

Den KOMPLETTE mårskræmmer

Pålideligt forsvar takket være 360° ultralyd og glidende højspændingskontaktplader. Den absolutte vandmodstand tillader en dyb installation, der hvor måren har adgang til motoren.

M4700

000-054-650-F

Mårskræmmer



Højspænding

360° ultralyd med sinusbølger

Vandtæt 2.0

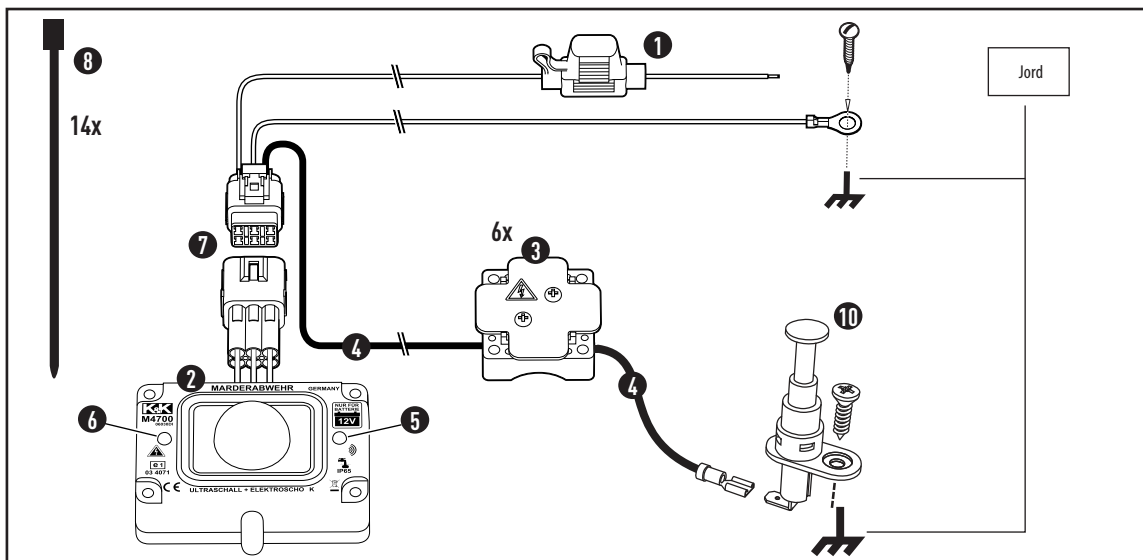
Inkluderer sikkerhedsafbryder til motorhjul
Kontakter kan flyttes og udvides



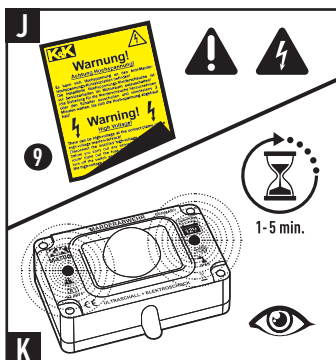
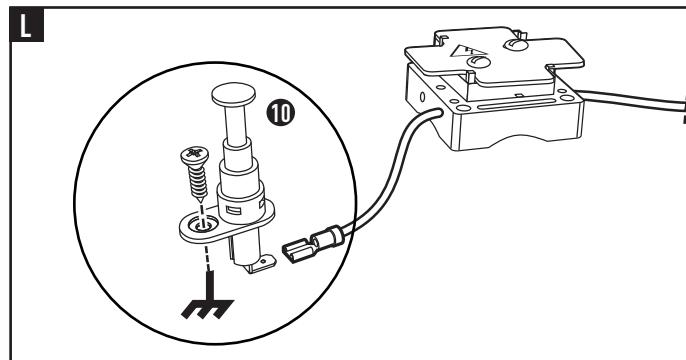
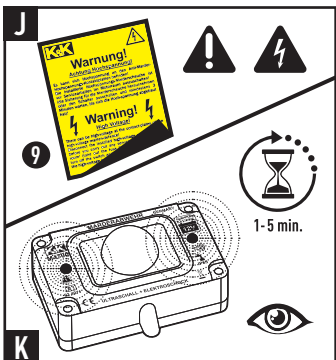
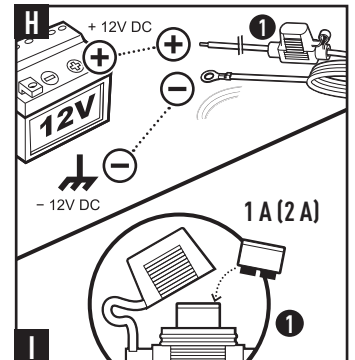
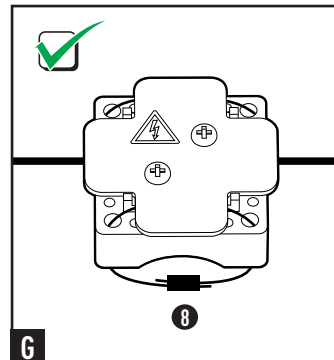
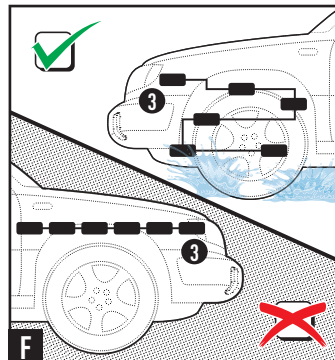
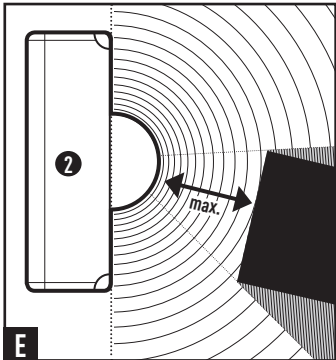
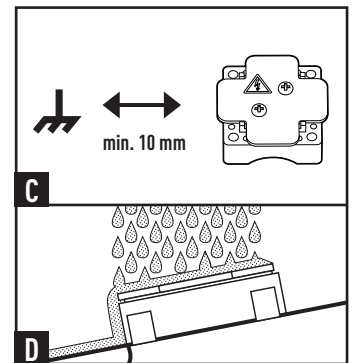
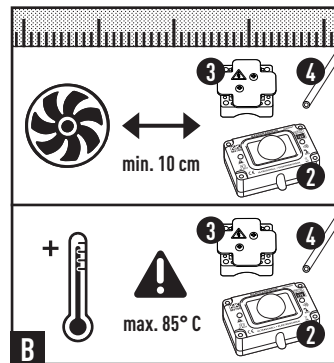
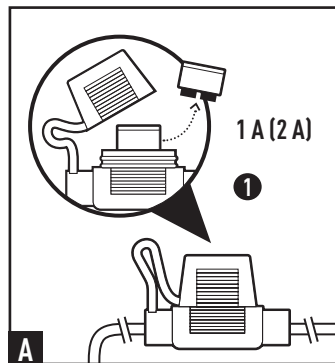
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



- 1x 1 Minifladsikring 1x 2 Styreenheden 6x 3 Højspændingskontaktplader 4m 4 Højspændingskablet 5 LED Ultralyd 6 LED Højspænding 7 Stikforbindelsen
- 14x 8 Kabelforbindelser 1x 9 Advarselmærkat "OBS! HØJSPÆNDING!" 1x 10 Motorhjelmabryder med øjeblikkelig



MONTERINGSVEJLEDNING

Vi anbefaler, at installationen foretages af et specialværksted. En løfteplatform kan være nyttig for at kunne montere kontaktpladerne ved lave adgangspunkter. Hvis du har tekniske spørgsmål, bedes du kontakte os på **support@kuk-marderabwehr.de**

SIKKERHEDSANVISNINGER

- **OBS!** HØJSPÆNDING! Selvom højspænding er sikker for raske mennesker, bør du undgå kontakt med kontaktpladerne. Dette gælder især for personer med hjertesygdomme eller pacemakere.
- **OBS!** OVERSPÆNDINGSBESKYTTELSE! Fjern sikringen ved chokstarter, svejsearbejde og hurtig opladning.
- Enhedens fulde funktionalitet kan kun garanteres på køretøjer med et 12 V-batteri.
- Beskyt altid målskræmmeren mod overdreven varme, og undgå eller fjern forurening af kontaktpladerne.
- Følg nøje trinene i denne monteringsvejledningen og dens sikkerhedsinstruktioner.
- Skader forårsaget af manglende overholdelse af monteringsvejledningen er udelukket fra ethvert ansvar.
- **Rengør motorrummet og parkeringspladsen grundigt inden montering for at undgå territoriekampe (vi anbefaler duftmarkørfjerner til motorrummet fra K&K, varenr. 000-054-780-A) (11).**

Tilsigtet anvendelse: Enheden bruges til at skræmme mårer og andre vilde dyr væk fra motorrummet i motorkøretøjer ved elektrisk stød, pulserende lys og aggressive ultralydsfrekvenser. Efter måren har udløst en kortslutning, slukker højspændingsfunktionen kortvarigt for at give dyret en flugtmulighed.

FUNKTIONSKONTROL før montering

Alle enheder kontrolleres omhyggeligt af os flere gange. Udfør også følgende afsluttende kontrol:

- 1) Fjern sikringen **(1) (A)**.
- 2) Træk en kontaktplade **(3)** til enden af kablet **(4)**, skru skrueerne ind i højspændingskablet , og læg det på et isolerende underlag (pap, træ).
- 3) Slut enheden til plus- og minuspol på bilbatteriet eller jordpunkt på karosseriet **(H)**.
- 4) Indsæt sikringen **(I)**. Rør ikke længere ved kontaktpladen!
- 5) LED **(5 + 6)** angiver funktionen ved at blinke. Dette kan tage et par minutter og sker forskudt **(K)**.
- 6) Højspænding kan også måles med et digitalt multimeter på kontaktpladen.
- 7) Træk i kompaktstikket **(7)** for øjeblikkelig spændingsreduktion eller fjern sikringen **(A)** (BEMÆRK! Kontaktpladen leder ca. 3 minutter af reststrøm efter fjernelse)
- 8) Slut på funktionstest

Info: Garantien gælder kun for enheden. Der er ingen garantihæftelse for monterings- og demonteringsomkostninger! Komplet demontering er sjældent nødvendigt. Styreenheden kan udskiftes!

MONTERING med fjernet sikring

STYREENHED

Monter styreenheden **(2)** på et sted, hvor den ikke kan overophedes (f.eks. ikke direkte på udstødningsmanifolden) **(B)**, og hvor ultralyden kan udstråle så frit som muligt for at eliminere lydskygger **(E)**. Ultralyd spredes på samme måde som lys, dvs. indtil næste hindring. Stikforbindelsen **(7)** og sikringsholderen **(1)** skal monteres, så de er let tilgængelige. Kablet må ikke føres direkte forbi varme og roterende motordele **(B)**. IP 65-klassificeret vandtæt indkapslet elektronik og en fuldt lukket højttaler muliggør dyb montering selv i stænkvandsområdet og mårens adgangsområde. Kan modstå motorvask. Tilslutning til pluspolen på 12 V-batteriet eller tilsvarende plus- og minuspol eller jordpunkt på karosseriet **(H)**.

Motorhjelmafbryder

Motorhjelmkontakten **(10)** aflader straks højspændingskontaktpladerne, når motorhjelm åbnes. Enden af højspændingskablet skal tilsluttes kontakten **(L)**. Planlæg ud fra dette, når du monterer kontakten og lægger kablet. Bemærk venligst, at monteringskruen altid skal have en elektrisk ledende forbindelse til bilens karosseri **(L)**. Hvis kontakten kun kan fastgøres i plastik, skal du placere en skruebolt under skruen og forbinde den til kabinettet via et kabel.

KONTAKTPLADER

Træk kontaktpladerne **(3)** op på højspændingskablet **(4)**, og placer kablet strategisk i motorrummet. Kontaktpladernes placering skal tilpasses forholdene i motorrummet (sikre adgangspunkter, gangruter og områder med risiko for bid) **(F)**. Højspændingskablet må ikke føres direkte forbi varme og roterende motordele **(B)**. Kontaktplader skal installeres mindst 10 mm fra andre ledende dele (risiko for kortslutning) **(C)** og på skrå (vandafløb) **(D)**. Kontaktpladerne skal installeres, så måren samtidig kan røre en anden ledende del for at udløse et stød. Der kan tilføjes en jordmåtte som understøttelse (varenr. 1003). Fastgør kontaktpladerne med kabelbånd **(G)**. Kontaktpladen fastgøres ved at stramme skrueerne, højspændingskablet skal "tappes" på, og herefter er kontakten oprettet. Kablets ende må ikke stikke ud på sidste kontaktplade, da det giver risiko for kortslutning. **Sæt den gule advarselmærkat "OBS! HØJSPÆNDING!" (9), så den er synlig i motorrummet (J)!**

IBRUGTAGNING

Sæt sikringen på igen **(I)**. Styreindikatorerne til ultralydsfunktionen **(5)** begynder at blinke (ca. hvert 3. til 12. sekund). Motorhjelmafbryderen afbryder højspændingsfunktionen, når hjelmen er åben. For at udføre en funktionstest skal du trykke på motorhjelmafbryderen og vente på, at styreindikatoren for højspændingsfunktionen **(6)** også blinker. Ved første ibrugtagning kan denne proces tage et par minutter **(K)**. I denne tilstand må du ikke røre kontaktpladerne. Motorhjelmafbryderen fungerer korrekt, når højspændingsindikatoren slukker, når den slippes. Lysdioderne til funktionskontrol kan blinke med forskellige intervaller og forskellig lysstyrke.

M4700 er en effektiv og omfattende skræmmeløsning, der kombinerer ultralyd og højspænding for at opnå den bedst mulige afskræmning. Ikke desto mindre kan vi ikke garantere, at måren skræmmes væk i 100 % af alle tilfælde.

YDERLIGERE ANVISNINGER

Hvis enheden ikke virker, kan dette skyldes følgende årsager:

- 1) Driftsspændingen er ikke mellem 11,1 V og 13,4 V.
- Andre spændinger fører til nedlukning af målskræmmeren.
- Spænding > 13,4 V: Afbrydelse ved automatisk skift (motor i gang eller tilslutning af batteriet til ekstern strømkilde).
- Spænding < 11,1 V: Afslutning med batteriovervågning (mangel på tilstrækkelig batterispænding).
- 2) Kontaktpladerne berører andre ledende dele (kortslutning) **(C)**.
- 3) Kontakter i stikket **(7)** til basisenheden har ingen forbindelse (forkert tilslutning, stiften er bøjet).
- 4) Sikringen er ikke i sikringsholderen eller er defekt **(1)**.
- 5) Tændingen udløber med flere sekunders forsinkelse. Hav lidt tålmodighed **(K)**!
- 6) Jordkablet er ikke tilsluttet korrekt.
- 7) Vippekontakten er ikke trykket ind.

Bortskaffelse: Enheden må ikke bortskaffes med husholdningsaffaldet. Rådfør dig hos dine lokale myndigheder om korrekt bortskaffelse.



Tilbehør

- Udvidelsessæt med 4 ekstra højspændingskontaktplader nr. M4700-KIT
- Udskiftningsstyreenhed nr. M4700-ST
- Jordmåtte nr. 1003

Tekniske data:

- Strømforsyning: 12 V bilbatteri
 - Gennemsnitligt strømforbrug: < 7 mA
 - Indbygget omvendt polaritetsbeskyttelse
 - Batteriovervågning: Automatisk afbrydelse ved batterispænding < 11,1 V (± 5 %). Nem tilslutning, ingen grund til at oprette forbindelse til køretøjets terminal 15.
 - Ultralydfrekvens: ca. 22,5 kHz (+/- 10 %) varierende tilfældigt i frekvens og takt, SINUS
 - Lydtryk: ca. 115 dB (+/- 25 %)
 - Udstrålingsvinkel: ca. 360°
 - Højttaler: Ultralydgenerator, der får kuplen til at vibrere
 - Udgangsspænding: ca. 250 til 300 V
 - Temperaturområde: ca. -25 °C til +80 °C
 - Funktionsvisning: 2 blinkende LED-dioder til ultralyd og højspænding (afskæmning og funktionskontrol)
 - Dimensioner på styreenhed: ca. 86 x 55 x 50 mm.
 - Længde på højspændingskabel: ca. 4 m
 - 6 Højspændingskontaktplader
 - Minifladsikring 1 A (eller 2 A)
 - Også velegnet til køretøjer med CAN-bus.
- Automatisk reduktion af strømforbruget i tilfælde af kortslutning eller forurening (reaktive strømme) på højspændingspladerne. Kompaktstik på styreenheden for nem frakobling af styreenheden fra kabelinstallationen.
- Godkendelse fra den tyske føderale motorkøretøjsmyndighed med e1-mærkning.**