



Distributed by
Volkswagen Zubehör

TEHOKAS nädänkarkotin

Kuusi suurjännite-satelliittia ja kuusi integroitua, vesitiivistä sini-ultraäänikaiutinta sekä sykkivät valodiodit – M5700N -mallissa on hyödynnetty kaikki keinot nädänten pitämiseksi pois moottoritalasta.

Suurjännite 6 x siniultraääni Vesitiivis 2.0

Leveään hajautumiseen ilman äänivarjoja
Sopii leveisiin moottoritaloihin
Sis. konepelti-turvakytkimen

M5700N

000-054-650-G

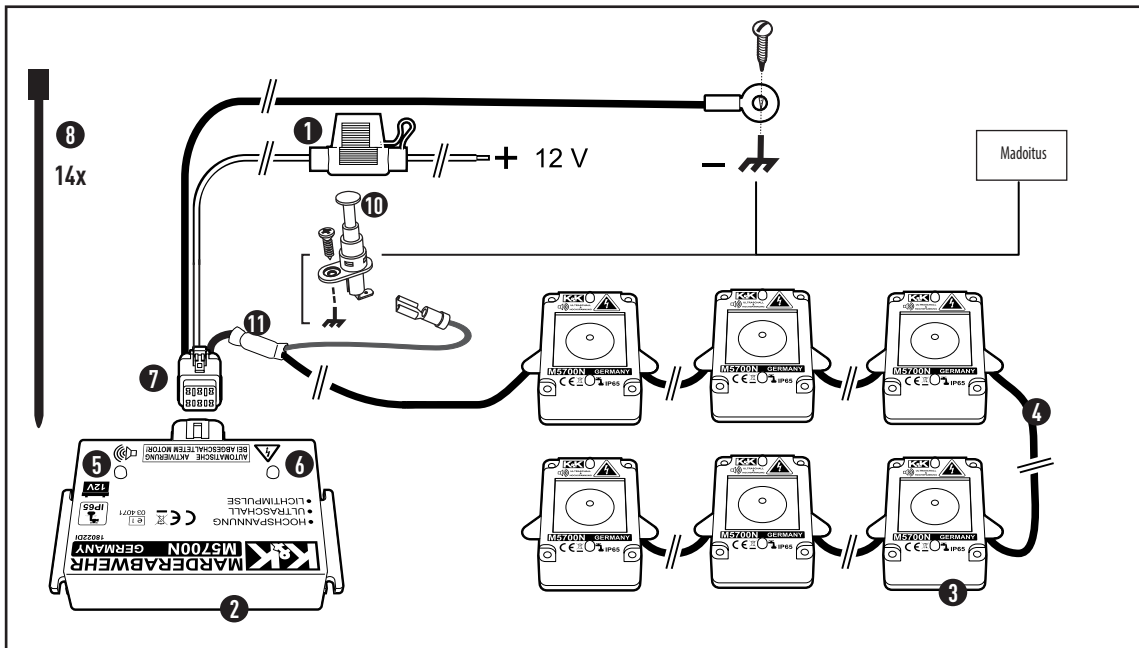
Nädänkarkotin



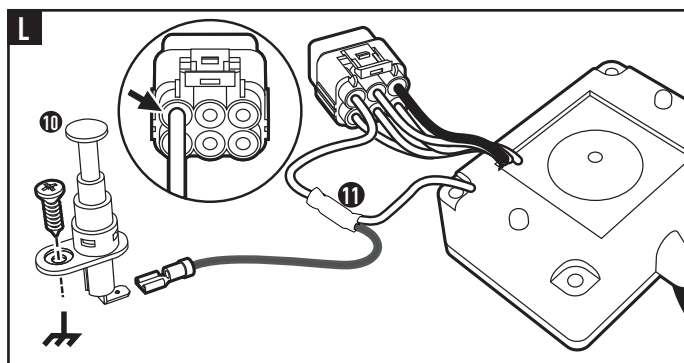
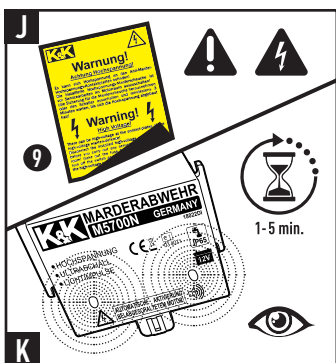
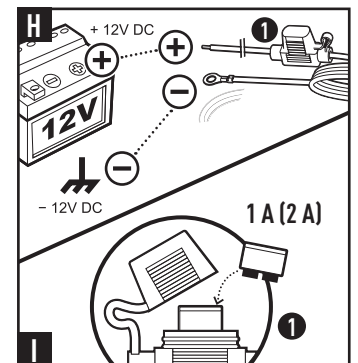
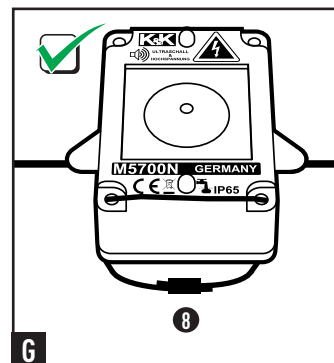
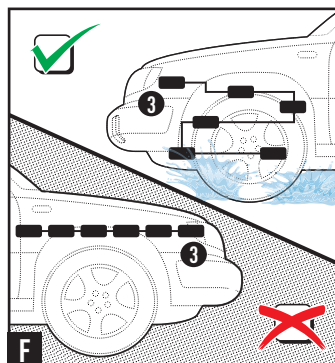
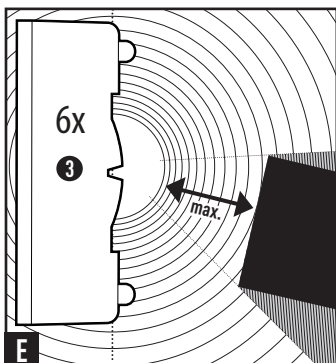
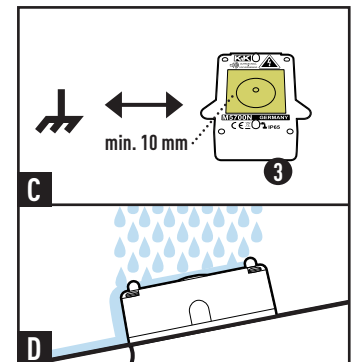
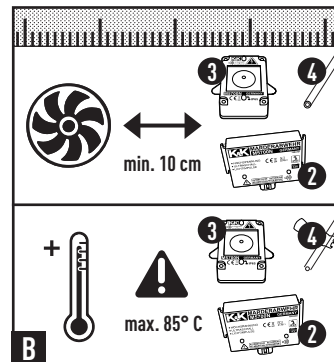
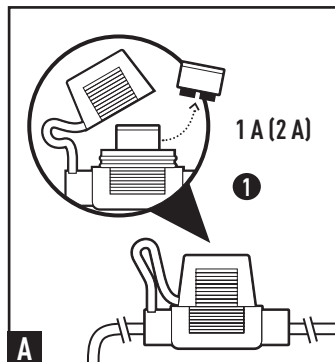
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1	Pienoislatusluke	1x 2	Ohjauslaite	6x 3	Suurjännitesatelliitit ja Kaiutin	4m 4	Suurjännitekaapelia	5	LED Ultraääni	6	LED Suurjännite	7	Pistoliitin
14x 8	Nippusiteet	1x 9	Aroitusstarra "Huomio, suurjännitettä"	10	Välttämättä purkautuva konepeltikytkin	11	Poikkiliittimen 000-979-942						



ASENNUSOHJE

Suosittellemme jättämään asennuksen ammattikorjaamolle. Jotta kosketuslevyt voitaisiin kiinnittää myös alhaalla oleviin kohtiin, nostokorokkeen käyttö on järkevää. Teknisiin seikkoihin liittyvät kysymykset voi lähettää osoitteeseen **support@kuk-marderabwehr.de**

TURVALLISUUSOHJEET

- **HUOMIO** SUURJÄNNITETTÄ! Suurjännite on terveelle henkilölle vaaratonta, mutta koskettamista suurjännitesatelliitteihin pitäisi kuitenkin välttää. Tämä koskee erityisesti henkilöitä, joilla on sydänsairaus tai jotka käyttävät sydämentahdistinta.
- **HUOMIO** YLIJÄNNITESUOJA! Poista sulakkeet kaapelikäynnistykset, hitsaustöiden ja pikalatauksen ajaksi.
- Laitteen asianmukainen toiminta voidaan taata vain sellaisten ajoneuvojen kohdalla, joissa on 12 V:n akku.
- Suojaa nädänkarkotin aina liialliselta kuumuudelta ja vältä satelliittien likaantumista (tarvittaessa puhdista satelliitit).
- Noudata ehdottomasti tässä asennusohjeessa ja sen sisältämissä turvallisuusohjeissa annettuja neuvoja.
- Emme vastaa mistään vahingoista, jotka johtuvat asennusohjeen noudattamatta jättämisestä.
- **Puhdista moottoritila ja pysäköintipaikka ennen asennusta perusteellisesti reviiritappeluiden välttämiseksi (suosittelemme moottoritilan puhdistukseen K&K-hajumerkkipoistajaa, tuote 000-054-780-A) (12).**

Määräysten mukainen käyttö: Laite on tarkoitettu näätien ja muiden villieläinten karkottamiseen ajoneuvojen moottoritilasta sähköiskun, sykkivän valon ja aggressiivisten, sykkivien ultraäänitaajuuksien avulla. Kun näätä on aktivoitunut oikosulun, suurjännitetoiminto kytkeytyy lyhyeksi ajaksi pois päältä, jotta eläimellä on mahdollisuus paeta.

TOIMINNAN TARKASTUS ennen asennusta

Olemme tarkastaneet huolellisesti ja useaan kertaan kaikki laitteemme. Suorita kuitenkin seuraavat tarkastukset:

- 1) Poista sulake **(1) (A)**.
- 2) Aseta suurjännitesatelliitit **(3)** eristävälle alustalle (pahvi, puu).
- 3) Liitä laite auton akun plus- ja miinusnapoihin / maadoitukseen / alustaan **(H)**.
- 4) Laita sulake paikoilleen **(I)**. Älä enää kosketa koskettimiin!
- 5) LEDit **(5 + 6)** vilkkuvat esittäen toiminnon; tämä saattaa kestää muutaman minuutin ja tapahtua viiveellä **(K)**.
- 6) Suurjännite voidaan mitata kosketuslevystä digitaalisella yleismittarilla.
- 7) Irrota kompaktipistoke **(7)** katkaistaksesi jännitteensyötön välittömästi tai Poista sulake **(A)** (HUOMIO! Kosketuslevyissä on vielä jännitteen katkaisun jälkeen jäännösvirtaa n. 3 minuutin ajan).
- 8) Toiminnan tarkastus on päättynyt

Tietoa: Takuu koskee vain laitetta, emme korvaa asennus- tai purkukustannuksia! Täydellinen purkaminen on harvoin tarpeen, ohjauslaite voidaan vaihtaa!

ASENNUS jos sulake on poistettu

OHJAUSLAITE

Asenna ohjauslaite **(2)** paikkaan, jossa se ei voi ylikuumentua (ei esim. suoraan pakosarjaan) **(B)**. Pistoliitin **(7)** ja sulakepidike **(1)** pitäisi asentaa helppopääsyiseen paikkaan. Kaapeli ei saisi asentaa kulkemaan kuumien ja pyörivien moottorin osien välittömään läheisyyteen **(B)**. Liitäntä 12 V:n akun plusnapaan tai verrattavissa olevaan korin plus- tai miinusnapaan tai maadoituspisteeseen **(H)**.

KONEPELITKYTKIN

Konepeltikytkin **(10)** purkaa suurjännitekosketuslevyjen jännitteen heti, kun konepelti avataan. Liitä tätä varten konepeltikytkimen kaapeli VAS 1978 -tehdastyökalun ja 000-979-942 -poikkiliittimen **(11)** kanssa suurjännitekaapeliin **(L)**. Varmista, että kiinnitysruuvi muodostaa aina sähköä johtavan yhteyden auton alustaan **(L)**. Jos kytkin halutaan kiinnittää pelkästään muovisiin, laita ruuvilenkki ruuvien alle ja yhdistä nämä kaapelilla auton alustaan.

SUURJÄNNITESATELLIITIT ja KAIUTIN

Satelliittien sijoittamisessa on huomioitava moottoritilan rakenne (varmista sisääntulokohdat, kulkuväylät ja purualttiit paikat) **(F)**. Suurjännitekaapelia ei saisi asentaa kulkemaan kuumien ja pyörivien moottorin osien välittömään läheisyyteen **(B)**. Satelliittien ja muiden johtavien osien välillä pitäisi olla vähintään 10 mm:n etäisyys (oikosulkuvara) **(C)**, ja ne pitäisi asentaa viistoon vesisuojusta (veden poistuminen) **(D)**. Kosketuslevyt pitäisi asentaa niin, että näätä voi samanaikaisesti koskettaa myös toiseen johtavaan osaan aktivoidakseen iskun. Apuvälineenä voidaan käyttää maadoitusmattoa (tuote 1003). Kiinnitä satelliitit nippusiteillä **(G)**. Kiinnitä keltainen varoitustarra ”Huomio, suurjännitettä” **(9)** näkyvään paikkaan moottoritilassa **(J)**!

KÄYTTÖÖNOTTO

Laita sulake jälleen paikoilleen **(I)**. Kun laite on liitetty oikein, ultraäänitoiminnon tarkastus-LED **(5)** alkaa vilkkua (n. joka 3–12 sekunti). Konepeltikytkin keskeyttää konepellin ollessa auki suurjännitetoiminnon. Paina sen vuoksi konepeltikytkimen toiminnan testaamiseksi kytkin alas ja odota, että suurjännitetoiminnon tarkastus-LED **(6)** vilkkuu. Ensimmäisen käyttöönoton aikana tämä tapahtuma voi kestää joitakin minuutteja **(K)**. Älä tässä tilassa kosketa kosketuslevyjä. Konepeltikytkin toimii asianmukaisesti, kun suurjännite-LEDit sammuvat kytkimen vapauttamisen jälkeen. Toiminnan tarkastuksen LEDit saattavat vilkkua eri tahtiin ja eri kirkkauksilla. Myös satelliittien LEDit vilkkuvat. Näiden tehtävä on eläimen karkottaminen, ei toiminnan tarkastus.

M5700N on tehokkaasti vaikuttava karkotusratkaisu, jossa ultraääni ja suurjännite yhdistetään parhaaksi mahdolliseksi karkotuskeinoksi. Emme tästä huolimatta voi taata, että näädät saadaan aina 100-prosenttisesti karkotettua.

LISÄOHJEITA

Jos laite ei toimi, syitä saattavat olla seuraavat:

- 1) Käyttöjännite ei ole välillä 11,5 V ja 13,4 V.
- Muut jännitteet johtavat näätäkarkottimen sammumiseen.
- Jännite > 13,4 V: automaattinen sammutus (moottori käynnissä tai paristo liitetty ulkoiseen virtalähteeseen).
- Jännite < 11,5 V: pariston valvontalaitteen suorittama sammutus (ei riittävää paristojännitettä).
- 2) Kosketuslevyt koskettavat muita johtavia osia (oikosulku) **(C)**.
- 3) Pistoliittimen **(7)** koskettimilla ei yhteyttä peruslaitteeseen (ei oikein liitetty, nasta vääntynyt).
- 4) Sulake ei ole sulakepidikkeessä tai se on viallinen **(1)**.
- 5) Käynnistyminen tapahtuu useiden sekuntien viiveellä. Ole kärsivällinen **(K)**!
- 6) Maadoituskaapelia ei ole liitetty oikein.
- 7) Konepeltikytkin ei ole painettuna.

Hävittäminen: laitetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana.

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa asianmukaisesta hävittämisestä.



Lisävarusteet

• Varaohjauslaite M5700N-ST

• Maadoitusmatto nro 1003

Tekniset tiedot

- Käyttöjännite: 12 V:n autoakku
- Keskimääräinen tehonotto: n. < 10 mA
- Asennettu napasuojaus, pariston valvontalaite: automaattinen sammutus paristojännitteen ollessa < 11,5 V (± 5 %). Helppo liittää, ei edellytä yhteyttä ajoneuvon liittimeen 15.
- Ultraäänitaajuus: n. 22 kHz (+/- 15 %) taajuus ja tahti vaihtelee satunnaisesti
- Äänenpaine: n. 105 dB (+/- 20 %) kaiutinta kohden
- Lähdejännite n. 250 – 300 V
- Lämpötila-alue: n. -25°C ... +85°C
- Toimintonayttö: 2 vilkkuvaa LEDiä ultraäänelle ja suurjännitteelle (karkotus ja toiminnan tarkastus)
- Mitat, ohjauslaite: n. 100 x 72 x 26 mm,
- Suurjännitekaapelin pituus: n. 4 m
- Pienoislatauslake 1 A (tai 2 A)
- Satelliitit: 6 kpl, suurjännitekosketuslevyt ja kaiuttimet, mitat: 78 x 55 x 28 mm
- Sopii myös CAN-väyläisiin ajoneuvoihin.

Automaattinen tehonoton laskeminen suurjännitelevyjen oikosulun tai likaantumisen yhteydessä (sokkovirrat). Kompaktipistoke ohjauslaitteessa ohjauslaitteen helppoa irrottamista varten kaapeliasennuksesta. **Moottoriajoneuvoviraston hyväksyntä ja e1-merkintä.**