

KAIKEN SISÄLTÄVÄ näädänkarkotin

Luotettava karkotus 360°ultraäänellä ja siirrettävillä suurjännite-kosketuslevyillä. Absoluuttinen vesitiiviys mahdollistaa laitteen asentamisen matalalle moottoriin näädän sisäänkulkuväylälle.

M4700

000-054-650-F

Näädänkarkotin



Suurjännite

360°:een sini-ultraääni

Vesitiivis 2.0

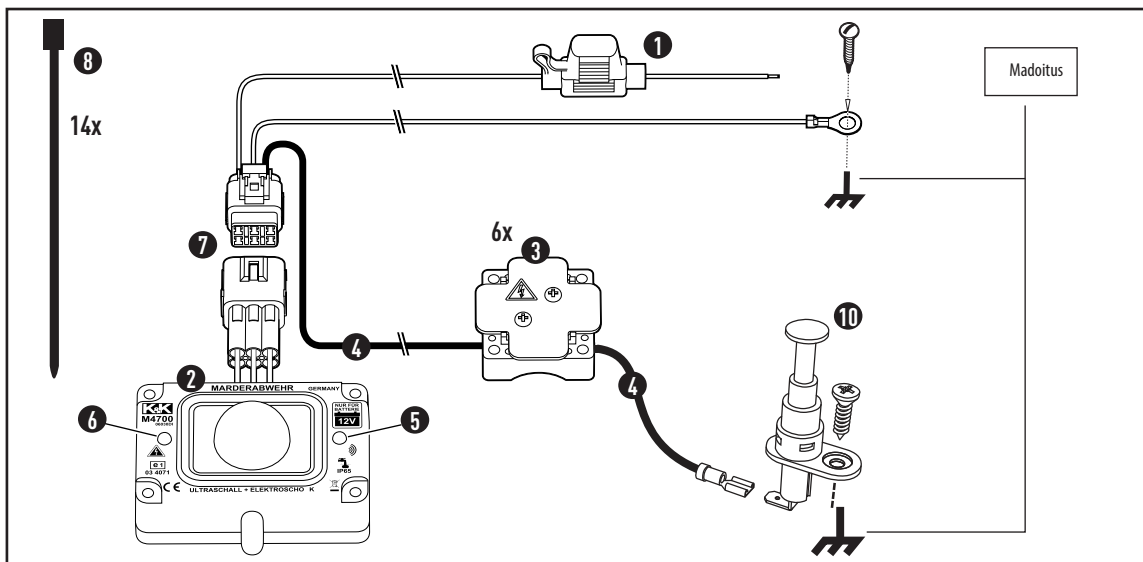
Sis. konepelti-turvakytkimen
Koskettimet siirrettävissä ja laajennettavissa



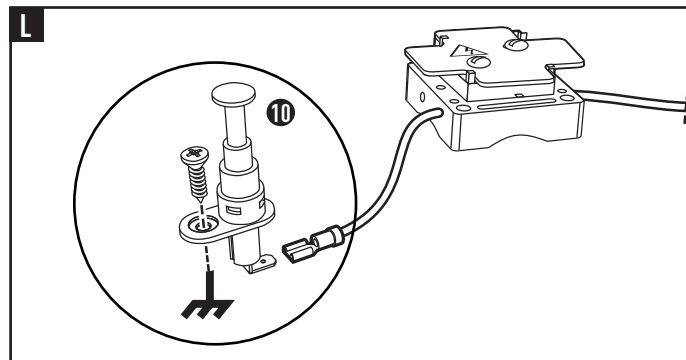
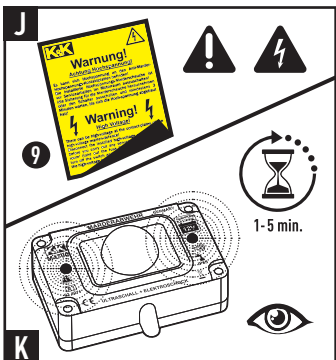
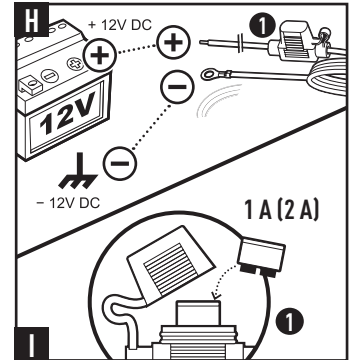
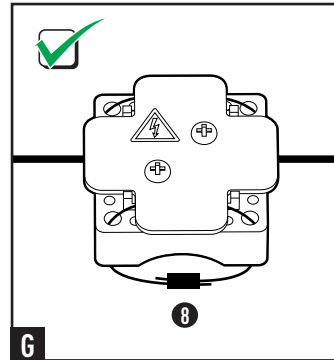
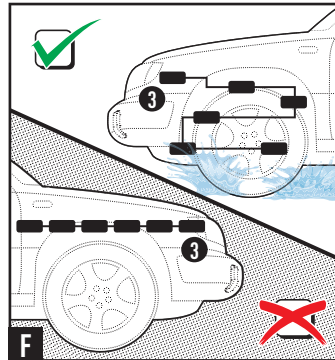
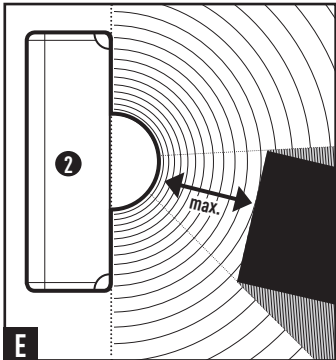
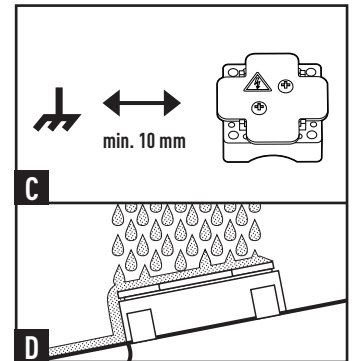
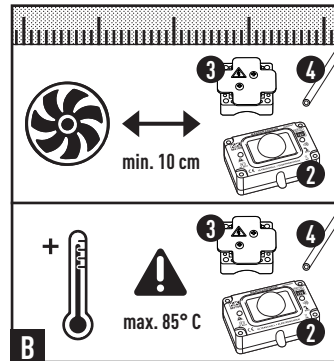
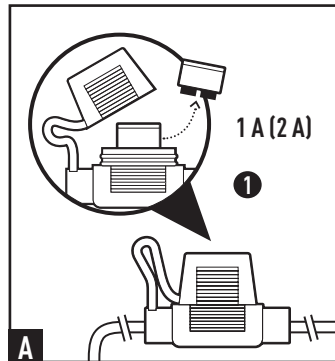
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



- 1x 1 Pienoislattasulake 1x 2 Ohjauslaite 6x 3 Suurjännite-kosketuslevyt 4m 4 Suurjännitekaapelia 5 LED Ultraääni 6 LED Suurjännite 7 Pistoliitin
- 14x 8 Nippusiteet 1x 9 Aroistustarra "Huomio, suurjännitettä" 1x 10 Välittömästi purkautuva



ASENNUSOHJE

Suosittellemme jättämään asennuksen ammattikorjaamolle. Jotta kosketuslevyt voitaisiin kiinnittää myös alhaalla oleviin kohtiin, nostokorokkeen käyttö on järkevää. Teknisiin seikkoihin liittyvät kysymykset voi lähettää osoitteeseen **support@kuk-marderabwehr.de**

TURVALLISUUSOHJEET

- **HUOMIO** SUURJÄNNITETTÄ! Suurjännite on terveelle henkilölle vaaratonta, mutta koskettamista kosketuslevyihin pitäisi kuitenkin välttää. Tämä koskee erityisesti henkilöitä, joilla on sydänsairaus tai jotka käyttävät sydämentahdistinta.
- **HUOMIO** YLIJÄNNITESUOJA! Poista sulakkeet kaapelikäynnistykset, hitsaustöiden ja pikalatauksen ajaksi.
- Laitteen asianmukainen toiminta voidaan taata vain sellaisten ajoneuvojen kohdalla, joissa on 12 V:n akku.
- Suojaa näädänkarkotin aina liialliselta kuumuudelta ja vältä kosketuslevyjen likaantumista (tarvittaessa puhdista levyt).
- Noudata ehdottomasti tässä asennusohjeessa ja sen sisältämissä turvallisuusohjeissa annettuja neuvoja.
- Emme vastaa mistään vahingoista, jotka johtuvat asennusohjeen noudattamatta jättämisestä.
- **Puhdista moottoritila ja pysäköintipaikka ennen asennusta perusteellisesti reviiritappeluiden välttämiseksi (suosittelemme moottoritilan puhdistukseen K&K-hajumerkkipoistajaa, tuote 000-054-780-A) (11).**

Määräysten mukainen käyttö: Laite on tarkoitettu näätien ja muiden villieläinten karkottamiseen ajoneuvojen moottoritilasta sähköiskun, sykkivän valon ja aggressiivisten, sykkivien ultraääni-ajuuksien avulla. Kun näätä on aktivoitunut oikosulun, suurjännitetoiminto kytkeytyy lyhyeksi ajaksi pois päältä, jotta eläimellä on mahdollisuus paeta.

TOIMINNAN TARKASTUS ennen asennusta

Olemme tarkastaneet huolellisesti ja useaan kertaan kaikki laitteemme. Suorita kuitenkin seuraavat tarkastukset:

- 1) Poista sulake **(1) (A)**.
- 2) Vie kosketuslevy **(3)** johdon päähän **(4)**, kierrä ruuvit suurjännitekaapeliin ja aseta eristävälle alustalle (pahvi, puu).
- 3) Liitä laite auton akun plus- ja miinusnapoihin / maadoitukseen / alustaan **(H)**.
- 4) Laita sulake paikoilleen **(I)**. Älä enää kosketa kosketuslevyyn!
- 5) LEDit **(5 + 6)** vilkkuvat esittäen toiminnon; tämä saattaa kestää muutaman minuutin ja tapahtua viiveellä **(K)**.
- 6) Suurjännite voidaan mitata kosketuslevystä digitaalisella yleismittarilla.
- 7) Irrota kompaktipistoke **(7)** katkaistaksesi jännitteensyötön välittömästi tai Poista sulake **(A)** (HUOMIO! Kosketuslevyssä on vielä jännitteen katkaisun jälkeen jäännösvirtaa n. 3 minuutin ajan.)
- 8) Toiminnan tarkastus on päättynyt

Tietoa: Takuu koskee vain laitetta, emme korvaa asennus- tai purkukustannuksia! Täydellinen purkaminen on harvoin tarpeen, ohjauslaite voidaan vaihtaa!

ASENNUS jos sulake on poistettu

OHJAUSLAITE

Asenna ohjauslaite **(2)** paikkaan, jossa se ei voi ylikuumentua (ei esim. suoraan pakosarjaan) **(B)** ja jossa ultraääni pystyy kulkemaan mahdollisimman vapaasti äänivarjojen välttämiseksi **(E)**. Ultraääni kulkee valon tavoin, eli seuraavaan esteeseen saakka. Pistoliitin **(7)** ja sulakepidike **(1)** pitäisi asentaa helppopääsyiseen paikkaan. Kaapeli ei saisi asentaa kulkemaan kuumien ja pyörivien moottorin osien välittömään läheisyyteen **(B)**. IP 65 -kotelointiluokan mukaan vesitiiviisti valettu elektroniikka ja täysin suljettu kaiutin mahdollistavat asennuksen myös roiskevesialueelle ja näätien sisäänkulkuväylille. Kestää jopa moottorin pesun. Liitäntä 12 V:n akun plusnapaan tai verrattavissa olevaan korin plus- tai miinusnapaan tai maadoituspisteeseen **(H)**.

KONEPELITIKYTKIN

Konepeltikytkin **(10)** purkaa suurjännitekosketuslevyjen jännitteen heti, kun konepelti avataan. Suurjännitekaapelin pää on yhdistettävä kytkimen pistokkeeseen **(L)**. Ota tämä huomioon kytkintä ja kaapelia asentaessasi. Varmista, että kiinnitysruuvi muodostaa aina sähköä johtavan yhteyden auton alustaan **(L)**. Jos kytkin halutaan kiinnittää pelkästään muoviin, laita ruuvilenkki ruuvien alle ja yhdistä nämä kaapeilla auton alustaan.

KOSKETUSLEVYT

Vie kosketuslevyt **(3)** suurjännitekaapelin **(4)** päälle ja sijoita ne strategisesti järkevään kohtaan moottoritilassa. Kosketuslevyjen sijoittamisessa on huomioitava moottoritilan rakenne (varmistaa sisääntulokohdat, kulkuväylät ja puualttiit paikat) **(F)**. Suurjännitekaapelia ei saisi asentaa kulkemaan kuumien ja pyörivien moottorin osien välittömään läheisyyteen **(B)**. Kosketuslevyjen ja muiden johtavien osien välillä pitäisi olla vähintään 10 mm:n etäisyys (oikosulkuväri) **(C)**, ja ne pitäisi asentaa viistoon vesisuoja- tai vedeneristys (veden poistuminen) **(D)**. Kosketuslevyt pitäisi asentaa niin, että näätä voi samanaikaisesti koskettaa myös toiseen johtavaan osaan aktivoidakseen iskun. Apuvälineenä voidaan käyttää maadoitusmattoa (tuote 1003). Kiinnitä kosketuslevyt nippusiteillä **(G)**. Kosketuslevyt kiinnitetään ruuvia kiertämällä, jolloin suurjännitekaapeli asettuu oikeaan paikkaan ja yhteys muodostuu. Kaapelin pää ei saa työntyä ulos viimeisestä kosketuslevystä oikosulkuväriin vuoksi. **Kiinnitä keltainen varoitustarra ”Huomio, suurjännitettä” (9) näkyvään paikkaan moottoritilassa (J)!**

KÄYTTÖÖNOTTO

Laita sulake jälleen paikoilleen **(I)**. Ultraäänitoiminnon tarkastus-LED **(5)** alkaa vilkkua (n. joka 3–12 sekunti). Konepeltikytkin keskeyttää konepellin ollessa auki suurjännitetoiminnon. Paina sen vuoksi konepeltikytkimen toiminnan testaamiseksi kytkin alas ja odota, että suurjännitetoiminnon tarkastus-LED **(6)** vilkkuu. Ensimmäisen käyttöönoton aikana tämä tapahtuma voi kestää joitakin minuutteja **(K)**. Älä tässä tilassa kosketa kosketuslevyjä. Konepeltikytkin toimii asianmukaisesti, kun suurjännite-LEDit sammuvat kytkimen vapauttamisen jälkeen. Toiminnan tarkastuksen LEDit saattavat vilkkua eri tahtiin ja eri kirkkauksilla.

M4700 on tehokkaasti vaikuttava karkotusratkaisu, jossa ultraääni ja suurjännite yhdistetään parhaaksi mahdolliseksi karkotuskeinoksi. Emme tästä huolimatta voi taata, että näädät saadaan aina 100-prosenttisesti karkotettua.

LISÄOHJEITA

Jos laite ei toimi, syitä saattavat olla seuraavat:

- 1) Käyttöjännite ei ole välillä 11,1 V ja 13,4 V.
- Muut jännitteet johtavat näätäkarkotimen sammumiseen.
- Jännite > 13,4 V: automaattinen sammutus (moottori käynnissä tai paristo liitetty ulkoiseen virtalähteeseen).
- Jännite < 11,1 V: pariston valvontalaitteen suorittama sammutus (ei riittävä paristojännite).
- 2) Kosketuslevyt koskettavat muita johtavia osia (oikosulku) **(C)**.
- 3) Pistoliittimen **(7)** koskettimilla ei yhteyttä peruslaitteeseen (ei oikein liitetty, nasta vääntynyt).
- 4) Sulake ei ole sulakepidikkeessä tai se on viallinen **(1)**.
- 5) Käynnistyminen tapahtuu useiden sekuntien viiveellä. Ole kärsivällinen **(K)!**
- 6) Maadoituskaapelia ei ole liitetty oikein.
- 7) Konepeltikytkin ei ole painettu.

Hävittäminen: laitetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana.

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa asianmukaisesta hävittämisestä.

Lisävarusteet

- Laajennussetti, jossa 4 lisäsuurjännitekosketuslevyä, nro M4700-KIT
- Varaohjauslaite M4700-ST



• Maadoitusmatto nro 1003

Tekniset tiedot:

- Käyttöjännite: 12 V:n autoakku
 - Keskimääräinen tehonotto: < 7 mA
 - Asennettu napasuojaus
 - Pariston valvontalaite: automaattinen sammutus paristojännitteen ollessa < 11,1 V (± 5 %). Helppo liittää, ei edellytä yhteyttä ajoneuvon liittimeen 15.
 - Ultraäänitaajuus: n. 22,5 kHz (+/- 10 %) taajuus ja tahti vaihtelee satunnaisesti, SINI
 - Äänenpaine: 115 dB (+/- 25 %)
 - Säteilyskulma n. 360°
 - Kaiutin: ultraääni-rakenneariananturi, joka saa kuvun heilumaan
 - Lähtöjännite n. 250 – 300 V
 - Lämpötila-alue: n. -25°C ... +80°C
 - Toimintonaäyttö: 2 vilkkuvaa LEDiä ultraäänelle ja suurjännitteelle (karkotus ja toiminnan tarkastus)
 - Mitat, ohjauslaite: n. 86 x 55 x 50 mm
 - Suurjännitekaapelin pituus: n. 4 m
 - 6 Suurjännitekosketuslevyt
 - Pienoislatauslake 1 A (tai 2 A)
 - Sopii myös CAN-väyläisiin ajoneuvoihin.
- Automaattinen tehonoton laskeminen suurjännitelevyjen oikosulun tai likaantumisen yhteydessä (sokkovirrat). Kompaktipistoke ohjauslaitteessa ohjauslaitteen helppoa irrottamista varten kaapelasennukseksi.
- Moottoriajoneuvoviraston hyväksyntä ja e1-merkintä.**