

Caunu atvairīšanas ierīce "PILNĪGĀ"

Uzticama aizsardzība ar 360° ultraskaņu un bīdāmām augstsprieguma kontaktplāksnēm. Pilnīga ūdensnecaurlaidība ļauj uzstādīt dziļi caunu iekļūšanas vietās pie dzinēja.

Augstspriegums

360° ultraskaņa

Ūdensizturība 2.0

Lekļauts dzinēja pārsega drošības slēdzis
Pārbīdāmi un paplašināmi kontakti

M4700

000-054-650-F

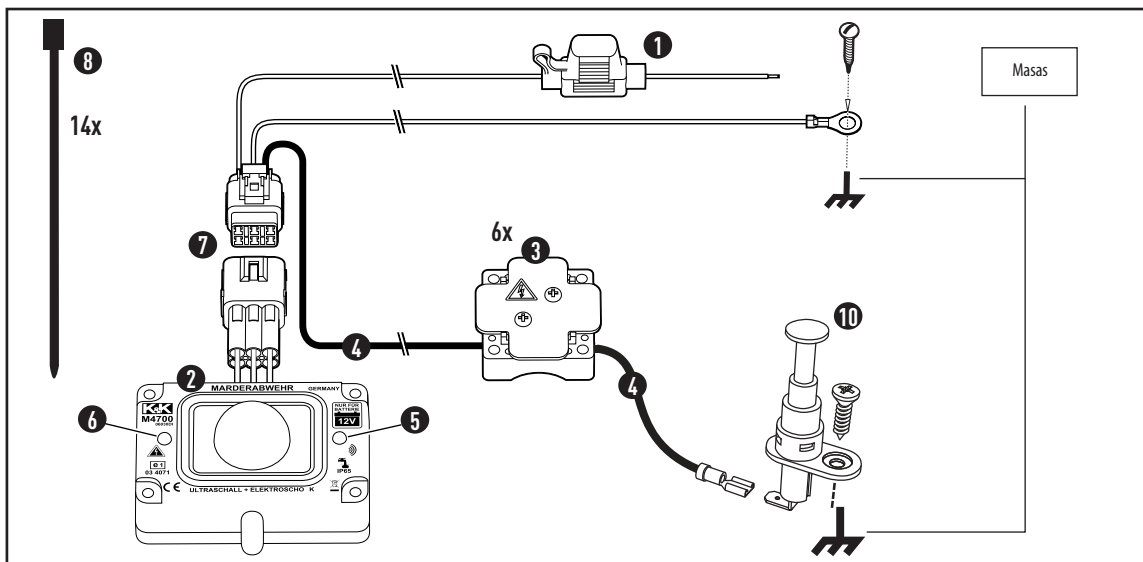
Caunu atvairīšanas ierīce



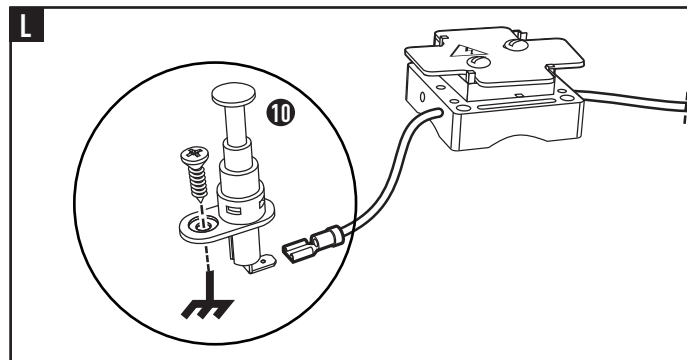
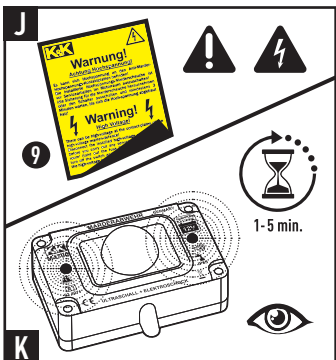
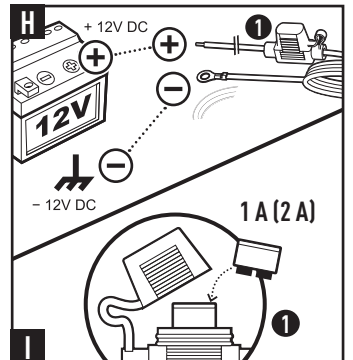
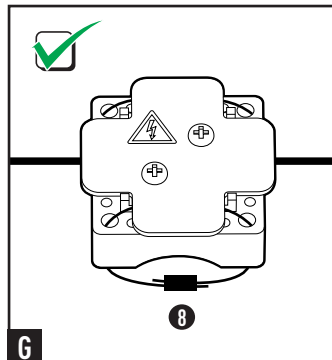
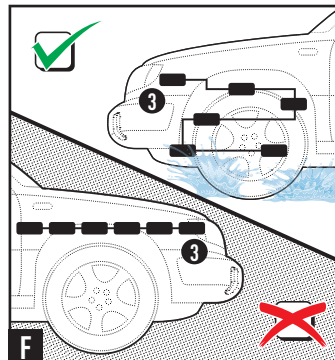
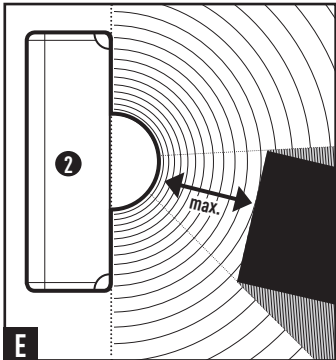
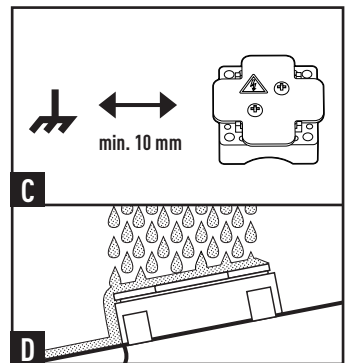
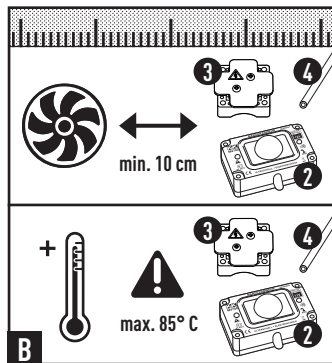
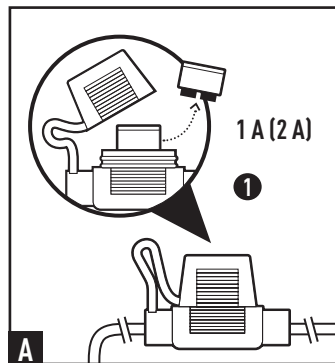
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



- 1x 1 Mini plakanais drošinātājs 1x 2 Vadības ierīci 6x 3 Augstsprieguma kontaktpāksnes 4m 4 Augstsprieguma kabeli 5 Gaismas diodes ultraskaņa 6 Gaismas diodes augstspriegumu 7 Spraudņa savienotājs
- 14x 8 Kabeļu saites 1x 9 Bīdinājuma uzlīmi "Uzmanību - augstspriegums" 1x 10 Dzinēja pārsega slēdzis ar tūlītēju izlādi



MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

Ieteicams uzstādīšanu veikt specializētā darbnīcā. Lai kontaktplāksnes varētu piestiprināt arī zemu novietotos iekļuves punktus, būtu noderīgi izmantot cēlējplatformu. Tehnisku jautājumu gadījumā sazinieties ar mums šeit: **support@kuk-marderabwehr.de**

DROŠĪBAS NORĀDES

- **UZMANĪBU**, AUGSTSPRIEGUMS! Augstspriegums veseliem cilvēkiem ir gandrīz nekaitīgs, taču labāk būtu izvairīties no saskares ar kontaktplāksnēm. Tas it īpaši attiecas uz cilvēkiem ar sirds slimībām vai elektrokardiostimulatoriem.
- **UZMANĪBU**, AIZSARDŽĪBA PRET PĀRSPRIEGUMU! Palīgiedarbināšanas, metināšanas darbu un ātrās uzlādes gadījumo **neņemiet drošinātāju**.
- Ierīces pilnu funkcionalitāti var garantēt tikai transportlīdzekļos ar 12 V bateriju.
- Vienmēr sargājiet caunu atvairīšanas ierīci no pārmērīga karstuma un izvairieties no kontaktplākšņu piesārņošanas vai novērsiet to.
- Noteikti ievērojiet šajā montāžas instrukcijā un tās drošības norādījumos noteiktās darbības.
- Atbildība tiek izslēgta par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot montāžas instrukcijas.
- **Pirms uzstādīšanas rūpīgi iztīriet dzinēja nodalījumu un autostāvvietu, lai izvairītos no ierobežojoša rakstura grūtībām (ieteicams dzinēja nodalījuma tīrīšanai izmantot K&K aromāta pēdu noņemšanas līdzekli, artikuls VW 000-054-780-A) (11).**

Nolūkam atbilstoša izmantošana: ierīci izmanto caunu un citu savvaļas dzīvnieku aizdzīšanai no mehānisko transportlīdzekļu dzinēja nodalījuma, izmantojot elektriskās strāvas triecienu, pulsējošu gaismu un agresīvas, pulsējošas ultraskaņas frekvences. Kad cauna ir izraisījusi īssavienojumu, augstsprieguma funkcija uz īsu brīdi izslēdzas, lai dzīvnieks varētu aizbēgt.

FUNKCIJU PĀRBAUDE pirms uzstādīšanas

Mēs esam vairākkārt rūpīgi pārbaudījuši visas ierīces. Lūdzu, veiciet šo gala pārbaudi:

- 1) Noņemiet drošinātāju **(1) (A)**.
- 2) Uz kabeļa gala **(4)** uzvelciet kontaktplāksni **(3)**, ieskrūvējiet skrūves augstsprieguma kabeļi un novietojiet uz izolētas pamatnes (kartona, koka).
- 3) Savienojiet ierīci ar automašīnas akumulatora/virsbūves pozitīvo un negatīvo polu/masu **(H)**.
- 4) Ievietojiet drošinātāju **(I)**. Vairs neaizskariet kontaktplāksni!
- 5) LED **(5 + 6)** mirgojot rāda funkciju, kas var ilgt vairākas minūtes; notiek laika pārstatīšana **(K)**.
- 6) Augstspriegumu papildus var izmērīt arī ar digitālo multimetru pie kontaktplāksnes.
- 7) Pavelciet kompakto spraudni **(7)**, lai nekavējoties samazinātu spriegumu vai noņemiet drošinātāju **(A)** (UZMANĪBU! Pēc noņemšanas kontaktplāksne uzglabā atlikušo strāvu apmēram 3 minūtes)
- 8) Funkciju pārbaudes beigas

Informācija: garantija attiecas tikai ierīcei, neuzņemoties montāžas un demontāžas izmaksas! Pilnīga noņemšana ir reti nepieciešama, vadības ierīci var nomainīt!

UZSTĀDĪŠANA ar noņemtu drošinātāju

VADĪBAS IERĪCE

Uzstādiet vadības ierīci **(2)** vietā, kur tā nevar pārkarst (piemēram, neuzstādiet tieši pie izplūdes kolektora) **(B)** un ultraskaņa var pēc iespējas brīvāk izplatīties, lai izvairītos no skaņas ēnām **(E)**. Ultraskaņa izplatās tāpat kā gaisma, proti, līdz nākamajam šķērslim. Spraudņa savienotājs **(7)** un drošinātāju turētājs **(1)** ir jāuzstāda viegli pieejamā vietā. Kabeļi nedrīkst novietot tieši pie karstām un rotējošām dzinēja daļām **(B)**. Ūdensizturīgā elektronika, kas iepakota atbilstoši IP 65 standartam, un pilnībā noslēgtais skaļrunis ļauj to dziļi uzstādīt pat ūdens šļakatu apgabalā un caunu piekļuves zonā. Iztur pat dzinēja mazgāšanu. Savienojums ar 12 V baterijas plusa polu vai līdzīgu plusa un minusa polu vai virsbūves masas punktu **(H)**.

DZINĒJA PĀRSEGA SLĒDZIS

Līdzko dzinēja pārsegs tiek atvērts, dzinēja pārsega slēdzis **(10)** nekavējoties izslēdz augstsprieguma kontaktplāksnes. Augstsprieguma kabeļa galam jābūt savienotam ar slēdža savienotāju **(L)**. Ieplānojiot to slēdža uzstādīšanas un kabeļa ievietošanas laikā. Lūdzu, ņemiet vērā, ka stiprinājuma skrūvei ir vienmēr jāveido elektrību vadošs savienojums ar automašīnas virsbūvi **(L)**. Ja slēdzis ir jāpiestiprina tikai ar plastmasu, zem skrūves ievietojiet skrūves cilpu un pievienojiet to virsbūvei ar kabeļi.

KONTAKTPLĀKSNES

Uzvelciet kontaktplāksnes **(3)** uz augstsprieguma kabeļa **(4)** un novietojiet tās stratēģiski izdevīgās vietās dzinēja nodalījumā. Kontaktplākšņu novietojums jāpielāgo apstākļiem dzinēja nodalījumā (nodrošinot iekļūšanas vietas, pārvietošanās ceļus un kodumu apdraudētās vietas) **(F)**. Augstsprieguma kabeļi nedrīkst novietot tieši pie karstām un rotējošām dzinēja daļām **(B)**. Kontaktplāksnes jāuzstāda vismaz 10 mm attālumā no citām vadošajām daļām (īssavienojuma risks) **(C)** un šķēršāms (ūdens notece) **(D)**. Kontaktplāksnes jāuzstāda tā, lai cauna vienlaikus varētu pieskarties citai vadošai daļai, izraisot triecienu. Kā atbalstu var pievienot masas paklāju (artikuls 1003). Nostipriniet kontaktplāksnes ar kabeļu saitēm **(G)**. Ieskrūvējot skrūves, kontaktplāksne tiek fiksēta, lai “piespiestu” augstsprieguma kabeļi un izveidotu kontaktu. Kabeļa galam nevajadzētu izvirzīties no pēdējās kontaktplāksnes, lai neizraisītu īssavienojumu.

Dzelteno brīdinājuma uzlīmi “Uzmanību - augstspriegums” (9) piestipriniet labi redzamā vietā dzinēja nodalījumā (J)!

EKSPLOATĀCIJAS SĀKŠANA

Ievietojiet atpakaļ drošinātāju **(I)**. Sāk mirgot (aptuveni ik pēc 3–12 sekundēm) ultraskaņas darbības **(5)** kontroles gaismas diode. Kad dzinēja pārsegs ir atvērts, dzinēja pārsega slēdzis pārtrauc augstsprieguma darbību, tāpēc, lai pārbaudītu funkciju, nospiediet uz leju dzinēja pārsega slēdzi un pagaidiet, līdz sāk mirgot arī augstsprieguma darbības **(6)** kontroles gaismas diode. Pirmoreiz sākot ekspluatāciju, šis process var ilgt dažas minūtes **(K)**. Šajā stāvoklī nepieskarieties kontaktplāksnēm. Dzinēja pārsega slēdzis darbojas pareizi, ja, to atlaižot, nodziest augstsprieguma gaismas diode. Funkciju kontroles gaismas diodes var mirgot dažādos intervālos un atšķirīgā spilgtumā.

Lai sasniegtu vislabāko iespējamo aizsardzības sniegumu, apvienojot ultraskaņu un augstspriegumu, M4700 ir efektīvs un vispusīgs aizsardzības risinājums. Tomēr nevaram garantēt, ka cauna tiks padzīta 100 % gadījumā.

SĪKĀKA INFORMĀCIJA

Ja ierīce nedarbojas, tam varētu būt šādi cēloņi:

- 1) Darba spriegums nav starp 11,1 V un 13,4 V.
- Citi spriegumi izraisa caunu atvairītāja atslēgšanu.
- Spriegums > 13,4 V: automātiska izslēgšanās (darbojas dzinējs vai baterija ir pievienota ārējam strāvas avotam).
- Spriegums < 11,1 V: izslēdzas ar bateriju monitoru (nav pieejams pietiekams bateriju spriegums).
- 2) Kontaktplāksnes pieskaras citām vadošām daļām (īssavienojums) **(C)**.
- 3) Kontaktiem spraudņa savienojumā **(7)** nav savienojuma ar pamatierīci (nepareizi iesprausti, saliekta tapa).
- 4) Drošinātāja turētājā nav drošinātāja vai tas ir bojāts **(1)**.
- 5) Ieslēgšanās notiek ar vairāku sekunžu kavēšanos. Esiet pacietīgi **(K)**!
- 6) Nepareizi pievienots zemējuma kabelis.
- 7) Dzinēja pārsega slēdzis nav nospiežtā pozīcijā.

Utilizēšana: ierīci nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Vaicājiet vietējām iestādēm par pareizu atkritumu utilizāciju.

Piederumi

- Paplašinājuma komplekts ar 4 papildu augstsprieguma kontaktplāksnēm Nr. M4700-KIT
- Rezerves vadības ierīce Nr. M4700-ST
- Masas paklājs Nr. 1003

Tehniskie Dati:

- Darba spriegums: 12 V automašīnas akumulators
- Vidējais strāvas patēriņš: < 7 mA
- Iebūvēta aizsardzība pret preteju polaritāti,
- Bateriju monitors: automātiska izslēgšanās, kad bateriju spriegums ir < 11,1 V (± 5 %). Vienkārs pieslēgums, nav nepieciešams savienojums ar transportlīdzekļa 15. spalli.
- Ultraskaņas frekvence: aptuveni 22,5 kHz (+/- 10 %) frekvence un takts mainās nejauši, SINUS
- Skaņas spiediens: aptuveni 115 dB (+/- 25 %)
- Izstarojuma leņķis: aptuveni 360°
- Skaļrunis: kupolu ieviebrojšs ultraskaņas mehāniskās vibrācijas ģenerators
- Izejas spriegums: aptuveni 250–300 V
- Temperatūras diapazons: aptuveni no -25 °C līdz +80 °C
- Funkciju indikācijas: 2 mirgojošas gaismas diodes ultraskaņai un augstspriegumam (atvairīšana un funkciju kontrole)
- Vadības ierīces izmēri: aptuveni 86 x 55 x 50 mm
- Augstsprieguma kabeļa garums: aptuveni 4 m
- 6 augstsprieguma kontaktplāksnes
- Mini plakana drošinātājs 1 A (vai 2 A)
- Piemērots arī transportlīdzekļiem ar CAN kopni.

Automātiska enerģijas patēriņa samazināšana augstsprieguma plāksņu īssavienojuma vai piesārņojuma (reaktīvā strāva) gadījumā. Kompakts vadības ierīces savienotājs, lai vadības ierīci varētu viegli atvienot no kabeļu instalācijas.

Federālās autotransporta pārvaldes apstiprinājums ar e1 atzīmēm.

