



Distributed by
Volkswagen Zubehör

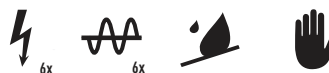
TÕHUS nugisetõrje seade

Kuus kõrgepingesatelliiti koos kuue integreeritud, veekindla ultraheli puhastoonide kõlari ja pulseerivate valgusdiodidega – M5700N kõrvaldab kõik takistused mootoriruumi kaitsmiseks nugiste eest.

M5700N

000-054-650-G

Nugisetõrje seade



Kõrgepinge

6 x ultraheli puhastoonid

Veekindlus 2.0

Laiaks, akustiliste varjudeta levikuks

Sobib laiadele mootoriruumidele

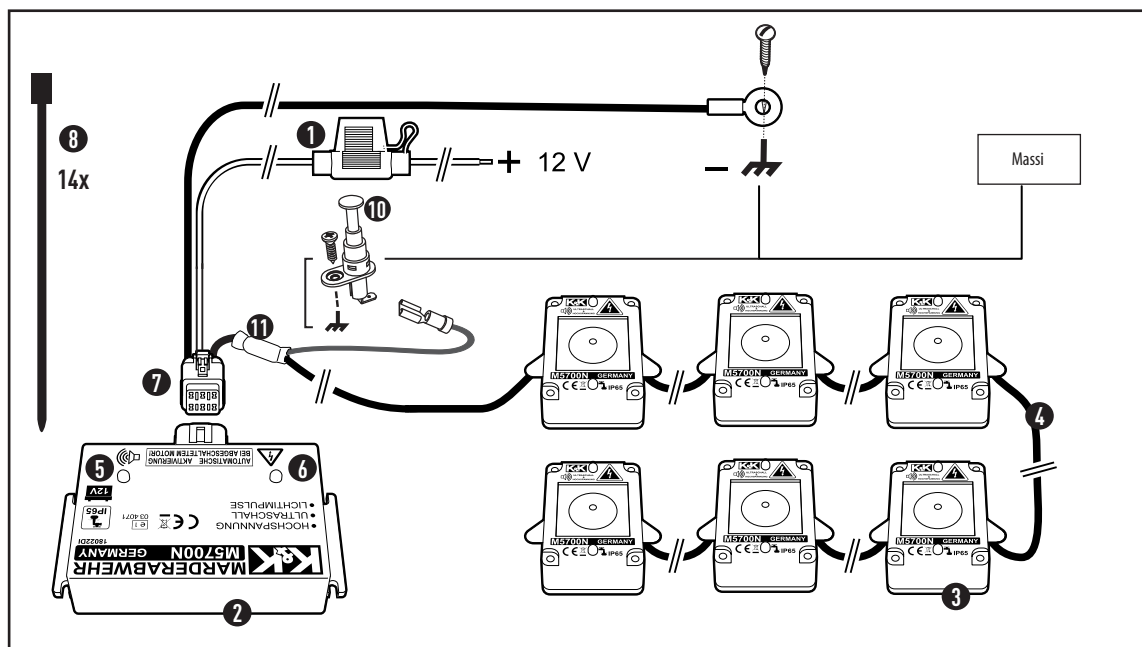
Kaasas kapoti turvalüliti



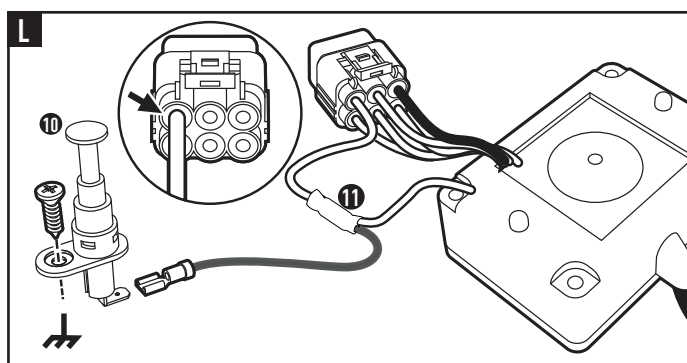
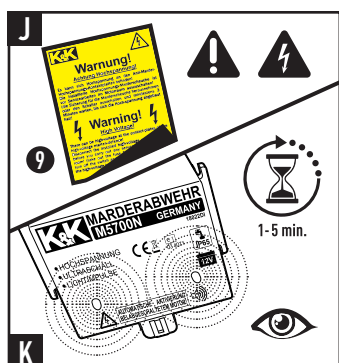
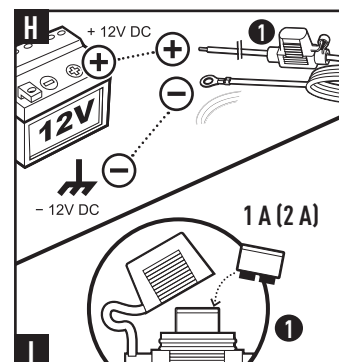
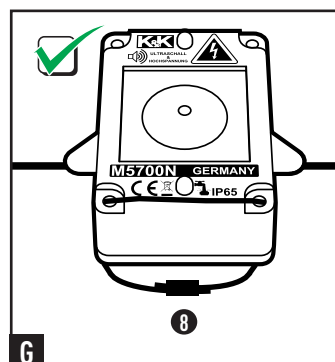
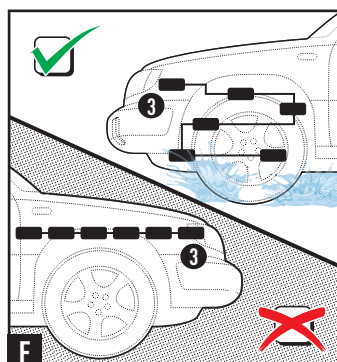
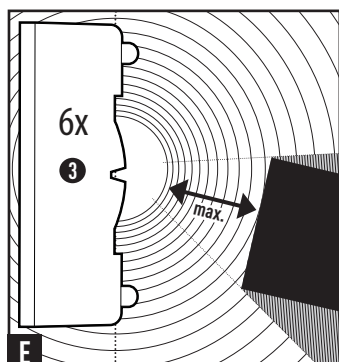
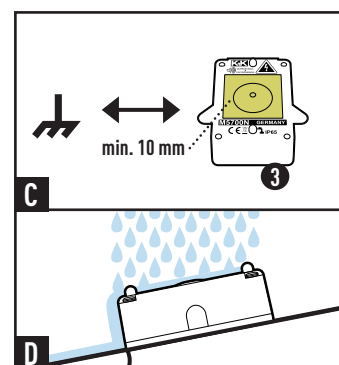
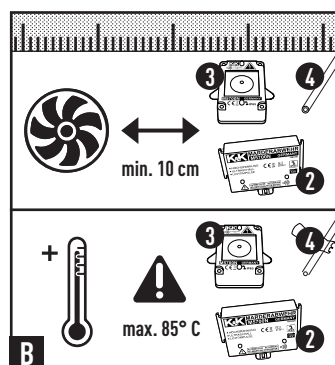
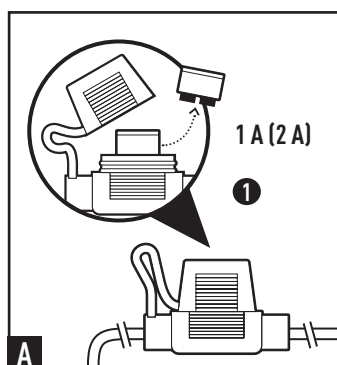
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1	Mini-lamekaitse	1x 2	Juhtseade	6x 3	Kõrgepinge-Satelliidid ja Kõlar	4m 4	Kõrgepingejuhet	5	LED Ultraheli	6	LED Kõrgepinget	7	Pistikühendus
14x 8	Kaablikinnitused	1x 9	Hoiatusmärgised „Tähelepanu, kõrgepinge“	10	Kapotiülilüti koheseks väljalülituseks	11	Pressliidese 000-979-942						



PAIGALDAMISJUHEND

Soovitame tellida paigalduse töökoja kaudu. Kontaktplaatide paigaldamiseks ka sügaval asuvatesse sisenemiskohtadesse on kasulik sõidukitõstuk. Tehniliste küsimuste korral pöörduge meie poole: **support@kuk-marderabwehr.de**

OHUTUSJUHISED

- **TÄHELEPANU, KÕRGEPINGE!** Kuigi kõrgepinge ei ole tervele inimesele ohtlik, tuleks vältida kokkupuudet kõrgepinge-satelliitidega. See kehtib eelkõige inimeste kohta, kes põevad südamehaigusi või kannavad südamerütmurit.
- **TÄHELEPANU, ÜLEPINGEKAITSE!** Eemaldage kaitse käivitusabiseadme kasutamisel, keevitustöödel ja kiirlaadimisel.
- Seadme täielik funktsionaalsus on tagatud ainult 12 V akuga sõidukite korral.
- Nugisetõrje seadet tuleb kaitsta liigse kuumuse eest ja vältida satelliitide saastumist, vajadusel need puhastada.
- Järgige kindlasti paigaldamisjuhendis toodud töökäike ja ohutusjuhiseid.
- Paigaldusjuhise eiramisest tingitud kahjude eest tootja ei vastuta.
- **Enne paigaldamist puhastage põhjalikult mootoriruum ja parkimisplats, et vältida võitlust territooriumi pärast (soovitame mootoriruumi jaoks K&K lõhnamärkide eemaldajat, toode nr 000-054-780-A) (12).**

Otstarbekohane kasutamine: Seade on ette nähtud nugiste ja teiste metsloomade eemal hoidmiseks mootorsõidukite mootoriruumist elektrišoki, pulseeriva valguse ja agressiivsete, pulseerivate ultrahelisagedustega. Pärast seda, kui nugis on tekitanud lühise, lülitub kõrgepingefunktsioon otsekohe sisse ja annab loomale märku põgeneda.

KORRASOLEKU KONTROLLIMINE enne paigaldamist

Kõik seadmed on meie poolt korduvalt üle kontrollitud. Lisaks tehke järgmine kontrollimine:

- 1) Eemaldage **(A)** kaitse **(1)**.
- 2) Asetage kõrgepinge-satelliidid **(3)** isoleerivale alusele (papp, puit).
- 3) Ühendage seade autoaku/kere pluss- ja miinuspooluse/massiga **(H)**.
- 4) Pange kaitse sisse **(I)**. Nüüd ärge kontakti enam puudutage!
- 5) LEDid **(5 + 6)** vilguvad toimivuse näitamiseks, see võib kesta mõne minuti ja võib toimuda ajalise nihkega **(K)**.
- 6) Kõrgepinget võib kontaktplaadil täiendavalt mõõta digitaalse multimeetriga.
- 7) Koheseks pinget katkestamiseks võtke kompaktpistik **(7)** välja või eemaldage kaitse **(A)** (TÄHELEPANU! Kontaktplaat juhib pärast eemaldamist veel umbes 3 minuti jooksul jääkvoolu).
- 8) Toimivuse kontrolli lõpp

Teave: Garantii kehtib ainult seadme kohta, ei laiene paigaldus- ja eemalduskuludele! Täielik eemaldamine on harva vajalik, juhtseadet on võimalik asendada!

PAIGALDUS eemaldatud kaitse korral

JUHTSEADE

Paigaldage juhtseade **(2)** kohta, kus see üle ei kuumene (nt mitte otse väljalasketoru juurde) **(B)**. Pistikühendus **(7)** ja kaitsmehoidik **(1)** peavad olema paigaldatud hästi ligipääsetavasse kohta. Juhtme ei tohi paigaldada kuumade ja pöörlevate mootoriosade vahetusesse lähedusse **(B)**. Ühendus 12 V patarei plusspoolusele või samalaadsetele pluss- ja miinuspoolustele või kere massipunktile **(H)**.

KAPOTILÜLITI

Mootori kapotilüliti **(10)** vabastab kapoti avamisel pinget alt kõrgepinge-kontaktplaadid. Selleks ühendage mootori kapotilüliti kaabel instrumendi VAS 1978 ja pressliidese 000-979-942 **(11)** abil kõrgepingekaabliga **(L)**. Veenduge, et kinnituskruvid on alati autokerega elektrit juhtivas ühenduses **(L)**. Kui kinnitate lüliti plasti külge, siis pange kruvi alla aaspolt ja ühendage see kaabli abil šassiiga.

KÕRGEPINGE-SATELLIIDID ja KÕLAR

Satelliitide asukohad tuleb kohandada mootoriruumi tingimustega (turvake sisenemiskohad, liikumisteed ja närimisest ohustatud kohad) **(F)**. Kõrgepingejuhet ei tohi paigaldada kuumade ja pöörlevate mootoriosade vahetusesse lähedusse **(B)**. Satelliidid peavad olema teistest pingestatud osadest vähemalt 10 mm kaugusel (lühiseoht) **(C)** ja paigaldatud diagonaalselt (vee äravool) **(D)**. Kontaktplaadid tuleb paigaldada nii, et nugis puutub samal ajal ka vastu teisi pingestatud osi, et lööki tekitada. Toestuseks võib lisada massimati (toode nr 1003). Kinnitage satelliidid kaablikõidikutega **(G)**. Pange kollased hoiatusmärgised „Tähelepanu, kõrgepinge“ **(9)** mootoriruumis hästi nähtavale kohale **(J)**!

KASUTUSELEVÕTT

Pange kaitse uuesti sisse **(I)**. Kui seade on õigesti ühendatud, hakkab ultrahelifunktsiooni **(5)** kontroll-LED vilkuma (ca iga 3 – 12 sekundi järel). Kapotilüliti katkestab avatud kapoti korral kõrgepingefunktsiooni, toimivuse kontrollimiseks vajutage kapotilüliti alla ja oodake, kas kõrgepingefunktsiooni **(6)** kontroll-LED vilgub. Esmasel kasutuselevõtul võib see toiming kesta mõne minuti **(K)**. Selles olekus ärge puudutage kontaktplaate. Kapotilüliti töötab nõuetekohaselt, kui kõrgepinge-LED vabastamisel kustub. Toimivuskontrolli LEDid võivad vilkuda eri pikkusega vahemike järel ja erineva heledusega. Satelliitides olevad LEDid vilguvad samuti. Neid kasutatakse heidutamiseks, mitte toimivuskontrolliks.

M5700N on tõhus ja täielik kaitselahendus, mis combineerib ultraheli ja kõrgepinge, et saavutada parim võimalik kaitsevõime. Sellele vaatamata ei saa me 100% garanteerida, et ükski nugis kunagi sisse ei pääse.

TÄIENDAVID JUHISED

Kui seade ei tööta, siis võivad selleks olla järgmised põhjused:

- 1) Tööpinge ei ole 11,5 V ja 13,4 V vahel.
- Nugisepeleti lülitub välja muude pingete tõttu.
- Pinge > 13,4 V: Väljalülitumine automaatlülitusega (töötav mootor või patarei ühendus välise vooluallikaga).
- Pinge < 11,5 V: Väljalülitumine patarei jälgija tõttu (puudub piisav patarei pinget).
- 2) Kontaktplaadid puutuvad vastu teisi pingestatud osi (lühis) **(C)**.
- 3) Põhiseadme pistikühenduse **(7)** kontakt ei ole ühendatud (vale ühendus, nõel paindunud).
- 4) Kaitse ei ole kaitsmehoidikus või on defektne **(1)**.
- 5) Sisselülitumine toimub mõnesekundilise viivitusega. Varuge kannatust **(K)**!
- 6) Massijuhe ei ole õigesti ühendatud.
- 7) Kapotilüliti ei ole allavajutatud asendis.

Kõrvaldamine: seadet ei tohi kõrvaldada koos olmejäätmetega. Tutvuge kohalikus omavalitsuses kehtivate nõuetekohase kõrvaldamise eeskirjadega.



Tarvikud

- Varyjuhtseade nr M5700N-ST
- Massimatt nr 1003

Tehnilised andmed:

- Tööpinge: 12 V autoaku
- Keskmise voolutarve: ca 10 mA
- Sisseehitatud kaitse polaarsuse vahetuse eest, patarei jälgiga: Automaatne väljalülitumine patareipingel < 11,5 V (± 5 %). Lihtsaim ühendus, ühendus sõiduki klemmide 15 ei ole vajalik.
- Ultrahelisagedus: ca. 22 KHZ (+/- 15 %) sageduse ja ajaga juhuslikult varieeruv
- Helirõhk: ca 105 dB (+/- 20 %) kõlari kohta
- Väljundpinge: ca 250 kuni 300 V
- Temperatuurivahemik: ca -25 °C kuni +85 °C
- Toimivusnäidik: 2 vilkuvat LEDi ultraheli ja kõrgepinge jaoks (heidutamine ja toimivuskontroll)
- Juhtseadme mõõtmed: ca 100 x 72 x 26 mm
- Kõrgepingejuhtme pikkus: ca 4 m
- Mini-lamekaitse 1 A (või 2 A)
- Satelliidid: 6 tk koos kõrgepinge kontaktplaatide ja kõlaritega, mõõtmed: 78 x 55 x 28 mm
- Sobib ka CAN Busiga sõidukitele.

Voolutarbe automaatne vähendamine kõrgepingeplaatide lühise või määrdumise korral (reaktiivvool). Juhtseadme kompaktpistik juhtseadme lihtsaks eraldamiseks kaablipaigaldusest. **Sõidukijuhtide ameti heakskiit e1-märgistusega.**