

KOMPLEKSNE nugisetõrje seade

Usaldusväärne kaitse 360° ultraheli ja nihutatavate kõrgepinge-kontaktplaatidega. Absoluutne veekindlus võimaldab paigaldamist sügavale mootoriruumi, kohtadesse, mille kaudu nugised sisenevad.

M4700

000-054-650-F

Nugisetõrje seade



Kõrgepinge

360° ultraheli puhastoonid

Veekindlus 2.0

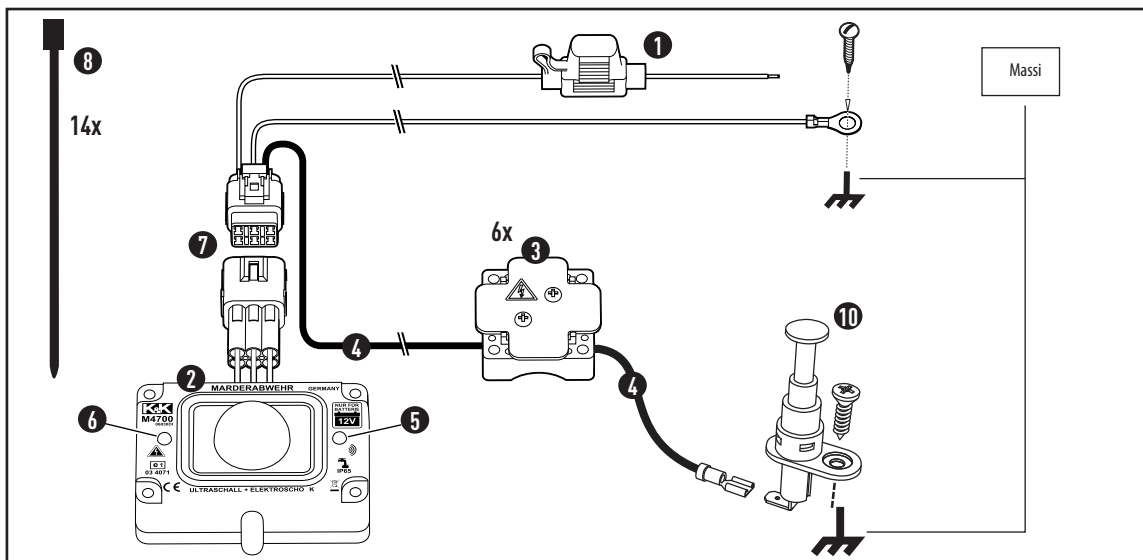
Kaasas kapoti turvalüliti
Kontaktid nihutatavad ja laiendatavad



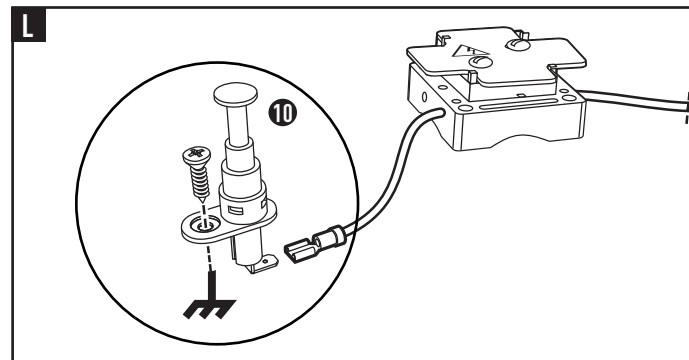
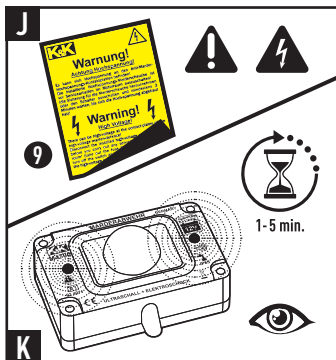
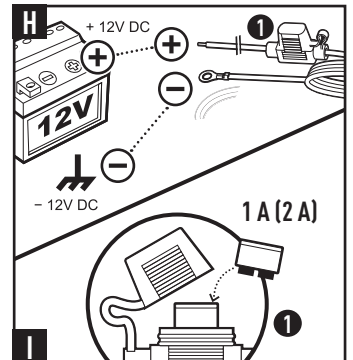
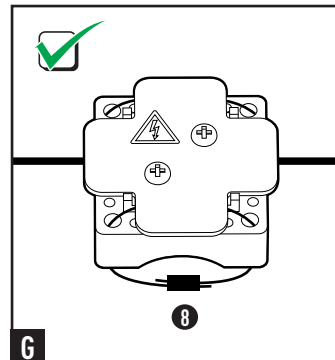
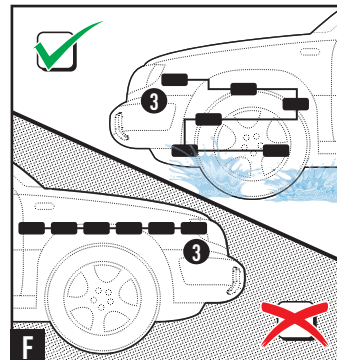
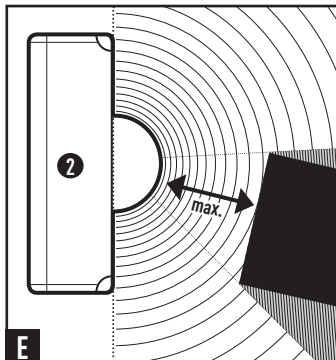
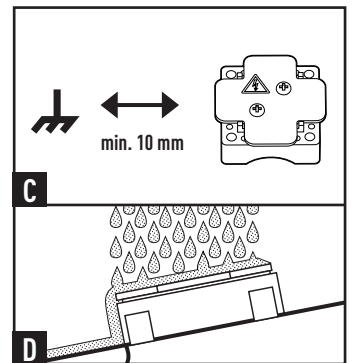
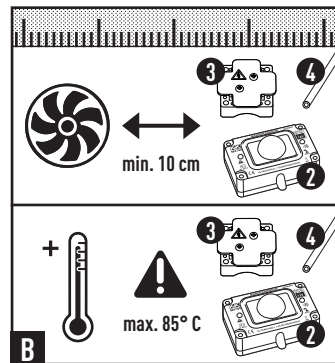
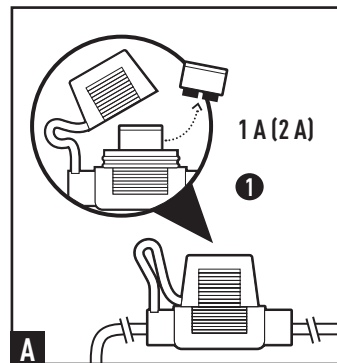
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



- | | | | | | | |
|------------------------|---|---|----------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 1x 1 Mini-lamekaitse | 1x 2 Juhtseade | 6x 3 Kõrgepinge kontaktplaadid | 4m 4 Kõrgepingejuhet | 5 LED Ultraheli | 6 LED Kõrgepinget | 7 Pistikühendus |
| 14x 8 Kaablikinnitused | 1x 9 Hoiatusmärgised „Tähelepanu, kõrgepinge“ | 1x 10 Kapotilüliti koheseks väljalülituseks | | | | |



PAIGALDAMISJUHEND

Soovitame tellida paigalduse töökoja kaudu. Kontaktplaatide paigaldamiseks ka sügaval asuvatesse sisenemiskohtadesse on kasulik sõidukitõstuk.

Tehniliste küsimuste korral pöörduge meie poole: support@kuk-marderabwehr.de

OHUTUSJUHISED

- **TÄHELEPANU, KÕRGEPIGE!** Kuigi kõrgepinge ei ole tervele inimesele ohtlik, tuleks vältida kokkupuudet kontaktplaatidega. See kehtib eelkõige inimeste kohta, kes põevad südamehaigusi või kannavad südamerütmurit.
- **TÄHELEPANU, ÜLEPINGEKAITSE!** Eemaldage kaitse käivitusabiseadme kasutamisel, keevitustöödel ja kiirlaadimisel.
- Seadme täielik funktsionaalsus on tagatud ainult 12 V akuga sõidukite korral.
- Nugisetõrje seadet tuleb kaitsta liigse kuumuse eest ja vältida kontaktplaatide saastumist, vajadusel need puhastada.
- Järgige kindlasti paigaldamisjuhendis toodud töökäike ja ohutusjuhiseid.
- Paigaldusjuhise eiramisest tingitud kahjude eest tootja ei vastuta.
- **Enne paigaldamist puhastage põhjalikult mootoriruum ja parkimisplats, et vältida võitlust territooriumi pärast (soovitame mootoriruumi jaoks K&K lõhnamärkide eemaldajat, toode 000-054-780-A) (11).**

Õtstarbekohane kasutamine: Seade on ette nähtud nugiste ja teiste metsloomade eemal hoidmiseks mootorsõidukite mootoriruumist elektrišoki, pulseeriva valguse ja agressiivsete, pulseerivate ultrahelisagedustega. Pärast seda, kui nugis on tekitanud lühise, lülitub kõrgepingefunktsioon otsekohe sisse ja annab loomale märku põgeneda.

KORRASOLEKU KONTROLLIMINE enne paigaldamist

Kõik seadmed on meie poolt korduvalt üle kontrollitud. Lisaks tehke järgmine kontrollimine:

- 1) Eemaldage **(A)** kaitse **(1)**.
- 2) Tõmmake kontaktplaat **(3)** juhtme **(4)** lõpus välja, keerake kruvid kõrgepingejuhtmesse sisse ja asetage isoleerivale alusele (papp, puit).
- 3) Ühendage seade autoaku/kere pluss- ja miinuspooluse/massiga **(H)**.
- 4) Pange kaitse sisse **(I)**. Nüüd ärge kontaktplaati enam puudutage!
- 5) LEDid **(5 + 6)** vilguvad toimivuse näitamiseks, see võib kesta mõne minuti ja võib toimuda ajalise nihkega **(K)**.
- 6) Kõrgepinget võib kontaktplaadil täiendavalt mõõta digitaalse multimeetriga.
- 7) Koheseks pinget katkestamiseks võtke kompaktpistik **(7)** välja või eemaldage kaitse **(A)** (TÄHELEPANU! Kontaktplaat juhib pärast eemaldamist veel umbes 3 minuti jooksul jääkvoolu)
- 8) Toimivuse kontrolli lõpp

Teave: Garantii kehtib ainult seadme kohta, ei laiene paigaldus- ja eemalduskuludele! Täielik eemaldamine on harva vajalik, juhtseadet on võimalik asendada!

PAIGALDUS eemaldatud kaitse korral

JUHTSEADE

Paigaldage juhtseade **(2)** kohta, kus see üle ei kuumene (nt mitte otse väljalasketoru juurde) **(B)** ja ultraheli saab võimalikult vabalt levida, et vältida akustiliste varjude tekkimist **(E)**. Ultraheli levib sarnaselt valgusega, st kuni lähima takistuseni. Pistikühendus **(7)** ja kaitsmehoidik **(1)** peavad olema paigaldatud hästi ligipääsetavasse kohta. Juhtme ei tohi paigaldada kuumade ja pöörlevate mootoriosade vahetusse lähedusse **(B)**. Veekindluse kaitseastmele IP 65 vastavalt suletud elektroonika ja täielikult kaetud kõlar võimaldavad sügavat paigaldust ka veepritsmete piirkonnas ja nugiste sisenemise alal. Talub isegi mootori pesemist. Ühendus 12 V patarei plusspoolusele või samalaadsetele pluss- ja miinuspoolustele või kere massipunktile **(H)**.

KAPOTILÜLITI

Mootori kapotilüliti **(10)** vabastab kapoti avamisel pinget alt kõrgepinge-kontaktplaadid. Kõrgepingekaabli ots tuleb ühendada lüliti pistikuga **(L)**. Võtke seda lüliti ja kaabli paigaldamisel arvesse. Veenduge, et kinnituskruvid on alati autokerega elektrit juhtivas ühenduses **(L)**. Kui kinnitate lüliti plasti külge, siis pange kruvi alla aaspolt ja ühendage see kaabli abil šassiiga.

KONTAKTPLAADID

Tõmmake kõrgepingejuhtmel **(4)** olevad kontaktplaadid **(3)** välja ja pange need strateegiliselt tähtsatesse kohtadesse mootoriruumis. Kontaktplaatide asukohad tuleb kohandada mootoriruumi tingimustega (turvake sisenemiskohad, liikumisteed ja närimisest ohustatud kohad) **(F)**. Kõrgepingejuhet ei tohi paigaldada kuumade ja pöörlevate mootoriosade vahetusse lähedusse **(B)**. Kontaktplaadid peavad olema teistest pingestatud osadest vähemalt 10 mm kaugusel (lühiseoht) **(C)** ja paigaldatud diagonaalselt (vee äravool) **(D)**. Kontaktplaadid tuleb paigaldada nii, et nugis puutub samal ajal ka vastu teisi pingestatud osi, et lööki tekitada. Toestuseks võib lisada massimati (toode nr 1003). Kinnitage kontaktplaadid kaablikõidikutega **(G)**. Kruvide sisse keeramisega on kontaktplaat fikseeritud, kõrgepingejuhe ühendatud ja kontakt valmis. Lühiseohtu tõttu ei tohi juhtme ots viimasest kontaktplaadist välja ulatuda.

Pange kollased hoiatusmärgised „Tähelepanu, kõrgepinge“ (9) mootoriruumis hästi nähtavale kohale (J)!

KASUTUSELEVÖTT

Pange kaitse uuesti sisse **(I)**. Ultrahelifunktsiooni kontroll-LED **(5)** hakkab vilkuma (ca iga 3 – 12 sekundi järel). Kapotilüliti katkestab avatud kapoti korral kõrgepingefunktsiooni, toimivuse kontrollimiseks vajutage kapotilüliti alla ja oodake, kas kõrgepingefunktsiooni **(6)** kontroll-LED vilgub. Esmasel kasutuselevõtul võib see toiming kesta mõne minuti **(K)**. Selles olekus ärge puudutage kontaktplaate. Kapotilüliti töötab nõuetekohaselt, kui kõrgepinge-LED vabastamisel kustub. Toimivuskontrolli LEDid võivad vilkuda eri pikkusega vahemike järel ja erineva heledusega.

M4700 on tõhus ja täielik kaitselahendus, mis kombineerib ultraheli ja kõrgepinge, et saavutada parim võimalik kaitsevõime.

Sellele vaatamata ei saa me 100% garanteerida, et ükski nugis kunagi sisse ei pääse.

TÄIENDAVID JUHISED

Kui seade ei tööta, siis võivad selleks olla järgmised põhjused:

- 1) Tööpinge ei ole 11,1 V ja 13,4 V vahel.
- Nugisepeleti lülitub välja muude pingete tõttu.
- Pinge > 13,4 V: Väljalülitumine automaatlülitusega (töötav mootor või patarei ühendus välise vooluallikaga).
- Pinge < 11,1 V: Väljalülitumine patarei jälgija tõttu (puudub piisav patarei pinge).
- 2) Kontaktplaadid puutuvad vastu teisi pingestatud osi (lühis) **(C)**.
- 3) Põhiseadme pistikühenduse **(7)** kontakt ei ole ühendatud (vale ühendus, nõel paindunud).
- 4) Kaitse ei ole kaitsmehoidikus või on defektne **(1)**.
- 5) Sisselülitumine toimub mõnesekundilise viivitusega. Varuge kannatust **(K)**!
- 6) Massijuhe ei ole õigesti ühendatud.
- 7) Kapotilüliti ei ole allavajutatud asendis.

Kõrvaldamine: seadet ei tohi kõrvaldada koos olmejäätmetega.

Tutvuge kohalikus omavalitsuses kehtivate nõuetekohase kõrvaldamise eeskirjadega.



Tarvikud

- Laienduskomplekt 4 täiendava kõrgepinge kontaktplaadiga nr M4700-KIT
- Varujuhtseade nr M4700-ST
- Massimatt nr 1003

Tehnilised andmed:

- Tööpinge: 12 V autoaku
- Keskmine voolutarve: < 7 mA
- Sisseehitatud kaitse polaarsuse vahetuse eest
- Patarei jälgija: Automaatne väljalülitumine patareipingel < 11,1 V (± 5 %).
- Lihtsaim ühendus, ühendus sõiduki klemmile 15 ei ole vajalik.
- Ultrahelisagedus: ca. 22,5 kHz (+/- 10 %) sageduse ja ajaga juhuslikult varieeruv, PUHASTOON
- Helirõhk: ca 115 dB (+/- 25 %)
- Kiirgusnurb: ca 360°
- Kõlar: Ultraheli kere pöörutusheli andur, et panna kuppel vibreerima
- Väljundpinge: ca 250 kuni 300 V
- Temperatuurivahemik: ca -25 °C kuni +80 °C
- Toimivusnäidik: 2 vilkuvat LEDi ultraheli ja kõrgepinge jaoks (heidutamine ja toimivuskontroll)
- Juhtseadme mõõtmed: ca 86 x 55 x 50 mm
- Kõrgepingejuhtme pikkus: ca 4 m
- Kõrgepinge kontaktplaadid
- Mini-lamekaitse 1 A (või 2 A)
- Sobib ka CAN Busiga sõidukitele.
- Voolutarbe automaatne vähendamine kõrgepingeplaatide lühise või määrumise korral (reaktiivvool). Juhtseadme kompaktpistik juhtseadme lihtsaks eraldamiseks kaablipaigaldusest. **Sõidukijuhtide ameti heakskiit e1-märgistusega.**