) variklio skyriuje priklijuokite gerai matomoje vietoje (J)!

EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

Vėl įdėkite saugiklį **(I)**. Jei įrenginys buvo teisingai prijungtas, ultragarso funkcijos kontrolinis šviesos diodas **(5)** pradeda mirksėti (apytiksliai kas 3–12 sekundžių). Esant atidarytam variklio gaubtui, variklio gaubto jungiklis nutraukia aukštos įtampos funkciją, todėl, norėdami patikrinti veikimą, paspauskite variklio gaubto jungiklį žemyn ir palaukite, kol sumirksės kontrolinis aukštos įtampos funkcijos šviesos diodas **(6)**. Pirmojo eksploataavimo pradžioje šis procesas gali užtrukti kelias minutes **(K)**. Šioje būsenoje kontaktinių plokštelių nelieskite. Variklio gaubto jungiklis veikia tinkamai, jei atleidus užgęsta aukštos įtampos šviesos diodas. Funkcijų kontroliniai šviesos diodai gali mirksėti skirtingais diapazonais ir skirtingai šviesai. Palydovų šviesos diodai taip pat mirksi. Jie skirti gąsdinti, o ne funkcijos kontrolei.

M5700N – tai efektyvus ir įvairialypio veikimo apsaugos sprendimas, kuris, siekiant geriausios apsaugos galios, ultragarsą suderina su aukšta įtampa. Tačiau negalime užtikrinti, kad 100 % visais atvejais kiaunės bus išbaidytos.

KITI NURODYMAI

Priežastys, dėl kurių įrenginys gali neveikti

- 1) Darbinė įtampa nėra 11,5 V-13,4 V.
Dėl kitos įtampos išjungiama kiaunių baidyklė.
Įtampa > 13,4 V: automatiškai išjungiama (veikiantis variklis arba baterija prijungta prie išorinio elektros šaltinio).
Įtampa < 11,5 V: išjungia akumulatoriaus jutikliai (nėra pakankamos akumulatoriaus įtampos).
- 2) Kontaktinės plokštelės liečiasi su kitomis elektros dalimis (trumpasis jungimas) **(C)**.
- 3) Kištukinės jungties kontaktai **(7)** nekontaktuoja su pagrindiniu įrenginiu (neteisingai įkišta, sulinkęs smaigas).
- 4) Saugiklio laikiklyje nėra saugiklio arba jis sugedęs **(1)**.
- 5) Išsijungia su kelių sekundžių delsa. Palaukite **(K)**!
- 6) Neteisingai prijungtas masės laidas.
- 7) Variklio gaubto jungiklis nepaspaustas.

Atliekų tvarkymas: Įrenginio negalima išmesti kaip buitinių atliekų. Norėdami informacijos apie tinkamą atliekų tvarkymą kreipkitės į vietines tarnybas.



Priedai

- Atsarginis valdiklis Nr. M5700N-ST
- Masės kilimėlis Nr. 1003

Techniniai duomenys

- Darbinė įtampa: 12 V automobilio akumulatorius
- Vidutinis srovės sunaudojimas: apie < 10 mA
- Įmontuota atvirkštinio poliškumo apsauga, akumulatoriaus jutikliai: Automatinis išjungimas, kai akumulatoriaus įtampa < 11,5V (± 5 %). Paprastas prijungimas, nebūtina prijungti prie transporto priemonės 15 gnybto.
- Ultragarso dažnis: apie 22 kHz (+/- 15 %) priklausomai nuo situacijos kintamo dažnio ir takto
- Akustinis slėgis: apie 105 dB (+/- 20 %) vienam garsiakalbiui
- Išvesties įtampa: apie 250–300 V
- Temperatūrų diapazonas: apie nuo –25 °C iki +85 °C
- Funkcijos rodmuo: 2 mirksintys ultragarso ir aukštos įtampos šviesos diodai (gąsdinimas ir funkcijos kontrolė)
- Valdiklio matmenys: apie 100 x 72 x 26 mm
- Aukštos įtampos laido ilgis: apie 4 m
- Plokščias mažas saugiklis 1 A (arba 2 A)
- Palydovai: su aukštos įtampos kontaktinėmis plokštelėmis ir garsiakalbiais, 6 vnt., matmenys: 78 x 55 x 28 mm
- Tinka ir transporto priemonėms su CAN magistralėmis. Automatiškai sumažinamas srovės naudojimas trumpojo jungimo arba taršos (reaktyviųjų srovių) aukštos įtampos plokštelėse atveju. Kompaktiška valdiklio jungtis skirta lengvai atjungti valdiklį nuo laidų instaliacijos. **Aprobuota Vokietijos Federalinės motorinių transporto priemonių tarnybos su e1 žyma.**