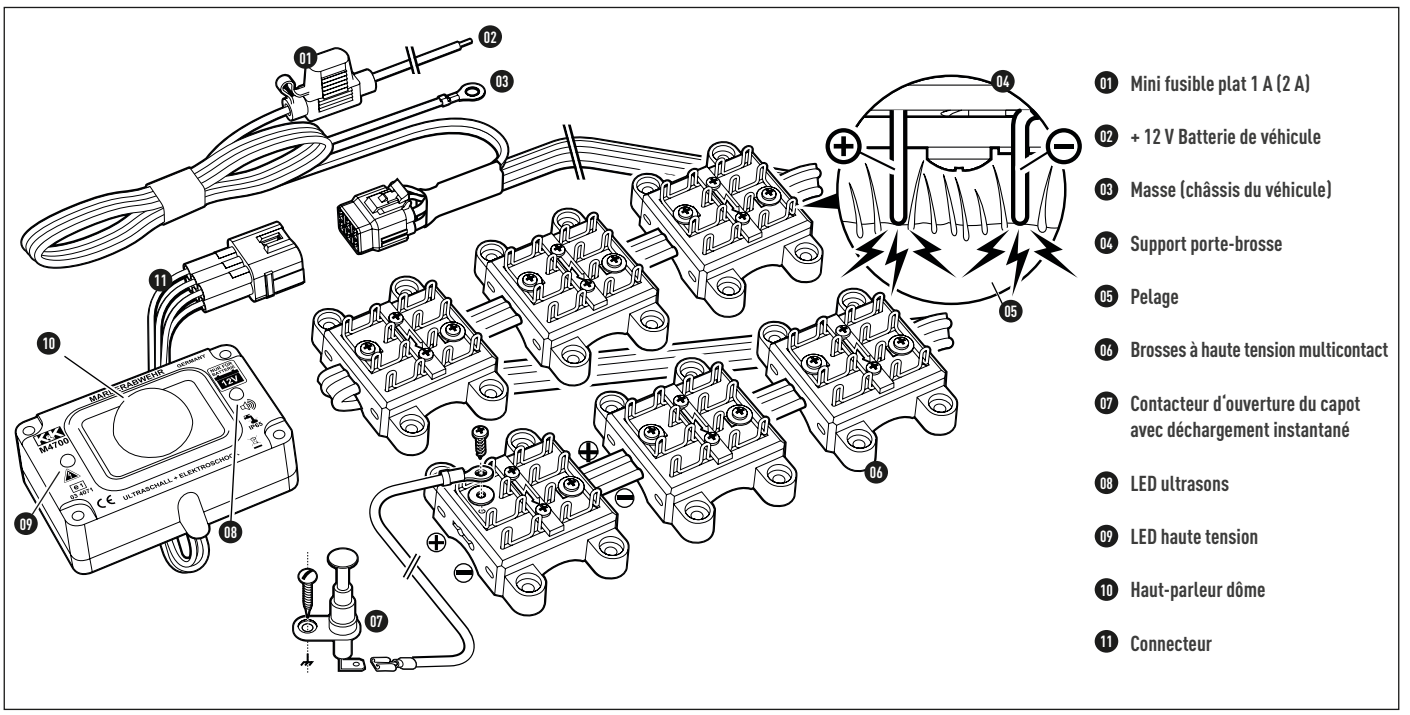
M4700B
Le repousse-martres INTENSE

Appareil à haute tension avec ultrasons, à brosses multicontact, étanche

Découvrez de près la haute tension combinée aux ultrasons ! Les brosses à haute tension produisent une décharge électrique sans danger à travers le pelage du rongeur et permettent un montage facile quel que soit l'environnement. Pas de raccordement à la borne 15 nécessaire.



Texte marketing :

La nouveauté mondiale : **les brosses à haute tension multicontact !** La plupart des martres et rongeurs peuvent être efficacement chassées grâce aux ultrasons à impulsion. Cependant, les animaux particulièrement agressifs ou âgés avec une audition modifiée nécessitent une défense renforcée. Le M4700B combine donc un **dôme à ultrasons « 360 ° »** avec le principe de **clôture électrique** mis au point avec les brosses à haute tension. Le M4700B utilise le principe éprouvé du répulsif à haute tension contre la martre et la fouine comme moyen de dissuasion intense. Les six brosses à haute tension multicontact positionnables peuvent faire plus que des appareils ordinaires : de simples plaques de contact haute tension ne fonctionnent que si elles entrent en contact avec le coussinet d'une patte ou avec le museau et que la martre touche également une partie du véhicule en matériau conducteur avec un autre coussinet de patte. Avec le M4700B, il suffit à l'animal de passer son pelage sur une seule brosse, ceci grâce au dispositif qui transforme l'ensemble de la peau de l'animal en surface de contact. Les brosses à haute tension multicontact pénètrent à travers le pelage dense, qui par ailleurs agit comme isolant avec de simples plaques de contact, et possèdent à la fois un pôle positif et un pôle négatif rendant le dispositif indépendant de l'environnement, étant donné que le circuit se ferme également sans partie conductrice du véhicule. Même le rongeur le plus intelligent est condamné à échouer ici ! La conséquence est un choc électrique certes instructif mais inoffensif pour l'animal. Pour que les petits prédateurs ne puissent pas éviter le « filet de sécurité » même dans les grands compartiments moteur, le système peut être prolongé par quatre brosses à haute tension multicontact supplémentaires. Parce que l'appareil et ses périphériques sont entièrement étanches, le M4700B peut toujours être placé dans le compartiment moteur à l'emplacement le plus stratégique.

Accessoires & pièces de rechange :

000300 Destructeur de marques olfactives | 1002 Kit de montage
M4700B-ST Boitier de commande | M4700B-KIT Kit d'extension

www.defensemartre.fr

M4700B Le repousse-martres INTENSE

	Données techniques	Explications
Ultrasons sinusoïdaux à impulsion	env. 110 dB, env. 22,5 kHz	Nos repousse-martres imitent les cris d'avertissement des animaux par des ultrasons sinusoïdaux à impulsion afin d'éviter les effets d'accoutumance, donc particulièrement dissuasif et efficace.
Haute tension (principe des clôtures électriques)	250-300 VDC	« Quand on n'écoute pas les conseils, on s'instruit à ses dépens ! » Les martres plus âgées (ayant un comportement d'écoute différent) ou les animaux très agressifs (guerres de territoires) ne peuvent parfois être chassés que grâce à des décharges électriques, sans pour autant les blesser.
Brosses à haute tension multicontact	6 brosses +/-	Les brosses multicontact traversent le pelage isolant et la surface d'action, en plus des pattes et du museau, est étendue au facteur peau et est donc multipliée. Cela permet également un montage indépendant de l'environnement.
Étanche à l'eau 2.0	Plus que IP65	Une électronique encapsulée étanche à l'eau selon l'indice de protection IP65 standard et un dôme d'enceinte entièrement fermé permettent une installation en profondeur également dans les zones de jets d'eau. Même les lavages de moteur ne posent aucun problème.
Mode automatique		Le nouveau circuit de commutation de tension automatique démarre automatiquement l'appareil dès que le moteur est coupé. Une connexion complexe à la borne 15 n'est désormais plus nécessaire.
Protection de batterie		En plus de la faible consommation d'énergie, les appareils à haute tension sont dotés d'une protection de batterie intégrée qui se déclenche lorsque la tension de la batterie du véhicule est en-dessous de 11,5 V, et éteint l'appareil pour le protéger contre une décharge complète.
Courant d'emploi	5,5 mA 12 V	Consommation de courant du véhicule déposé et lorsque l'appareil est allumé.
Ondes 360°		L'enceinte en forme de dôme émet des ondes ultrasons à 360° à la ronde. Les ombres acoustiques sont évitées, garantissant ainsi une protection complète contre les martres !
Soft-Start		Les appareils K&K démarrent lentement dans un circuit de démarrage progressif intelligent, à un niveau de consommation très faible. Même les ordinateurs de bord les plus récents et les plus sensibles ne détectent pas nos appareils en tant que consommateurs d'électricité.
Contacteur de sécurité du capot	fourni	Le contacteur d'ouverture du capot récemment développé (art. 1001) provoque le retrait immédiat de la haute tension sur les brosses de contact lorsque le capot est ouvert. Une intervention active / une désactivation manuelle n'est plus nécessaire.
Marquage e1		Le marquage e1 confirme le test effectué par le KBA (Office fédéral allemand pour la circulation des véhicules à moteur).
Connecteur compact		La séparation de l'unité de commande et du faisceau de câbles au moyen d'un connecteur compact permet de remplacer l'unité de commande sans procéder au démontage complet. Pour les appareils étanches, ce connecteur est également étanche.
Affichage de la fonction	2 LED clignotants	Deux LED indiquent le fonctionnement de la haute tension et des ultrasons.
Plage de températures	min 25..+80 °	
Convient au CAN bus et aux véhicules hybrides		Nos appareils fonctionnent sans aucun problème également dans l`environnement CAN bus et peuvent être montés sans problème dans des véhicules hybrides.
Plastique résistant aux acides et autoextinguible		L'appareil résiste aux acides (par exemple piles ou agents de nettoyage) et le plastique utilisé répond aux normes de sécurité de l'industrie automobile.