



Distributed by
Volkswagen Zubehör

Kiaunių atbaidymo įrenginys „INTENSIVUSIS“

Aukštos įtampos šepetėliai braukia pro izoliuojantį kailį. Neskaitant letenų ir snukio, veikiamas paviršius išplečiamas ne tik odos, bet ir kitose srityse.

M4700B

000-054-650-J

Kiaunių atbaidymo įrenginys

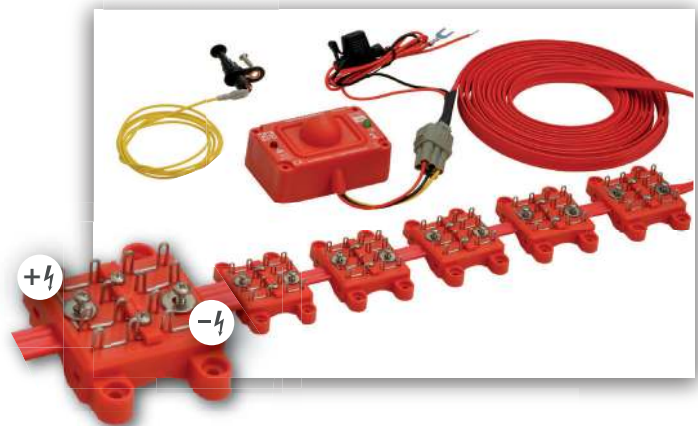


+/- aukštos įtampos šepetėliai

360° sinusinis ultragarsas

Nepralaidus vandeniui 2.0

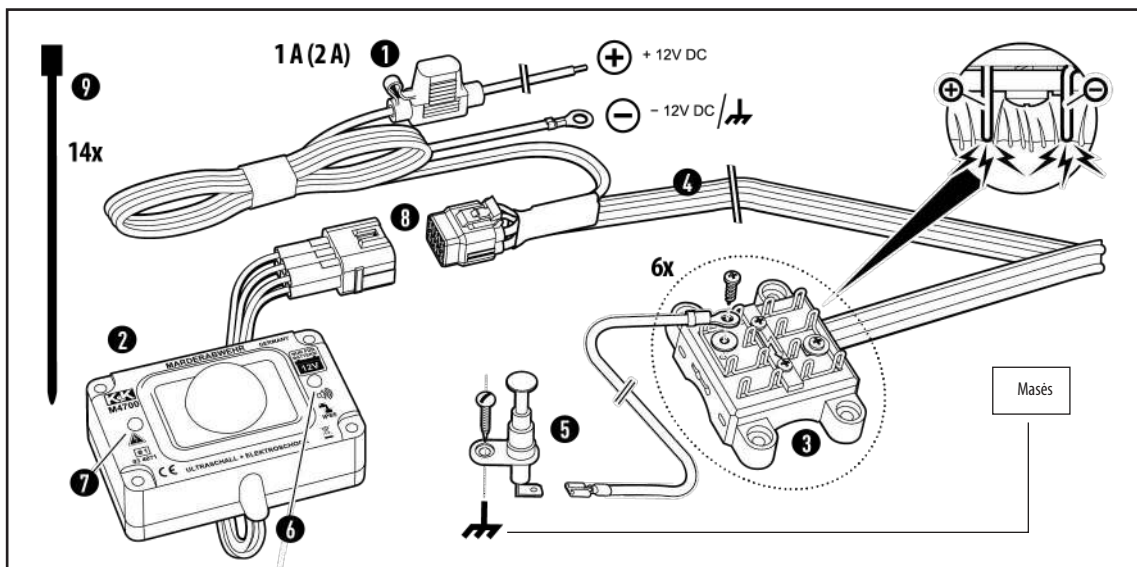
Įsk. apsauginį variklio gaubto jungiklį
Keičiamos padėties ir išplečiami kontaktai



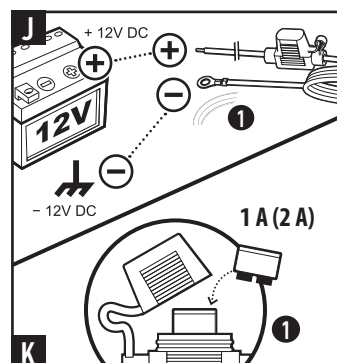
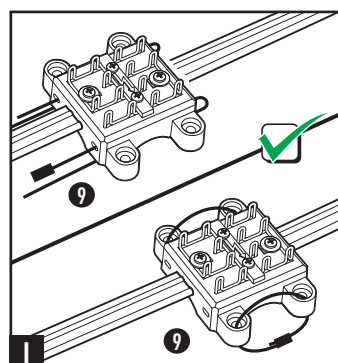
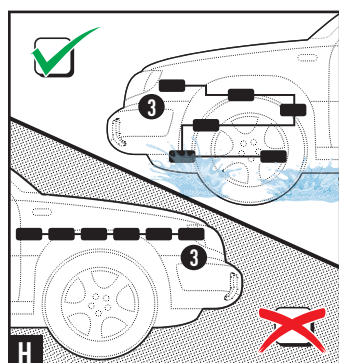
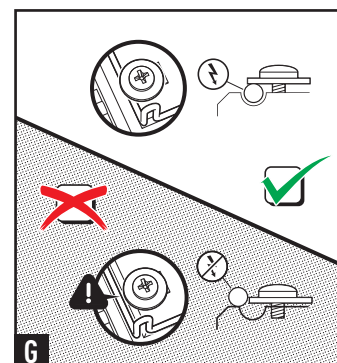
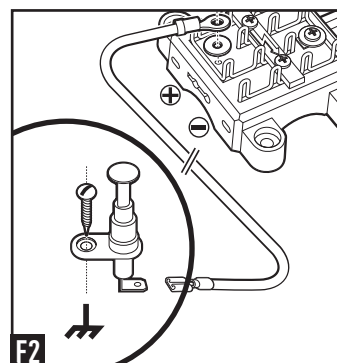
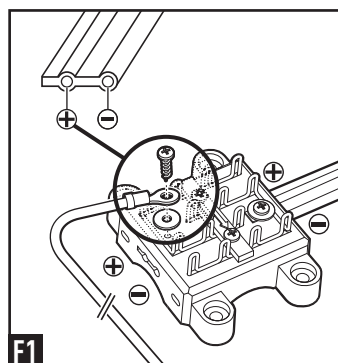
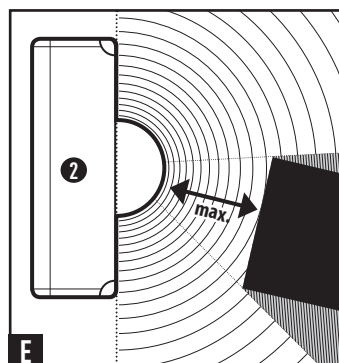
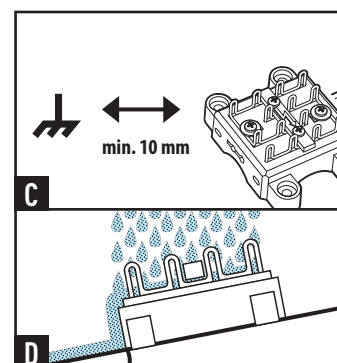
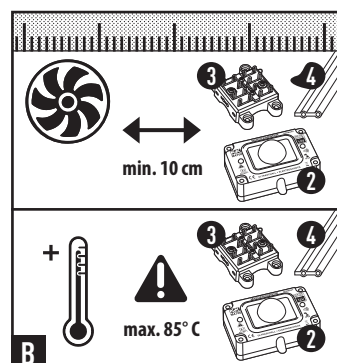
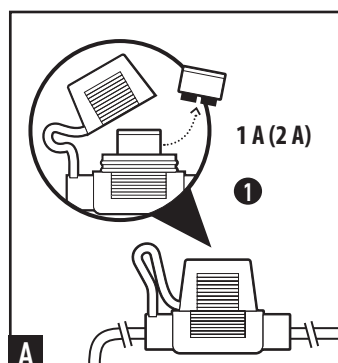
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1 Plokščias mažas saugiklis	1x 2 Valdiklis	6x 3 Kelių kontaktų aukštos įtampos šepetėliai	4m 4 Aukštos įtampos kabeliai	1x 5 Variklio gaubto jungiklis su greitu išelektrinimu	6 Šviesos diodai ultragarsas	7 Šviesos diodai aukštą įtampą
8 Kištukinę jungtį	14x 9 Kabelinės jungtys	1x 10 Įspėjimo lipduką „Dėmesio: aukšta įtampa“				



MONTAVIMO INSTRUKCIJA

Rekomenduojame įmontuoti specializuotose dirbtuvėse. Norint kontaktinius šepetėlius įmontuoti giliai esančiose patekimo vietose, verta naudoti keltuvą.

Jei turite techninių klausimų, kreipkitės į mūsų adresu **support@kuk-marderabwehr.de**

SAUGOS NURODYMAI

- **DĖMESIO: AUKŠTA ĮTAMPA!** Aukšta įtampa sveikam žmogui tikrai nepavojinga, tačiau turėtumėte vengti kontakto su kontaktiniais šepetėliais. Tai aktualu asmenims, sergantiems širdies ligomis arba turintiems širdies stimuliatorių.
- **DĖMESIO: APSAUGA NUO VIRŠĮTAMPIO!** Išimkite saugiklį paleidimo, suvirinimo darbų ir greitojo įkrovimo atveju.
- Visišką įrenginio veikimą galima užtikrinti tik transporto priemonėse su 12 V akumuliatoriumi.
- Kiaunių atbaidymo įrenginį visuomet saugokite nuo perkaitimo, o kontaktinius šepetėlius apsaugokite nuo teršalų ar teršalus pašalinkite.
- Būtinai laikykitės šios montavimo instrukcijos montavimo etapų ir joje pateiktų saugos nurodymų.
- Neatsakome už žalą, patirtą nesilaikant montavimo instrukcijos.
- **Siekdami išvengti kovų dėl teritorijos, prieš pradėdami montuoti kruopščiai išvalykite variklio skyrių ir stovėjimo vietą (variklio skyriui rekomenduojame „K&K“ kvapo žymių šalinimo priemonę, prekės Nr. 000-054-780-A) (11).**

Naudojimas pagal paskirtį: Įrenginys skirtas baidyti kiaunes ir kitus laukinius gyvūnus iš transporto priemonių variklio skyriaus pasitelkus elektros šoką, pulsuojančią šviesą ir agresyvų, pulsuojantį ultragarsinį dažnį. Po to, kai kiaunė aktyvina trumpąjį jungimą, trumpam išsijungia aukštos įtampos funkcija, kad gyvūnas galėtų pabėgti.

VEIKIMO PATIKRA prieš įmontuojant

Mes kruopščiai daug kartų patikriname visus įrenginius. Atlikite galutinę patikrą:

- 1) išimkite **(A)** saugiklį **(1)**.
- 2) Kontaktinį šepetėlį **(3)** prijunkite laido gale **(4)**, įsukite varžtus į aukštos įtampos laidą **(G)** ir padėkite ant izoliuojančio pagrindo (kartono, medienos).
- 3) Įrenginį prijunkite prie teigiamo ir neigiamo poliaus / automobilio akumuliatoriaus masės / kėbulo **(J)**.
- 4) Įdėkite saugiklį **(K)**.
Kontaktinio šepetėlio nebelieskite!
- 5) Šviesos diodai **(6 + 7)** mirksėdami rodo funkciją, tai gali užtrukti kelias minutes ir pradėti veikti po tam tikro laiko **(M)**.
- 6) Aukštą įtampą galite papildomai pamatuoti skaitmeniniu multimetru prie teigiamos kontaktinio šepetėlio gyslos.
- 7) Kompaktišką jungtį **(8)** ištraukite, kad būtų nutraukta įtampa arba išimkite saugiklį **(K)** (DĖMESIO! Kontaktinį šepetėlį išėmus, juo dar apie 3 minutes teka liekamoji srovė)
- 8) Veikimo patikros pabaiga

Informacija: Garantija teikiama tik įrenginiui, o montavimui ir išmontavimui garantija neteikiama! Visiškai išardyti reikia retai, valdiklį galima pakeisti!

MONTAVIMAS

kai išimtas saugiklis

VALDIKLIS

Valdiklį **(2)** montuokite ten, kur jis neperkaistų (pvz., ne tiesiai ant išmetimo kolektoriaus) **(B)** ir ultragarsas būtų skleidžiamas galimai laisvai, išvengiant akustinių šešėlių **(E)**. Ultragarsas sklinda panašiai kaip šviesa, t. y. iki artimiausios kliūties. Kištukinę jungtį **(8)** ir saugiklio laikiklį **(1)** svarbu įmontuoti taip, kad juos būtų galima patogiai pasiekti. Laido netieskite tiesiai ant karštų arba besisukančių variklio dalių **(B)**.

Prijungimas prie 12 V akumuliatoriaus teigiamo poliaus arba prie panašaus teigiamo ir neigiamo poliaus arba kėbulo masės taško **(J)**.

VARIKLIO GAUBTO JUNGIKLIS

Variklio gaubto jungiklis **(5)** nedelsiant išelektrina aukštos įtampos šepetėlius, kai atidaromas variklio gaubtas. Jį galima prijungti prie bet kurios šepetėlio kontaktinės plokštelės, bet visada – prie teigiamo poliaus (plokščias liežuvis) **(F1)**. Atkreipkite dėmesį į tai, kad tvirtinimo varžtas visada turi patekti į automobilio kėbulo elektros jungtį **(F2)**. Vieną iš šepetėlių numatykite prie pat variklio gaubto jungiklio, kad galėtumėte vėliau prijungti.

KONTAKTINĖS PLOKŠTELĖS

Kontaktinius šepetėlius **(3)** prijunkite prie aukštos įtampos laido **(4)** ir išdėstykite juos strategiškai palankiose variklio skyriaus vietose. Kontaktinių šepetėlių padėtis turi būti pritaikyta prie variklio skyriaus situacijos (apsaugant patekimo vietas, judėjimo takus ir apgriaužtas vietas) **(H)**. Aukštos įtampos laiko netieskite tiesiai ant karštų arba besisukančių variklio dalių **(B)**. Kontaktinius šepetėlius išdėstykite bent 10 mm atstumu nuo kitų kontroliuojančių dalių (dėl trumpojo jungimo pavojaus) **(C)** ir montuokite nuožulniai (vandens nutekėjimas) **(D)**. Kontaktinius šepetėlius pritvirtinkite tvirtinimo dirželiais **(I)**. Prisukant varžtus užfiksuojamas kontaktinis šepetėlis, prijungiamas aukštos įtampos laidas ir sukuriamas kontaktas **(G)**. Laido galas ties paskutiniu kontaktiniu šepetėliu neturėtų kyšoti dėl trumpojo jungimo pavojaus.

Geltoną įspėjimo lipduką „Dėmesio: aukšta įtampa“ (10) variklio skyriuje priklijuokite gerai matomoje vietoje (L)!

EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

Vėl įdėkite saugiklį **(K)**. Jei įrenginys buvo teisingai prijungtas, ultragarso funkcijos kontrolinis šviesos diodas **(6)** pradeda mirksėti (apytiksliai kas 3–12 sekundžių). Esant atidarytam variklio gaubtui, variklio gaubto jungiklis nutraukia aukštos įtampos funkciją, todėl, norėdami patikrinti veikimą, paspauskite variklio gaubto jungiklį žemyn ir palaukite, kol sumirksės kontrolinis aukštos įtampos funkcijos šviesos diodas **(7)**. Pirmojo eksploatavimo pradžioje šis procesas gali užtrukti kelias minutes **(M)**. Šioje būsenoje kontaktinių šepetėlių nelieskite. Variklio gaubto jungiklis veikia tinkamai, jei atleidus užgęstą aukštos įtampos šviesos diodas. Funkcijų kontroliniai šviesos diodai gali mirksėti skirtingais diapazonais ir skirtingai šviesai.

M4700B – tai efektyvus ir įvairialypio veikimo apsaugos sprendimas, kuris, siekiant geriausios apsaugos galios, ultragarsą suderina su aukšta įtampa. Tačiau negalime užtikrinti, kad 100 % visais atvejais kiaunės bus išbaidytos.

KITI NURODYMAI

Priežastys, dėl kurių įrenginys gali neveikti

- 1) Darbinė įtampa nėra 11,1 V-13,4 V. Dėl kitos įtampos išjungama kiaunių baidyklė.
Įtampa > 13,4 V: automatiškai išjungama (veikiantis variklis arba baterija prijungta prie išorinio elektros šaltinio).
Įtampa < 11,1 V: išjungia akumuliatoriaus jutikliai (nėra pakankamos akumuliatoriaus įtampos).
- 2) Kontaktiniai šepetėliai liečiasi su kitomis elektros dalimis (trumpasis jungimas) **(C)**.
- 3) Kištukinės jungties kontaktai **(8)** nekontaktuoja su pagrindiniu įrenginiu (neteisingai įkišti, sulinkę smaigas).
- 4) Saugiklio laikiklyje nėra saugiklio arba jis sugedęs **(1)**.
- 5) Išsijungia su kelių sekundžių delsa. Palaukite **(M)**!
- 6) Variklio gaubto jungiklis prijungtas ne prie teigiamo šepetėlio poliaus **(F1)**.
- 7) Neteisingai prijungtas masės laidas.
- 8) Variklio gaubto jungiklis nepaspaustas.

Atliekų tvarkymas: Renginio negalima išmesti kaip buitinių atliekų.

Norėdami informacijos apie tinkamą atliekų tvarkymą kreipkitės į vietinės tarnybas.



Priedai

- Praplėtimo rinkinys su 4 papildomais kelių kontaktų aukštos įtampos šepetėliais Nr. M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)

- Atsarginis valdiklis Nr. M4700B-ST

Techniniai duomenys:

- Darbinė įtampa: 12 V automobilio akumuliatorius
- Vidutinis srovės sunaudojimas: apie < 7 mA
- Įmontuota atvirkštinio poliškumo apsauga
- Akumuliatoriaus jutikliai: Automatinis išjungimas, kai akumuliatoriaus įtampa < 11,1 V (± 3 %). Paprastas prijungimas, nebūtina prijungti prie transporto priemonės 15 gnybtų.
- Ultragarso dažnis: apie 22,5 kHz (+/- 10 %) priklauso nuo situacijos kintamo dažnio ir takto
- Akustinis slėgis: apie 115 dB (+/- 25 %)
- Spindulio kampas: apie 360°
- Garsikalbis: kupolą veikiantis ultragarso mechaninės vibracijos spindulio
- Išvesties įtampa: apie 250–300 V
- Temperatūrų diapazonas: apie nuo –25 °C iki +80 °C
- Funkcijos rodmuo: 2 mirksintys ultragarso ir aukštos įtampos šviesos diodai (gąsdinimas ir funkcijos kontrolė)
- Valdiklio matmenys: apie 86 x 55 x 50 mm, aukštos įtampos laido ilgis: apie 4 m
- Kelių kontaktų aukštos įtampos šepetėliai su teigiamomis ir neigiamomis vijomis: keičiamos padėties aukštos įtampos šepetėliai, 6 vnt.
- Plokščias mažas saugiklis 1 A (arba 2 A)
- Tinka ir transporto priemonėms su CAN magistralėmis.
- Automatiškai sumažinamas srovės naudojimas trumpojo jungimo arba taršos (reaktyviųjų srovių) aukštos įtampos šepetėliuose atveju. Kompaktiška valdiklio jungtis skirta lengvai atjungti valdiklį nuo laidų instaliacijos. **Aprobuota Vokietijos Federalinės motorinių transporto priemonių tarnybos su e1 žyma.**