

Kiaunių atbaidymo įrenginys „IŠBAIGTASIS“

Patikima gynyba pasitelkus 360° ultragarsą ir keičiamos padėties aukštos įtampos kontaktines plokšteles. Dėl absoliutaus nepralaidumo vandeniui galima įmontuoti giliai, t. y. ties kiaunės patekimo į prie variklio vietomis.

M4700

000-054-650-F

Kiaunių atbaidymo įrenginys



Aukšta įtampa

360° sinusinis ultragarsas

Nepralaidus vandeniui 2.0

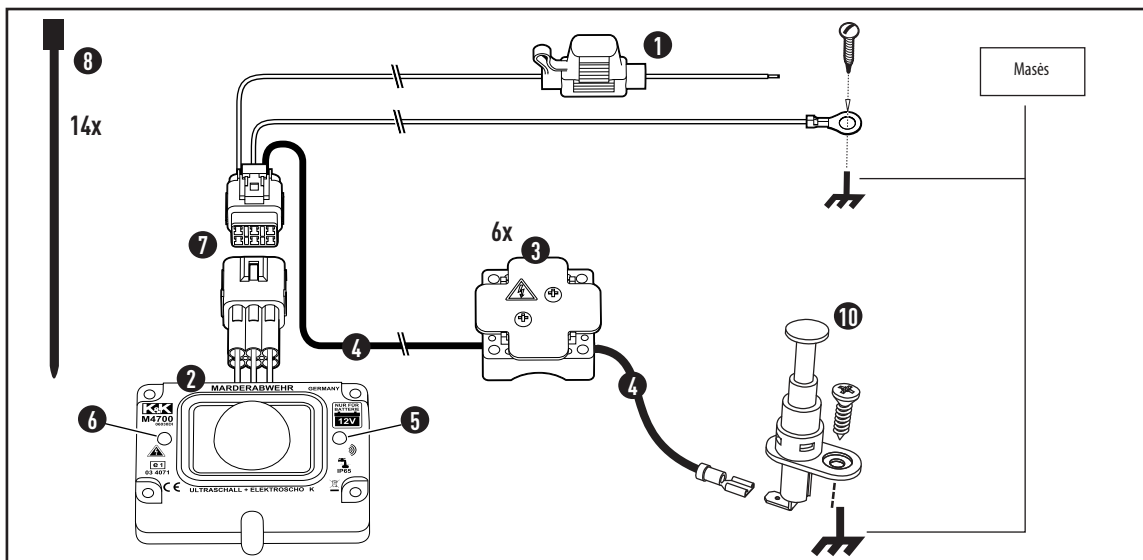
Įsk. apsauginį variklio gaubto jungikl
Keičiamos padėties ir išplečiami kontaktai



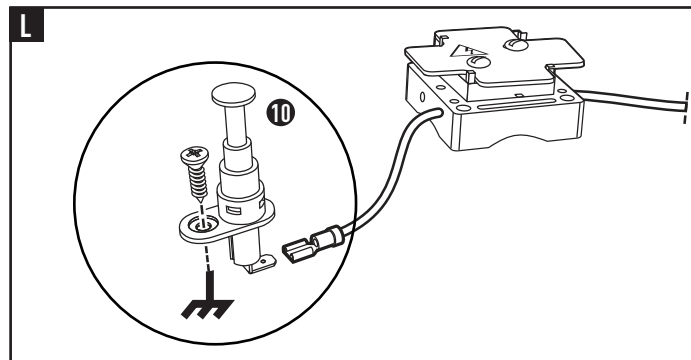
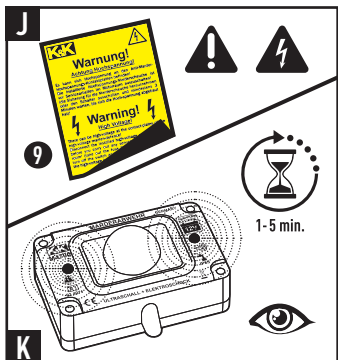
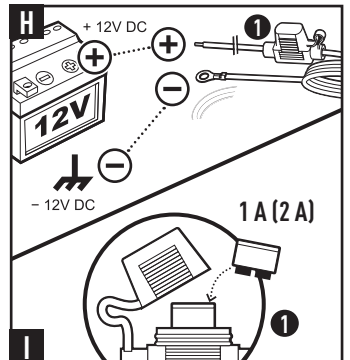
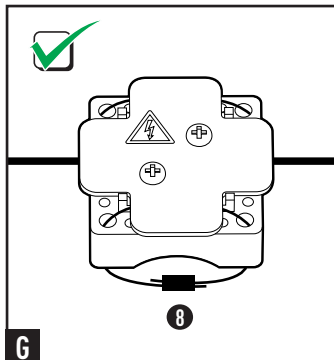
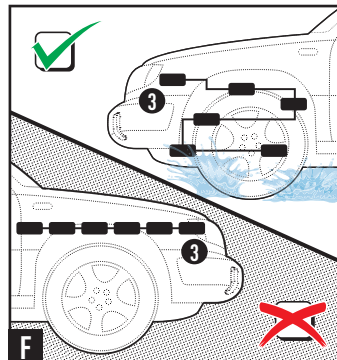
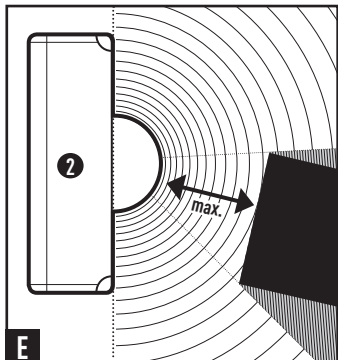
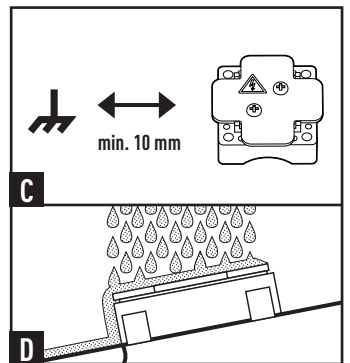
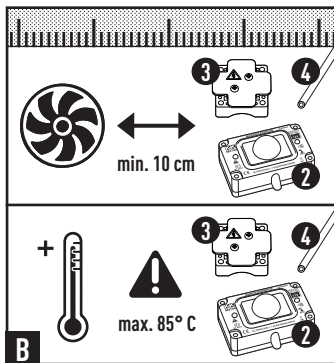
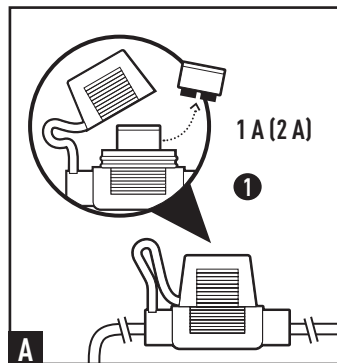
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



- 1x 1 Plokščias mažas saugiklis 1x 2 Valdiklis 6x 3 Aukštos įtampos kontaktinės 4m 4 Aukštos įtampos kabeliai 5 Šviesos diodai ultragarsas 6 Šviesos diodai aukštą įtampą 7 Kištukinę jungtį
- 14x 8 Kabelinės jungtys 1x 9 Įspėjimo lipduką „Dėmesio: aukštą įtampą“ 1x 10 Variklio gaubto jungiklis su greitu



MONTAVIMO INSTRUKCIJA

Rekomenduojame įmontuoti specializuotose dirbtuvėse. Norint kontaktines plokšteles įmontuoti giliai esančiose patekimo vietose, verta naudoti keltuvą. Jei turite techninių klausimų, kreipkitės į mus adresu **support@kuk-marderabwehr.de**

SAUGOS NURODYMAI

- **DĖMESIO: AUKŠTA ĮTAMPA!** Aukšta įtampa sveikam žmogui tikrai nepavojinga, tačiau turėtumėte vengti kontakto su kontaktinėmis plokštelėmis. Tai aktualu asmenims, sergantiems širdies ligomis arba turintiems širdies stimuliatorių.
- **DĖMESIO: APSAUGA NUO VIRŠYTAMPIO!** Išimkite saugiklį paleidimo, suvirinimo darbų ir greitojo įkrovimo atveju.
- Visišką įrenginio veikimą galima užtikrinti tik transporto priemonėse su 12 V akumuliatoriumi.
- Kiaunių atbaidymo įrenginį visuomet saugokite nuo perkaitimo, o kontaktines plokšteles apsaugokite nuo teršalų ar teršalus pašalinkite.
- Būtinai laikykitės šios montavimo instrukcijos montavimo etapų ir joje pateiktų saugos nurodymų.
- Neatsakome už žalą, patirtą nesilaikant montavimo instrukcijos.
- **Siekdami išvengti kovų dėl teritorijos, prieš pradėdami montuoti kruopščiai išvalykite variklio skyrių ir stovėjimo vietą (variklio skyriui rekomenduojame „K&K“ kvapo žymių šalinimo priemonę, prekės Nr. 000-054-780-A) (11).**

Naudojimas pagal paskirtį: Įrenginys skirtas baidyti kiaunes ir kitus laukinius gyvūnus iš transporto priemonių variklio skyriaus pasitelkus elektros šoką, pulsuojančią šviesą ir agresyvų, pulsuojantį ultragarsinį dažnį. Po to, kai kiaunė aktyvina trumpąjį jungimą, trumpam išsijungia aukštos įtamos funkcija, kad gyvūnas galėtų pabėgti.

VEIKIMO PATIKRA prieš įmontuojant

Mes kruopščiai daug kartų patikriname visus įrenginius. Atlikite galutinę patikrą:

- 1) išimkite **(A)** saugiklį **(1)**.
- 2) Kontaktinę plokštelę **(3)** prijunkite laido gale **(4)**, įsukite varžtus į aukštos įtamos laidą ir padėkite ant izoliuojančio pagrindo (kartono, medienos).
- 3) Įrenginį prijunkite prie teigiamo ir neigiamo poliaus / automobilio akumuliatoriaus masės / kėbulo **(H)**.
- 4) Įdėkite saugiklį **(I)**. Kontaktinės plokštelės nebelieskite!
- 5) Šviesos diodai **(5 + 6)** mirksėdami rodo funkciją, tai gali užtrukti kelias minutes ir pradėti veikti po tam tikro laiko **(K)**.
- 6) Aukštą įtampą galite papildomai pamatuoti skaitmeniniu multimetru prie kontaktinės plokštelės.
- 7) Kompaktišką jungtį **(7)** ištraukite, kad būtų nutraukta įtampa arba išimkite saugiklį **(A)** **(DĖMESIO! Kontaktinę plokštelę išėmus, ja dar apie 3 minutes teka liekamoji srovė)**
- 8) Veikimo patikros pabaiga

Informacija: Garantija teikiama tik įrenginiui, o montavimui ir išmontavimui garantija neteikiama! Visiškai išardyti reikia retai, valdiklį galima pakeisti!

ĮMONTAVIMAS kai išimtas saugiklis VALDIKLIS

Valdiklį **(2)** montuokite ten, kur jis neperkaistų (pvz., ne tiesiai ant išmetimo kolektoriaus) **(B)** ir ultragarsas būtų skleidžiamas galimai laisvai, išvengiant akustinių šešėlių **(E)**. Ultragarsas sklinda panašiai kaip šviesa, t. y. iki artimiausios kliūtės. Kištukinę jungtį **(7)** ir saugiklio laikiklį **(1)** svarbu įmontuoti taip, kad juos būtų galima patogiai pasiekti. Laido netieskite tiesiai ant karštų arba besisukančių variklio dalių **(B)**. Dėl pagal IP 65 standartą sukonstruotos vandeniui nepralaidžios elektroninės įrangos ir visiškai uždaro garsiakalbio, įrenginį galima įmontuoti giliai nesibaiminant purškiamo vandens – kiaunių patekimo zonoje. Jis atlaiko net variklio plovimą. Prijungimas prie 12 V akumuliatoriaus teigiamo poliaus arba prie panašaus teigiamo ir neigiamo poliaus arba kėbulo masės taško **(H)**.

VARIKLIO GAUBTO JUNGIKLIS

Variklio gaubto jungiklis **(10)** iš karto pašalina aukštosios įtamos kontaktinių plokščių įkrovą, kai tik variklio gaubtas atidaromas. Aukštosios įtamos kabelio galas turi būti sujungtas su jungiklio kištuku **(L)**. Numatykite tai montuodami jungiklį ir tiesdami kabelį. Atkreipkite dėmesį į tai, kad tvirtinimo varžtas visada turi patekti į automobilio kėbulo elektros jungtį **(L)**. Jeigu jungiklį pritvirtinti įmanoma tik plastike, po varžtu padėkite varžtinę šąsą ir kabeliu sujunkite ją su važiuokle.

KONTAKTINĖS PLOKŠTELĖS

Kontaktines plokšteles **(3)** prijunkite prie aukštos įtamos laido **(4)** ir išdėstykite jas strategiškai palankiose variklio skyriaus vietose. Kontaktinių plokštelių padėtis turi būti pritaikyta prie variklio skyriaus situacijos (apsaugant patekimo vietas, judėjimo takus ir apgriaužtas vietas) **(F)**. Aukštos įtamos laiko netieskite tiesiai ant karštų arba besisukančių variklio dalių **(B)**. Kontaktines plokšteles išdėstykite bent 10 mm atstumu nuo kitų kontroliuojančių dalių (dėl trumpojo jungimo pavojaus) **(C)** ir montuokite nuožulniai (vandens nutekėjimas) **(D)**. Kontaktines plokšteles būtina sumontuoti taip, kad kiaunė tuo pat metu galėtų prisiliesti prie kitos kontroliuojančios dalies, tokiu būdu suveiks elektros smūgis. Masės kilimėlių galima išplėsti kaip pagalbinę priemonę (prekės Nr. 1003). Kontaktines plokšteles pritvirtinkite tvirtinimo dirželiais **(G)**. Prisukant varžtus užfiksuojama kontaktinė plokštelė, prijungiamas aukštos įtamos laidas ir sukuriamas kontaktas. Laido galas ties paskutine kontaktine plokštele neturėtų kyšoti dėl trumpojo jungimo pavojaus. **Geltoną įspėjimo lipduką „Dėmesio: aukšta įtampa“ (9) variklio skyriuje priklįjuokite gerai matomoje vietoje (J)!**

EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

Vėl įdėkite saugiklį **(I)**. Ultragarso funkcijos kontrolinis šviesos diodas **(5)** pradeda mirksėti (apytiksliai kas 3–12 sekundžių). Esant atidarytam variklio gaubtui, variklio gaubto jungiklis nutraukia aukštos įtamos funkciją, todėl, norėdami patikrinti veikimą, paspauskite variklio gaubto jungiklį žemyn ir palaukite, kol sumirksės kontrolinis aukštos įtamos funkcijos šviesos diodas **(6)**. Pirmojo eksploatavimo pradžioje šis procesas gali užtrukti kelias minutes **(K)**. Šioje būsenoje kontaktinių plokštelių nelieskite. Variklio gaubto jungiklis veikia tinkamai, jei atleidus užgęsta aukštos įtamos šviesos diodas. Funkcijų kontroliniai šviesos diodai gali mirksėti skirtingais diapazonais ir skirtingai šviesai.

M4700 – tai efektyvus ir įvairialypio veikimo apsaugos sprendimas, kuris, siekiant geriausios apsaugos galios, ultragaršą suderina su aukšta įtampa. Tačiau negalime užtikrinti, kad 100 % visais atvejais kiaunės bus išbaidytos.

KITI NURODYMAI

Priežastys, dėl kurių įrenginys gali neveikti

- 1) Darbinė įtampa nėra 11,1 V-13,4 V.
- Dėl kitos įtamos išjungiamo kiaunių baidyklė.
- Įtampa > 13,4 V: automatiškai išjungiamo (veikiantis variklis arba baterija prijungta prie išorinio elektros šaltinio).
- Įtampa < 11,1 V: išjungia akumuliatoriaus jutikliai (nėra pakankamos akumuliatoriaus įtamos).
- 2) Kontaktinės plokštelės liečiasi su kitomis elektros dalimis (trumpasis jungimas) **(C)**.
- 3) Kištukinės jungties kontaktai **(7)** nekontaktuoja su pagrindiniu įrenginiu (neteisingai įkišta, sulinkęs smaigas).
- 4) Saugiklio laikiklyje nėra saugiklio arba jis sugedęs **(1)**.
- 5) Išsijungia su kelių sekundžių delsa. Palaukite **(K)**!
- 6) Neteisingai prijungtas masės laidas.
- 7) Variklio gaubto jungiklis nepaspaustas.

Atliekų tvarkymas: Įrenginio negalima išmesti kaip buitinių atliekų. Norėdami informacijos apie tinkamą atliekų tvarkymą kreipkitės į vietines tarnybas.



Priedai

- Praplėtimo rinkinys su 4 papildomomis aukštos įtamos kontaktinėmis plokštelėmis Nr. M4700-KIT
- Atsarginis valdiklis Nr. M4700-ST
- Masės kilimėlis Nr. 1003

Techniniai duomenys:

- Darbinė įtampa: 12 V automobilio akumuliatorius
- Vidutinis srovės sunaudojimas: < 7 mA
- Įmontuota atvirkstinio poliškumo apsauga,
- Akumuliatoriaus jutikliai: Automatinis išjungimas, kai akumuliatoriaus įtampa < 11,1 V (± 5 %). Paprastas prijungimas, nebūtina prijungti prie transporto priemonės 15 gnybto.
- Ultragarso dažnis: apie 22,5 kHz (+/- 10 %) priklausomai nuo situacijos kintamo dažnio ir takto, SINUSINIS
- Akustinis slėgis: apie 115 dB (+/- 25 %)
- Spindulio kampas: apie 360°
- Garsiakalbis: kupolą veikiantis ultragarso mechaninės vibracijos spindulio
- Išvesties įtampa: apie 250–300 V
- Temperatūrų diapazonas: apie nuo –25 °C iki +80 °C
- Funkcijos rodmuo: 2 mirksintys ultragarso ir aukštos įtamos šviesos diodai (gąsdinimas ir funkcijos kontrolė)
- Valdiklio matmenys: apie 86 x 55 x 50 mm
- Aukštos įtamos laido ilgis: apie 4 m
- 6 Aukštos įtamos kontaktinės plokštelės
- Plokščias mažas saugiklis 1 A (arba 2 A)
- Tinka ir transporto priemonėms su CAN magistralėmis.

Automatiškai sumažinamas srovės naudojimas trumpojo jungimo arba taršos (reaktyviųjų srovių) aukštos įtamos plokštelėse atveju. Kompaktiška valdiklio jungtis skirta lengvai atjungti valdiklį nuo laidų instaliacijos. **Aprašyta Vokietijos Federalinės motorinių transporto priemonių tarnybos su e1 žyma.**