

INTENSIIVINEN näädänkarkotin

Suurjänniteharjat pyyhkiytyvät eristävän turkin läpi. Tassujen ja kuonon lisäksi harjat koskettavat näädän ihoa, jolloin tehokkuus moninkertaistuu.

M4700B

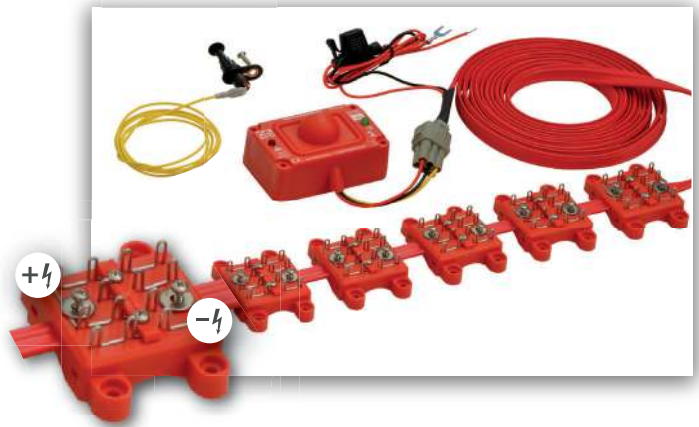
000-054-650-J

Näädänkarkotin



+/- suurjänniteharjat
360°:een sini-ultraääni
Vesitiivis 2.0

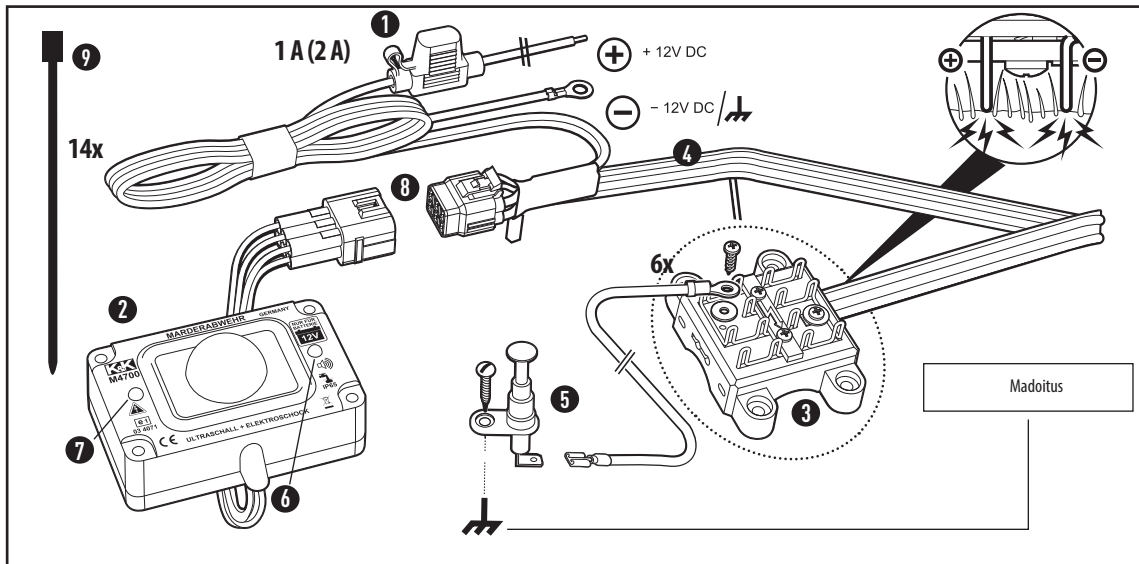
Sis. konepelti-turvakytkimen
Koskettimet siirrettävissä ja laajennettavissa



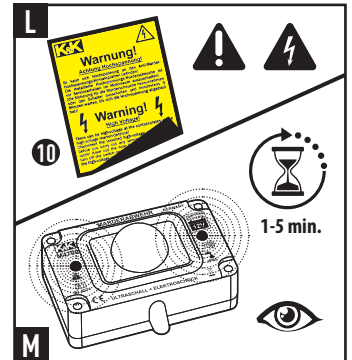
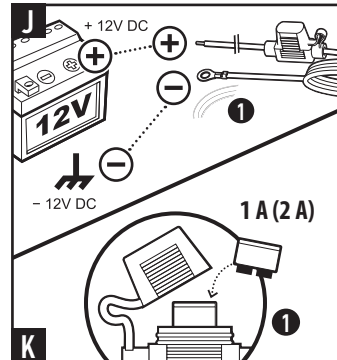
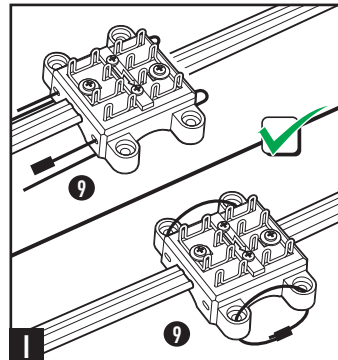
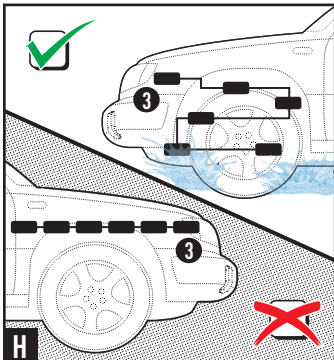
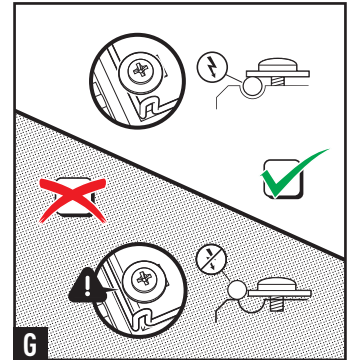
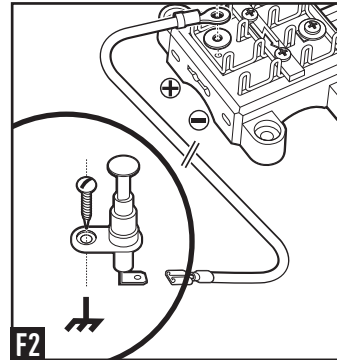
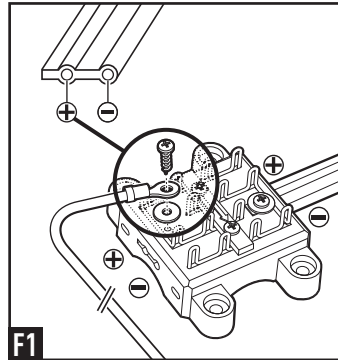
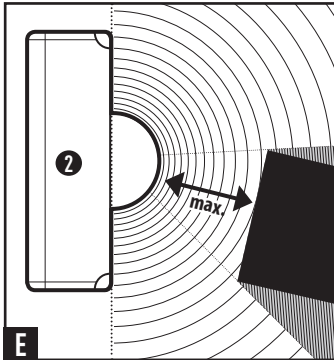
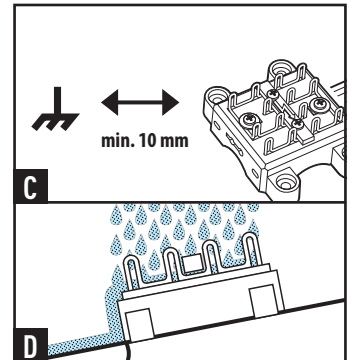
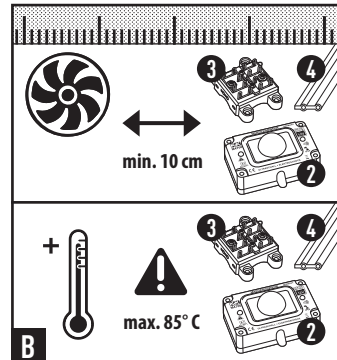
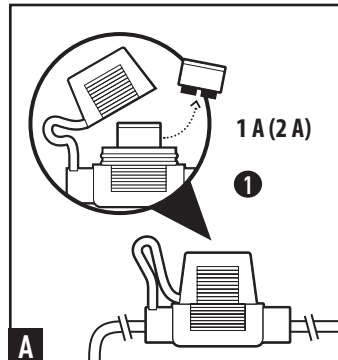
support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com



1x 1 Pienoislatausluke	1x 2 Ohjauslaite	6x 3 Monikosketus-suurjännitteenharjat	4m 4 Hochspannungskabel	1x 5 Välittömästi purkautuva konepeltikytkin	6 LED Ultrashall	7 LED Ultraääni
8 Pistoliitin	14x 9 Nippusiteet	1x 10 Aroitusstarra "Huomio, suurjännitettä"				



ASENNUSOHJE

Suosittellemme jättämään asennuksen ammattikorjaamolle. Jotta kosketusharjat voitaisiin kiinnittää myös alhaalla oleviin kohtiin, nostokorokkeen käyttö on järkevää. Teknisiin seikkoihin liittyvät kysymykset voi lähettää osoitteeseen **support@kuk-marderabwehr.de**

TURVALLISUUSOHJEET

- **HUOMIO** SUURJÄNNITETTÄ! Suurjännite on terveelle henkilölle vaaratonta, mutta koskettamista kosketusharjoihin pitäisi kuitenkin välttää. Tämä koskee erityisesti henkilöitä, joilla on sydänsairaus tai jotka käyttävät sydämentahdistinta.
- **HUOMIO** YLIJÄNNITESUOJA! Poista sulakkeet kaapelikäynnistykset, hitsaustöiden ja pikalatauksen ajaksi.
- Laitteen asianmukainen toiminta voidaan taata vain sellaisten ajoneuvojen kohdalla, joissa on 12 V:n akku.
- Suojaa nädänkarkotin aina liialliselta kuumuudelta ja vältä kosketusharjojen likaantumista (tarvittaessa puhdista harjat).
- Noudata ehdottomasti tässä asennusohjeessa ja sen sisältämissä turvallisuusohjeissa annettuja neuvoja.
- Emme vastaa mistään vahingoista, jotka johtuvat asennusohjeen noudattamatta jättämisestä.
- **Puhdista moottoritila ja pysäköintipaikka ennen asennusta perusteellisesti reviiritappeluiden välttämiseksi (suosittelemme moottoritilan puhdistukseen K&K-hajumerkkipoistajaa, tuote 000-054-780-A) (11).**

Määräysten mukainen käyttö: Laite on tarkoitettu näätien ja muiden villieläinten karkottamiseen ajoneuvojen moottoritolasta sähköiskun, sykkivän valon ja aggressiivisten, sykkivien ultraäänitaajuuksien avulla. Kun näätä on aktivoinut oikosulun, suurjännitetoiminto kytkeytyy lyhyeksi ajaksi pois päältä, jotta eläimellä on mahdollisuus paeta.

TOIMINNAN TARKASTUS ennen asennusta

Olemme tarkastaneet huolellisesti ja useaan kertaan kaikki laitteemme. Suorita kuitenkin seuraavat tarkastukset:

- 1) Poista sulake **(1) (A)**.
- 2) Vie kosketusharja (3) johdon päähän **(4)**, kierrä ruuvit suurjännitekaapeliin **(G)** ja aseta eristävälle alustalle (pahvi, puu).
- 3) Liitä laite auton akun plus- ja miinusnapoihin / maadoitukseen / alustaan **(J)**.
- 4) Laita sulake paikoilleen **(K)**.
Älä enää kosketa kosketusharjaan!
- 5) LEDit **(6 + 7)** vilkkuvat esittäen toiminnon; tämä saattaa kestää muutaman minuutin ja tapahtua viiveellä **(M)**.
- 6) Suurjännite voidaan mitata kosketusharjan plussäikeestä digitaalisella yleismitarilla.
- 7) Irrota kompaktipistoke **(8)** katkaistaksesi jännitteensyötön välittömästi tai Poista sulake **(K)** (HUOMIO! Kosketusharjassa on vielä jännitteen katkaisun jälkeen jännönsvirtaa n. 3 minuutin ajan.)
- 8) Toiminnan tarkastus on päättynyt

Tietoa: Takuu koskee vain laitetta, emme korvaa asennus- tai purkukustannuksia! Täydellinen purkaminen on harvoin tarpeen, ohjauslaite voidaan vaihtaa!

ASENNUS

jos sulake on poistettu

OHJAUSLAITE

Asenna ohjauslaite **(2)** paikkaan, jossa se ei voi ylikuumentua (ei esim. suoraan pakosarjaan) **(B)** ja jossa ultraääni pystyy kulkemaan mahdollisimman vapaasti äänivarjojen välttämiseksi **(E)**. Ultraääni kulkee valon tavoin, eli seuraavaan esteeseen saakka. Pistoliitin **(8)** ja sulakepidike **(1)** pitäisi asentaa helppopääsyiseen paikkaan. Kaapeli ei saisi asentaa kulkemaan kuumien ja pyörievien moottorin osien välittömään läheisyyteen **(B)**.
Liitäntä 12 V:n akun plusnapaan tai verrattavissa olevaan korin plus- tai miinusnapaan tai maadoituspisteeseen **(J)**.

KONEPELITIKYTKIN

Konepeltikytkin **(5)** purkaa suurjänniteharjojen jännitteen heti, kun konepelti avataan. Se voidaan liittää mihin tahansa harjakosketinlevyistä, kuitenkin aina plusnapaan (litteä sivuliiska) **(F1)**. Varmista, että kiinnitysruuvi muodostaa aina sähköä johtavan yhteyden auton alustaan **(F2)**. Yksi harjoista on sijoitettava konepeltikytkimen välittömään läheisyyteen myöhempää liitäntää varten.

KOSKETUSLEVY

Vie kosketusharjat **(3)** suurjännitekaapelin **(4)** päälle ja sijoita ne strategisesti järkevään kohtaan moottoritolassa. Kosketusharjojen sijoittamisessa on huomioitava moottoritilan rakenne (varmista sisääntulokohdat, kulkuväylät ja purualttiit paikat) **(H)**. Suurjännitekaapelia ei saisi asentaa kulkemaan kuumien ja pyörievien moottorin osien välittömään läheisyyteen **(B)**. Kosketusharjojen ja muiden johtavien osien välillä pitäisi olla vähintään 10 mm:n etäisyys (oikosulkuvaara) **(C)**, ja ne pitäisi asentaa viistoon (veden poistuminen) **(D)**. Kiinnitä kosketusharjat nippusiteillä **(I)**. Kosketusharja kiinnitetään ruuvia kiertämällä, jolloin suurjännitekaapeli asettuu oikeaan paikkaan ja yhteys muodostuu **(G)**. Kaapelin pää ei saa työntyä ulos viimeisestä kosketusharjasta oikosulkuvaaran vuoksi.

Kiinnitä keltainen varoitustarra “Huomio, suurjännitetä” (10) näkyvään paikkaan moottoritolassa (L)!

KÄYTTÖÖNOTTO

Laita sulake jälleen paikoilleen **(K)**. Kun laite on liitetty oikein, ultraäänitoiminnon tarkastus-LED **(6)** alkaa vilkkua (n. joka 3–12 sekunti). Konepeltikytkin keskeyttää konepellin ollessa auki suurjännite-toiminnon. Paina sen vuoksi konepeltikytkimen toiminnan testaamiseksi kytkin alas ja odota, että suurjännitetoiminnon tarkastus-LED **(7)** vilkkuu. Ensimmäisen käyttöönoton aikana tämä tapahtuma voi kestää joitakin minuutteja **(M)**. Älä tässä tilassa kosketa kosketusharjoja. Konepeltikytkin toimii asianmukaisesti, kun suurjännite-LEDit sammuvat kytkimen vapauttamisen jälkeen. Toiminnan tarkastuksen LEDit saattavat vilkkua eri tahtiin ja eri kirkkauksilla.

M4700B on tehokkaasti vaikuttava karkotusratkaisu, jossa ultraääni ja suurjännite yhdistetään parhaaksi mahdolliseksi karkotuskeinoksi. Emme tästä huolimatta voi taata, että näädät saadaan aina 100-prosenttisesti karkotettua.

LISÄOHJEITA

Jos laite ei toimi, syitä saattavat olla seuraavat:

- 1) Käyttöjännite ei ole välillä 11,1 V ja 13,4 V. Muut jännitteet johtavat näätäkarkottimen sammumiseen.
- Jännite > 13,4 V: automaattinen sammutus (moottori käynnissä tai paristo liitetty ulkoiseen virtalähteeseen).
- Jännite < 11,1 V: pariston valvontalaitteen suorittama sammutus (ei riittävää paristojännitettä).
- 2) Kosketusharjat koskettavat muita johtavia osia (oikosulku) **(C)**.
- 3) Pistoliittimen **(8)** koskettimilla ei yhteyttä peruslaitteeseen (ei oikein liitetty, nasta vääntynyt).
- 4) Sulake ei ole sulakepidikkeessä tai se on viallinen **(1)**.
- 5) Käynnistyminen tapahtuu useiden sekuntien viiveellä. Ole kärsivällinen **(M)!**
- 6) Konepeltikytkintä ei ole kiinnitetty harjan plusnapaan **(F1)**.
- 7) Maadoituskaapelia ei ole liitetty oikein.
- 8) Konepeltikytkin ei ole painettuna.

Hävittäminen: laitetta ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana.

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa asianmukaisesta hävittämisestä.



Lisävarusteet

- Laajennussetti, jossa 4 lisämonikosketus-suurjänniteharjaa M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Varaohjauslaite M4700B-ST

Tehnilised andmed

- Toipinge: 12 V autoaku
- Keskmine voolutarve: ca < 7 mA
- Sisesehitatud kaitse polaarsuse vahetuse eest
- Patarei jälgiga: Automaatne väljalülitumine patareipingel < 11,1 V (± 3 %).
- Lihtsaim ühendus, ühendus sõiduki klemmile 15 ei ole vajalik.
- Ultrahelisagedus: ca. 22,5 kHz (+/- 10 %) sageduse ja ajaga juhuslikult varieeruv
- Helirõhk: ca 115 dB (+/- 25 %)
- Kiirgusnurk: ca 360°
- Kõlar: Ultraheli kere pörutusheli andur, et panna kuppel vibreerima
- Väljundpinge: ca 250 kuni 300 V
- Temperatuurivahemik: ca -25 °C kuni +80 °C
- Toimivusnäidik: 2 vilkuvat LEDi ultraheli ja kõrgepinge jaoks (heidutamine ja toimivuskontroll)
- Juhtseadme mõõtmed: ca 86 x 55 x 50 mm
- Kõrgepingejuhtme pikkus: ca 4 m
- Mitme kontaktiga kõrgepingeharjad pluss- ja miinusahelatega 6 tk nihutatavaid kõrgepingeharju
- Mini-lamekaitse 1 A (või 2 A)
- Sobib ka CAN Busiga sõidukitele.
- Voolutarbe automaatne vähendamine kõrgepingeharjade lühise või määrdumise korral (reaktiivvool). Juhtseadme kompaktipistik juhtseadme lihtsaks eraldamiseks kaablipaigaldusest. **Sõidukijuhtide ameti heakskiit e1-märgistusega.**