

INTENSIIVNE nugisetõrje seade

Kõrgepingeharjad tungivad läbi isoleeriva karusnaha. Kokkupuutepinna nahaga, lisaks käppadele ja ninale, muutub mitmeid kordi suuremaks.

M4700B

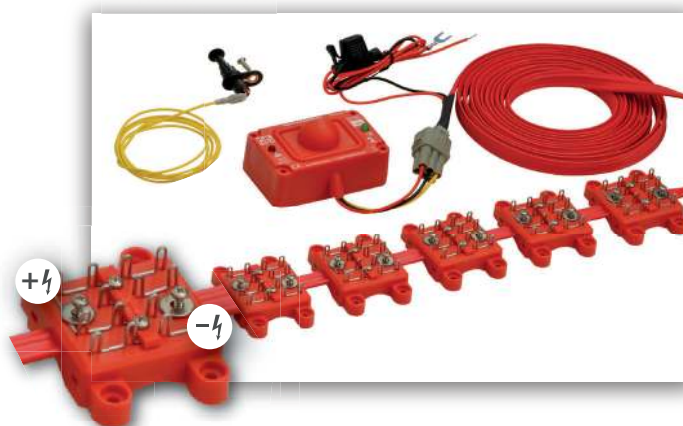
000-054-650-J

Nugisetõrje seade



+/- kõrgepingeharjad
360° ultraheli puhastoonid
Veekindlus 2.0

Kaasas kapoti turvalüliti
Kontaktid nihutatavad ja laiendatavad



support@martendefence.com

K&K Handelsgesellschaft mbH, Germany | D-68723 Oftersheim, Gewerbepark Hardtwald 14 | Tel. +49 (0) 6202-85 932 0

martendefence.com

MPAIGALDAMISJUHEND

Soovitame tellida paigalduse töökoja kaudu. Kontaktharjade paigaldamiseks ka sügaval asuvatesse sisenemiskohtadesse on kasulik sõidukitõstuk. Tehniliste küsimuste korral pöörduge meie poole: **support@kuk-marderabwehr.de**

OHUTUSJUHISED

- **TÄHELEPANU, KÕRGEPIGE!** Kuigi kõrgepinge ei ole tervele inimesele ohtlik, tuleks vältida kokkupuudet kontaktharjadega. See kehtib eelkõige inimeste kohta, kes põevad südamehaigusi või kannavad südamerütmurit.
- **TÄHELEPANU, ÜLEPINGEKAITSE!** Eemaldage kaitse käivitusabiseadme kasutamisel, keevitustöödel ja kiirlaadimisel.
- Seadme täielik funktsionaalsus on tagatud ainult 12 V akuga sõidukite korral.
- Nugisetõrje seadet tuleb kaitsta liigse kuumuse eest ja vältida kontaktharjade saastumist, vajadusel need puhastada.
- Järgige kindlasti paigaldamisjuhendis toodud töökäike ja ohutusjuhiseid.
- Paigaldusjuhise eiramisest tingitud kahjude eest tootja ei vastuta.
- **Enne paigaldamist puhastage põhjalikult mootoriruum ja parkimisplats, et vältida võitlust territooriumi pärast (soovitame mootoriruumi jaoks K&K lõhnamärkide eemaldajat, toode nr 000-054-780-A) (11).**

Otstarbekohane kasutamine: Seade on ette nähtud nugiste ja teiste metsloomade eemal hoidmiseks mootorsõidukite mootoriruumist elektrišoki, pulseeriva valguse ja agressiivsete, pulseerivate ultrahelisagedustega. Pärast seda, kui nugis on tekitanud lühise, lülitub kõrgepingefunktsioon otsekohe sisse ja annab loomale märku põgeneda.

KORRASOLEKU KONTROLLIMINE enne paigaldamist

Kõik seadmed on meie poolt korduvalt üle kontrollitud. Lisaks tehke järgmine kontrollimine:

- 1) Eemaldage **(A)** kaitse **(1)**.
- 2) Tõmmake kontakthari **(3)** juhtme **(4)** lõpus välja, keerake kruvid kõrgepingejuhtmesse sisse **(G)** ja asetage isoleerivale alusele (papp, puit).
- 3) Ühendage seade autoaku/kere pluss- ja miinuspooluse/massiga **(J)**.
- 4) Pange kaitse sisse **(K)**.
Nüüd ärge kontaktharja enam puudutage!
- 5) LEDid **(6 + 7)** vilguvad toimivuse näitamiseks, see võib kesta mõne minuti ja võib toimuda ajalise nihkega **(M)**.
- 6) Kõrgepinget võib kontaktharja plussahelal täiendavalt mõõta digitaalse multimeetriga.
- 7) Koheseks pinge katkestamiseks võtke kompaktpistik **(8)** välja või Eemaldage kaitse **(K)** (TÄHELEPANU! Kontakthari juhib pärast eemaldamist veel umbes 3 minuti jooksul jääkvoolu)
- 8) Toimivuse kontrolli lõpp

Teave: Garantii kehtib ainult seadme kohta, ei laiene paigaldus- ja eemalduskuludele! Täielik eemaldamine on harva vajalik, juhtseadet on võimalik asendada!

PAIGALDUS

eemaldatud kaitse korral

JUHTSEADE

Paigaldage juhtseade **(2)** kohta, kus see üle ei kuumene (nt mitte otse väljalasketoru juurde) **(B)** ja ultraheli saab võimalikult vabalt levida, et vältida akustiliste varjude tekkimist **(E)**. Ultraheli levib sarnaselt valgusega, st kuni lähima takistuseni. Pistikühendus **(8)** ja kaitsmehoidik **(1)** peavad olema paigaldatud hästi ligipääsetavasse kohta. Juhtme ei tohi paigaldada kuumade ja pöörlevate mootoriosade vahetusse lähedusse **(B)**.

Ühendus 12 V patarei plusspoolusele või samalaadsetele pluss- ja miinuspoolustele või kere massipunktile **(J)**.

KAPOTILÜLITI

Kui kapott avatakse, laeb kapotilüliti **(5)** kõrgepingeharjad kohe tühjaks. Selle võib ühendada mis tahes harja kontaktplaadile, aga alati plusspoolusele (lame klamber) **(F1)**. Veenduge, et kinnituskruvid on alati autokerega elektrit juhtivas ühenduses **(F2)**. Planeerige üks harjadest kapotilüliti vahetusse lähedusse hilisemaks ühenduseks.

KONTAKTPLAADID

Tõmmake kõrgepingejuhtmel **(3)** olevad kontaktharjad **(4)** välja ja pange need strateegiliselt tähtsatesse kohtadesse mootoriruumis. Kontaktharjade asukohad tuleb kohandada mootoriruumi tingimustega (turvake sisenemiskohad, liikumisteed ja närimisest ohustatud kohad) **(H)**. Kõrgepingejuhet ei tohi paigaldada kuumade ja pöörlevate mootoriosade vahetusse lähedusse **(B)**. Kontaktharjad peavad olema teistest pingestatud osadest vähemalt 10 mm kaugusel (lühiseoht) **(C)** ja paigaldatud diagonaalselt (vee äravool) **(D)**. Kinnitage kontaktharjad kaablikõidikutega **(I)**. Kruvide sisse keeramisega on kontakthari fikseeritud, kõrgepingejuhe ühendatud ja kontakt valmis **(G)**. Lühiseohtu tõttu ei tohi juhtme ots viimasest kontaktharjast välja ulatuda.

Pange kollased hoiatusmärgised „Tähelepanu, kõrgepinge“ (10) mootoriruumis hästi nähtavale kohale (L)!

KASUTUSELEVÕTT

Pange kaitse uuesti sisse **(K)**. Kui seade on õigesti ühendatud, hakkab ultrahelifunktsiooni **(6)** kontroll-LED vilkuma (ca iga 3 – 12 sekundi järel). Kapotilüliti katkestab avatud kapoti korral kõrgepingefunktsiooni, toimivuse kontrollimiseks vajutage kapotilüliti alla ja oodake, kas kõrgepingefunktsiooni **(7)** kontroll-LED vilgub. Esmasel kasutuselevõtul võib see toiming kesta mõne minuti **(M)**. Selles olekus ärge puudutage kontaktharju. Kapotilüliti töötab nõuetekohaselt, kui kõrgepinge-LED vabastamisel kustub. Toimivuskontrolli LEDid võivad vilkuda eri pikkusega vahemike järel ja erineva heledusega.

M4700B on tõhus ja täielik kaitselahendus, mis kombineerib ultraheli ja kõrgepinge, et saavutada parim võimalik kaitsevõime. Sellele vaatamata ei saa me 100% garanteerida, et ükski nugis kunagi sisse ei pääse.

TÄIENDAVID JUHISED

Kui seade ei tööta, siis võivad selleks olla järgmised põhjused:

- 1) Tööpinge ei ole 11,1 V ja 13,4 V vahel. Nugisepeleti lülitub välja muude pingete tõttu.
Pinge > 13,4 V: Väljalülitumine automaatlülitusega (töötav mootor või patarei ühendus välise vooluallikaga).
Pinge < 11,1 V: Väljalülitumine patarei jälgija tõttu (puudub piisav patarei pinge).
- 2) Kontaktharjad puutuvad vastu teisi pingestatud osi (lühis) **(C)**.
- 3) Põhiseadme pistikühenduse **(8)** kontakt ei ole ühendatud (vale ühendus, nõel paindunud).
- 4) Kaitse ei ole kaitsmehoidikus või on defektne **(1)**.
- 5) Sisselülitumine toimub mõnesekundilise viivitusega. Varuge kannatust **(M)!**
- 6) Kapotilüliti ei ole ühendatud harja plusspoolusega **(F1)**.
- 7) Massijuhe ei ole õigesti ühendatud.
- 8) Kapotilüliti ei ole allavajutatud asendis.

Kõrvaldamine: Seadet ei tohi kõrvaldada koos olmejäätmetega.

Tutvuge kohalikus omavalitsuses kehtivate nõuetekohase kõrvaldamise eeskirjadega.



Tarvikud

- Laienduskomplekt 4 täiendava mitme kontaktiga kõrgepingeharjaga nr M4700B-KIT (VW 000-054-759-D)
- Varujuhtseade nr M4700B-ST

TEHNILISED ANDMED

- Tööpinge: 12 V autoaku
- Keskmise voolutarve: ca < 7 mA
- Sisseehitatud kaitse polaarsuse vahetuse eest, patarei jälgija: Automaatne väljalülitumine patareipingel < 11,1 V (± 3 %).
- Lihtsaim ühendus, ühendus sõiduki klemmile 15 ei ole vajalik.
- Ultrahelisagedus: ca. 22,5 kHz (+/- 10 %)
- sageduse ja ajaga juhuslikult varieeruv
- Helirõhk: ca 115 dB (+/- 25 %)
- Kiirgusnurk: ca 360°
- Kõlar: Ultraheli kere põrutusheli andur, et panna kuppel vibreerima
- Väljundpinge: ca 250 kuni 300 V
- Temperatuurivahemik: ca -25 °C kuni +80 °C
- Toimivusnäidik: 2 vilkuvat LEDi ultraheli ja kõrgepinge jaoks (heidutamine ja toimivuskontroll)
- Juhtseadme mõõtmed: ca 86 x 55 x 55 mm
- Kõrgepingejuhtme pikkus: ca 4 m
- Mitme kontaktiga kõrgepingeharjad pluss- ja miinusahelatega 6 tk nihutatavaid kõrgepingeharju
- Mini-lamekaitse 1 A (või 2 A)
- Sobib ka CAN Busiga sõidukitele.
- Voolutarbe automaatne vähendamine kõrgepingeharjade lühise või määrdumise korral (reaktiivvool). Juhtseadme kompaktpistik juhtseadme lihtsaks eraldamiseks kaablipaigaldusest. **Sõidukijuhtide ameti heakskiit e1-märgistusega**