



Distributed by
Volkswagen Zubehör

Caunu atvairīšanas ierīce "INTENSĪVĀ"

Augstsprieguma sukas iziet caur izolējošo kažoku. Tādējādi papildus ķepām un purnam aktīvā virsma tiek vairākkārt paplašināta ar ādas faktoru.

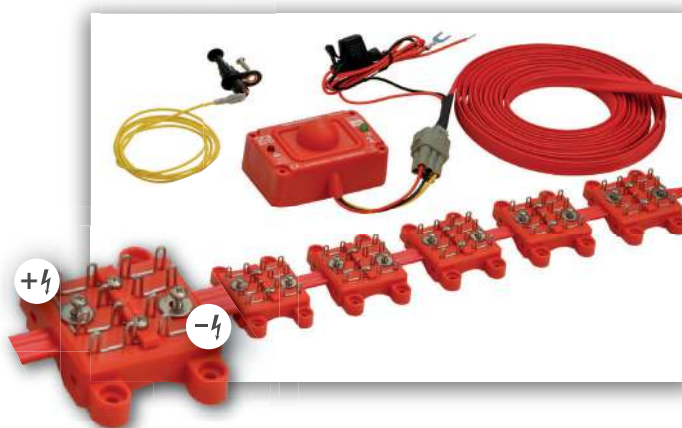
+/- augstsprieguma sukas 360° ultraskaņa Īdensizturība 2.0

Lekļauts dzinēja pārsega drošības slēdzis
Pārbīdāmi un paplašināmi kontakti

M4700B

000-054-650-J

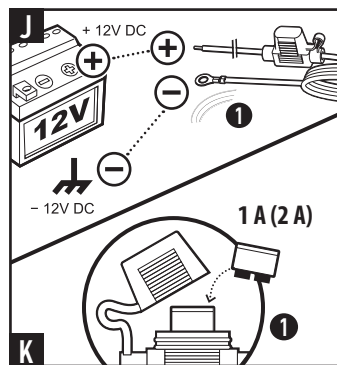
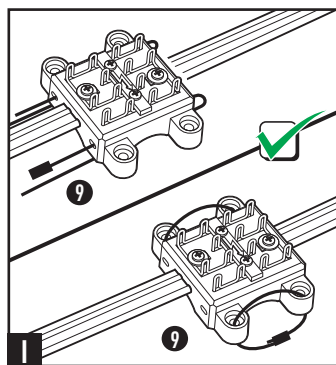
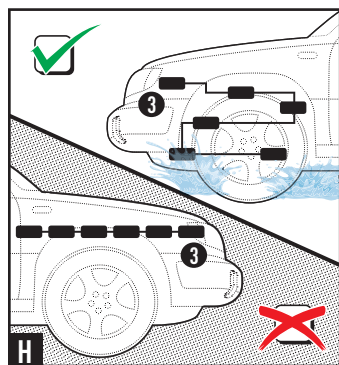
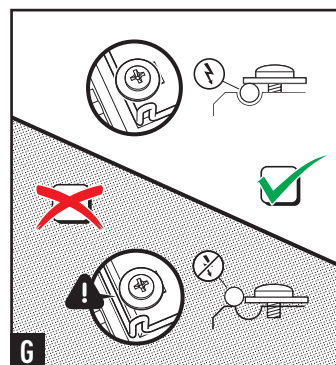
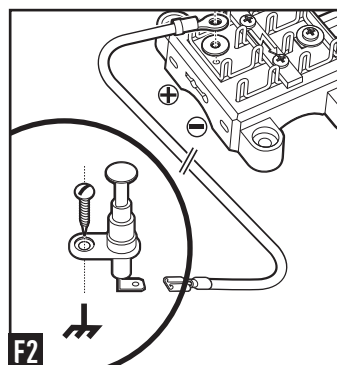
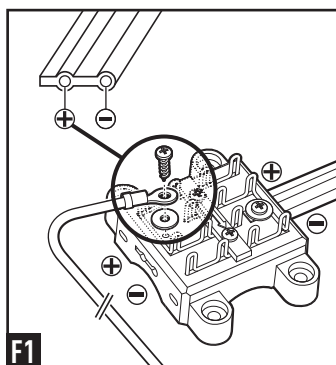
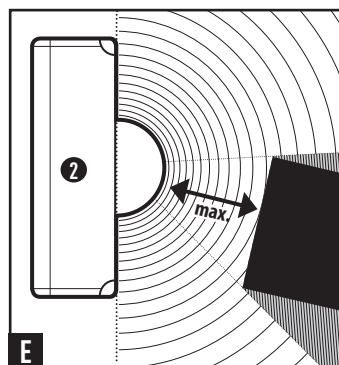
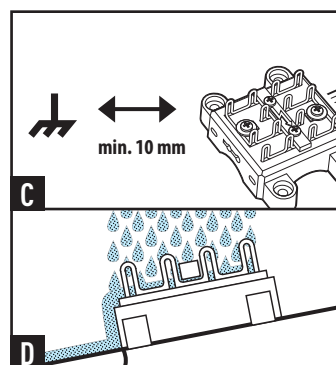
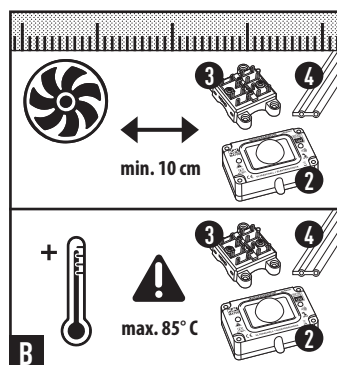
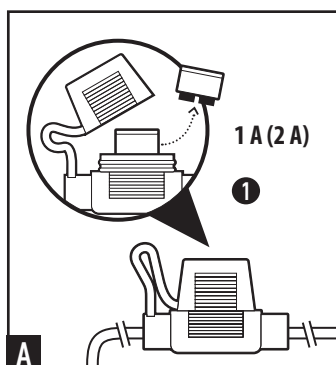
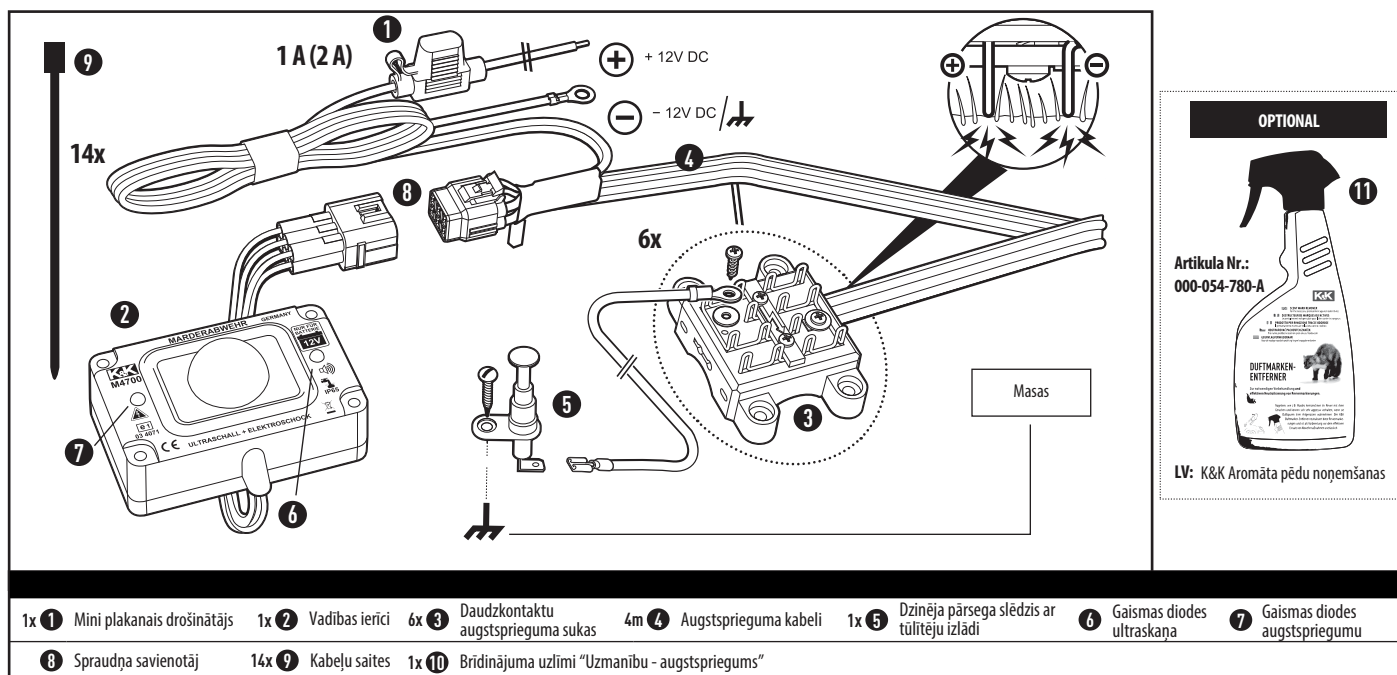
Caunu atvairītāja ierīce



support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

Ieteicams uzstādīšanu veikt specializētā darbnīcā. Lai kontaktsukas varētu piestiprināt arī zemu novietotos iekļuves punktus, būtu noderīgi izmantot cēlējplatformu.

Tehnisku jautājumu gadījumā sazinieties ar mums šeit: **support@kuk-marderabwehr.de**

DROŠĪBAS NORĀDES

- **UZMANĪBU**, AUGSTSPRIEGUMS! Augstspriegums veseliem cilvēkiem ir gandrīz nekaitīgs, taču labāk būtu izvairīties no saskares ar kontaktsukām. Tas it īpaši attiecas uz cilvēkiem ar sirds slimībām vai elektrokardiostimulatoriem.
- **UZMANĪBU**, AIZSARDZĪBA PRET PĀRSPIEGUMU! Palīgedarbināšanas, metināšanas darbu un ātrās uzlādes gadījumo **neņemiet drošinātāju**.
- Ierīces pilnu funkcionalitāti var garantēt tikai transportlīdzekļos ar 12 V bateriju.
- Vienmēr sargājiet caunu atvairīšanas ierīci no pārmērīga karstuma un izvairieties no kontaktsuku piesārņošanas vai novērsiet to.
- Noteikti ievērojiet šajā montāžas instrukcijā un tās drošības norādījumos noteiktās darbības.
- Atbildība tiek izslēgta par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot montāžas instrukcijas.

Pirms uzstādīšanas rūpīgi iztīriet dzinēja nodalījumu un autostāvvietu, lai izvairītos no ierobežojoša rakstura grūtībām (ieteicams dzinēja nodalījuma tīrīšanai izmantot K&K aromāta pēdu noņemšanas līdzekli, artikuls VW 000-054-780-A) (11).

Nolūkam atbilstoša izmantošana: ierīci izmanto caunu un citu savvaļas dzīvnieku aizdzīšanai no mehānisko transportlīdzekļu dzinēja nodalījuma, izmantojot elektriskās strāvas triecienu, pulsējošu gaismu un agresīvas, pulsējošas ultraskaņas frekvences. Kad cauna ir izraisījusi issavienojumu, augstsprieguma funkcija uz īsu brīdi izslēdzas, lai dzīvnieks varētu aizbēgt.

FUNKCIJU PĀRBAUDE pirms uzstādīšanas

Mēs esam vairākkārt rūpīgi pārbaudījuši visas ierīces. Lūdzu, veiciet šo gala pārbaudi:

- 1) Neņemiet drošinātāju **(1) (A)**.
- 2) Uz kabeļa gala **(3)** uzvelciet kontaktsuku **(4)**, ieskrūvējiet skrūves augstsprieguma kabeli **(G)** un novietojiet uz izolētas pamatnes (kartona, koka).
- 3) Savienojiet ierīci ar automašīnas akumulatora/virsbūves pozitīvo un negatīvo polu/masu **(J)**.
- 4) Ievietojiet drošinātāju **(K)**.
Vairs neaizskariet kontaktsuku!
- 5) LED **(6 + 7)** mirgojot rāda funkciju, kas var ilgt vairākas minūtes; notiek laika pārstatīšana **(M)**.
- 6) Augstspriegumu papildus var izmērīt arī ar digitālo multimetru pie kontaktsukas plusa pola.
- 7) Pavelciet kompakto spraudni **(8)**, lai nekavējoties samazinātu spriegumu vai neņemiet drošinātāju **(K)** (UZMANĪBU! Pēc noņemšanas kontaktsuka uzglabā atlikušo strāvu apmēram 3 minūtes)
- 8) Funkciju pārbaudes beigas

Informācija: garantija attiecas tikai ierīcei, neuzņemoties montāžas un demontāžas izmaksas! Pilnīga noņemšana ir reti nepieciešama, vadības ierīci var nomainīt!

UZSTĀDĪŠANA

ar noņemtu drošinātāju

VADĪBAS IERĪCE

Uzstādiet vadības ierīci **(2)** vietā, kur tā nevar pārkarst (piemēram, neuzstādiet tieši pie izplūdes kolektora) **(B)** un ultraskaņa var pēc iespējas brīvāk izplatīties, lai izvairītos no skaņas ēnām **(E)**.

Ultraskaņa izplatās tāpat kā gaisma, proti, līdz nākamajam šķērslim. Spraudņa savienotājs **(8)** un drošinātāju turētājs **(1)** ir jāuzstāda viegli pieejamā vietā. Kabeli nedrīkst novietot tieši pie karstām un rotējošām dzinēja daļām **(B)**.

Savienojums ar 12 V baterijas plusa polu vai līdzīgu plusa un mīnusa polu vai virsbūves masas punktu **(J)**.

DZINĒJA PĀRSEGA SLĒDZIS

Līdzko tiek atvērts dzinēja pārsegs, dzinēja pārsega slēdzis **(5)** nekavējoties izlādē augstsprieguma sukas. To pēc nepieciešamības var pieslēgt jebkurai sukas kontaktplāksnei, taču vienmēr pie plusa pola (plakanā sānu mēlīte) **(F1)**. Lūdzu, ņemiet vērā, ka stiprinājuma skrūvei ir vienmēr jāveido elektrību vadošs savienojums ar automašīnas virsbūvi **(F2)**. Leplānojiot vienu suku dzinēja pārsega slēdža tiešā tuvumā vēlākam savienojumam.

KONTAKTPLĀKSNE

Uzvelciet kontaktsukas **(3)** uz augstsprieguma kabeļa **(4)** un novietojiet tās stratēģiski izdevīgās vietās dzinēja nodalījumā. Kontaktsuku novietojums jāpielāgo apstākļiem dzinēja nodalījumā (nodrošinot iekļūšanas vietas, pārvietošanās ceļus un kodumu apdraudētās vietas) **(H)**. Augstsprieguma kabeli nedrīkst novietot tieši pie karstām un rotējošām dzinēja daļām **(B)**. Kontaktsukas jāuzstāda vismaz 10 mm attālumā no citām vadošajām daļām (issavienojuma risks) **(C)** un šķērsām (ūdens notece) **(D)**. Nostipriniet kontaktsukas ar kabeļu saitēm **(I)**. Ieskrūvējot skrūves, kontaktsuka tiek fiksēta, lai "piespiestu" augstsprieguma kabeli un izveidotu kontaktu **(G)**. Kabeļa galam nevajadzētu izvīrīties no pēdējās kontaktsukas, lai neizraisītu issavienojumu.

Dzelteno brīdinājuma uzlīmi "Uzmanību augstspriegums" (10) piestipriniet labi redzamā vietā dzinēja nodalījumā (L)!

EKSPLUATĀCIJAS SĀKŠANA

Ievietojiet atpakaļ drošinātāju **(K)**. Ja ierīce ir pareizi pievienota, sāk mirgot (aptuveni ik pēc 3–12 sekundēm) ultraskaņas darbības **(6)** kontroles gaismas diode. Kad dzinēja pārsegs ir atvērts, dzinēja pārsega slēdzis pārtrauc augstsprieguma darbību, tāpēc, lai pārbaudītu funkciju, nospiediet uz leju dzinēja pārsega slēdzi un pagaidiet, līdz sāk mirgot arī augstsprieguma darbības **(7)** kontroles gaismas diode. Pirmoreiz sākot ekspluatāciju, šis process var ilgt dažas minūtes **(M)**. Šajā stāvoklī nepieskarieties kontaktsukām. Dzinēja pārsega slēdzis darbojas pareizi, ja, to atlaižot, nodziest augstsprieguma gaismas diode. Funkciju kontroles gaismas diodes var mirgot dažādos intervālos un atšķirīgā spilgtumā.

Lai sasniegtu vislabāko iespējamo aizsardzības sniegumu, apvienojot ultraskaņu un augstspriegumu, M4700B ir efektīvs un vispusīgs aizsardzības risinājums. Tomēr nevaram garantēt, ka cauna tiks padzīta 100 % gadījumā.

SĪKĀKA INFORMĀCIJA

Ja ierīce nedarbojas, tam varētu būt šādi cēloņi:

- 1) Darba spriegums nav starp 11,1 V un 13,4 V. Citi spriegumi izraisa caunu atvairītāja atslēgšanu. Spriegums > 13,4 V: automātiska izslēgšanās (darbojas dzinējs vai baterija ir pievienota ārējām strāvas avotam).
- Spriegums < 11,1 V: izslēdzas ar bateriju monitoru (nav pieejams pietiekams bateriju spriegums).
- 2) Kontaktsukas pieskaras citām vadošām daļām (issavienojums) **(C)**.
- 3) Kontaktiem spraudņa savienojumā **(8)** nav savienojuma ar pamatierīci (nepareizi iesprausti, saliekta tapa).
- 4) Drošinātāja turētājā nav drošinātāja vai tas ir bojāts **(1)**.
- 5) Ieslēgšanās notiek ar vairāku sekunžu kavēšanos. Esiet pacietīgi **(M)**!
- 6) Dzinēja pārsega slēdzis nav pievienots sukas plusa polam **(F1)**.
- 7) Nepareizi pievienots zemējuma kabelis.
- 8) Dzinēja pārsega slēdzis nav nospiežā pozīcijā.

Utilizēšana: Ierīci nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem.

Vaicājiet vietējām iestādēm par pareizu atkritumu utilizāciju.



Piederumi

- Paplašinājuma komplekts ar 4 papildu daudzkontakta augstsprieguma sukām Nr. M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Rezerves vadības ierīce Nr. M4700B-ST

Tehniskie dati:

- Darba spriegums: 12 V automašīnas akumulators
- Vidējais strāvas patēriņš: aptuveni < 7 mA
- Lebūvēta aizsardzība pret pretēju polaritāti
- Bateriju monitors: automātiska izslēgšanās, kad bateriju spriegums ir < 11,1 V ($\pm 3\%$). Vienkāršs pieslēgums, nav nepieciešams savienojums ar transportlīdzekļa 15. spaili.
- Ultraskaņas frekvence: aptuveni 22,5 kHz (+/- 10 %) frekvence un takts mainās nejauši
- Skaņas spiediens: aptuveni 115 dB (+/- 25 %)
- Izstarojuma leņķis: aptuveni 360°
- Skalrunis: kupulu ieviebrējošs ultraskaņas mehāniskās vibrācijas ģenerators
- Izejas spriegums: aptuveni 250–300 V
- Temperatūras diapazons: aptuveni no -25 °C līdz +80 °C
- Funkciju indikācijas: 2 mirgojošas gaismas diodes ultraskaņai un augstspriegumam (atvairīšana un funkciju kontrole)
- Vadības ierīces izmēri: aptuveni 86 x 55 x 50 mm
- Augstsprieguma kabeļa garums: aptuveni 4 m
- Daudzkontakta augstsprieguma sukas ar plusa un mīnusa vadiem: 6 gab. pārbīdāmas augstsprieguma sukas
- Mini plakanais drošinātājs 1 A (vai 2 A)
- Piemērots arī transportlīdzekļiem ar CAN kopni.
- Automātiska enerģijas patēriņa samazināšana augstsprieguma suku issavienojuma vai piesārņojuma (reaktīvā strāva) gadījumā. Kompakts vadības ierīces savienotājs, lai vadības ierīci varētu viegli atvienot no kabeļu instalācijas. **Federalās autotransporta pārvaldes apstiprinājums ar e1 atzīmēm.**